

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
ФГБОУ ВО «Удмуртский государственный университет»
Институт нефти и газа им. М.С. Гуцериева
Кафедра теплоэнергетики

С.А. Хорьков, О.В. Байков

Первые энергетики Ижевских заводов

Учебное пособие



Ижевск
2022

УДК 620.9(091)(470.51)(075.8)
ББК 31г(2 Рос.Удм)я73
Х831

Рекомендовано к изданию Учебно-методическим советом УдГУ

Рецензенты: к.и.н., доц., Удмуртский государственный университет, Ижевск **Е.М. Берестова**;
к.т.н., доц., ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский университет
«МЭИ», Москва **Ю.В. Матюнина**.

Хорьков, С.А., Байков, О.В.

Х831 Первые энергетики Ижевских заводов: учебное пособие / С.А. Хорьков, О.В. Байков. – Ижевск: Издательский центр «Удмуртский университет», 2022. – 196 с.

ISBN 978-5-4312-0972-7

На основе архивных документов, основными из которых являются личные дела, включающие заявление-анкету, автобиографию и выписки из заводских приказов и характеристик, в учебном пособии представлены сведения о 32-х первых энергетиках Ижевских заводов. Показаны конкретные примеры задач, которые решали первые заводские энергетики, а также условия, в которых эти задачи решались. В учебном пособии приведены фамилии энергетиков Metallургического и Машиностроительного заводов г. Ижевска, награжденных медалями и орденами СССР и Российской Федерации.

Учебное пособие предназначено для студентов, обучающихся по направлениям «Электроэнергетика и электротехника» и «Теплоэнергетика и теплотехника». Пособие может оказаться полезным инженерам-энергетикам и тем лицам, включая студентов, обучающихся по другим специальностям и направлениям, которые интересуются историей энергетики г. Ижевска и Удмуртской Республики.

УДК 620.9 (091)(470.51)(075.8)
ББК 31г (2 Рос. Удм) я73

ISBN 978-5-4312-0972-7

© С. А. Хорьков, О.В. Байков, 2022
© ФГБОУ ВО «Удмуртский
государственный университет», 2022

Оглавление

Оглавление	3
Название и номера Ижевских заводов.....	4
Предисловие.....	5
Служащие электрической станции Ижевских заводов.....	10
Азовский Алексей Степанович	12
Аксельрод Абрам Иосифович	17
Асеев Валентин Петрович	22
Баранов Сергей Андреевич.....	26
Березин Борис Николаевич.....	28
Боришанский Арон Львович	32
Врачев Афанасий Захарович	45
Вахрин Афанасий Максимович.....	49
Галкин Владимир Александрович	53
Гертман Лев Исаевич	55
Горшков Михаил Степанович	59
Духанина Клавдия Ивановна.....	62
Евстафьев Иван.....	68
Жук Лука Иванович.....	69
Звoryгин Николай Владимирович.....	74
Зубков Александр Ильич	76
Киселёв Василий Николаевич	81
Коротков Василий Федорович	86
Михайлов Леонид Алексеевич	97
Михайлов Фёдор Захарович	103
Можаров Пётр Владимирович	107
Мырнин Владимир Павлович	113
Находкин Георгий Алексеевич	119
Ольшанский Эфраим Исаакович.....	130
Поркель Александр Мартынович.....	132
Рыжков Павел Степанович	137
Ситников Андрей Никифорович	140
Толстухин Борис Александрович	142
Фейдеров Давид Яковлевич.....	149
Филатов Иван Иванович	159
Чигвинцев Никита Емельянович.....	165
Эмме Константин Густавович	167
Энергетики Metallургического и Машиностроительного заводов, отмеченные государственными наградами.....	172
Список литературы и источников.....	180
Приложение.....	182

Название и номера Ижевских заводов

В книге идет речь о 32-х первых энергетиках Ижевских заводов. Наши герои работали на Ижстальзаводе, Машиностроительном заводе, Metallургическом заводе, Механическом заводе и Мотозаводе. Впрочем, эти заводы долгое время имели и другие названия и номера.

Сделаем пояснения к этому разночтению. После 1917 года к названию завода стали добавлять номер. Более того, номерное обозначение в документах часто заменяло название завода. Кроме того, название завода и его номер довольно часто менялись.

1. Исторически первыми являются «Ижевские оружейный и сталелитейный заводы»,

1.07.1884 г. Имя завода – «Ижевские оружейный и сталелитейный заводы». (В **1760** году при заложении завод имел название Железоделательный передельный завод. **10.06.1807 г.** А.Ф. Дерябин объявил об открытии оружейного завода в городе «Ижа». В период **1810-1830 гг.** в архивных документах завод называют и Камско-Ижевский Александровский завод, и Ижевские Оружейный и Железоделательный заводы, и Камско-Ижевский оружейный завод.)

1917 г. – 1921 г. Ижевский завод. Ижевские оружейный и сталелитейный заводы. Ижевский оружейный завод.

1921 г. – 1927 г. Ижстальзавод

1928 г. Ижевский сталелитейный завод №10.

1929 г. – 1936 г. Государственный союзный Ижевский сталелитейный оружейный завод «Ижстальзавод» №10

30.12.1936 г. Приказом наркома оборонной промышленности «Ижстальзавод» (завод №10) получил номер №180.

1937 г. – 1939 г. Государственный союзный Ижевский сталелитейный оружейный завод «Ижстальзавод» №180

1939 г. Разделение Ижстальзавода (№180) на Машиностроительный завод (№74) и Metallургический завод (№71).

2. №71. Metallургический завод – Ижевский metallургический завод, в будущем ПАО Ижсталь

3. №74. Машиностроительный завод – Государственный союзный оружейный завод № 74, в будущем ОАО Ижмаш, а затем концерн Калашников

4. № 622. Государственный союзный оружейный завод № 622 наркомата вооружения, созданный на базе отдельных оружейных производств Государственного союзного оружейного завода № 74 в **июле 1942 года**, сохранял свое номерное обозначение до мая 1958 года. После этого он стал называться Ижевским механическим заводом.

5. № 524 Мотозавод, в будущем АО «Ижевский мотозавод «Аксион холдинг». Мотозавод появился в **1933 году** в качестве базы для опытного производства мотоциклов.

Предисловие

Однажды управляющий ОАО «Ижмашэнерго» Борис Григорьевич Чекалкин задал одному из авторов настоящей книги вопрос: «Что известно о первых руководителях заводской энергетики?». Этот вопрос, в то время, остался без ответа. Никто, из действующих на тот момент работников энергослужбы, не мог назвать фамилию главного энергетика Машиностроительного завода в предвоенное время. Фамилии начальников энергоцехов того времени также никому не были известны. Кто были наши предшественники? Какие задачи они решали? В какой атмосфере они жили? На эти вопросы нам хотелось получить ответы. Их могли дать архивы и воспоминания работников завода.

Напомним некоторые даты развития энергетики Ижевских заводов.

1891 год. Начало опытов по производству и применению электрической энергии. Сооружение первого гидроэлектрического агрегата.

1893 год. Пуск генераторов (динамо-машин) Силовой электростанции (Центральной электрической станции). Появление энергетической службы.

1894 год-1896 год. Строительство нового здания Центральной электрической станции. Устройство электрического освещения второй половины Оружейного завода.

1906 год. Пуск генераторов (динамо-машин) первой миниГЭС. Получена энергия от Большой Водяной Турбины.

1909 год. Получена энергия от Малой Водяная Турбины.

1916 год. Построено новое здание и запущено оборудование Центральной электрической станции.

1934 год. Под нагрузку встала новая заводская ТЭЦ.

1939 год. Разделение Ижстальзавода – номер №180 на Машиностроительный завод – №74 (будущий «Ижмаш») и Металлургический завод – №71 (будущая «Ижсталь»).

1959 год. Ввод в эксплуатацию ЛЭП-110 кВ Воткинск-Ижевск; заводская ТЭЦ перестала работать в автономном режиме и оказалась закольцована в единую энергосистему Урала;

1961 год. Выделение заводской ТЭЦ из Металлургического завода в отдельное предприятие.

1997 год. Выделение ОАО «Ижмашэнерго» из Машиностроительного завода в отдельное предприятие, задачей которого явилась эксплуатация всего энергетического хозяйства завода.

Попытки освещения истории заводской энергетики предпринимались и раньше.

На ПАО «Ижсталь» существует хорошая традиция. После выхода на пенсию руководители подразделений пишут воспоминания. В музее ПАО «Ижсталь» хранятся воспоминания Главного механика Ижевских Оружейного и Сталелитейного заводов Якова Филипповича Анохина и заместителя главного механика Алексея Анисифоровича Письмерова. Они касаются и

энергетики, и энергетиков заводов. До 1933 года служба энергетика подчинялась Главному механику.

Первым из энергетиков воспоминания написал начальник Центральной газогенераторной станции (ЦГГС) Георгий Алексеевич Находкин. Они касаются работы ЦГГС и называются «Развитие газового хозяйства на заводе». Появились эти воспоминания в 1967 году в одном экземпляре и бережно хранятся в музее ПАО «Ижсталь».

В 2000 году бывший начальник цеха №42 Николай Петрович Темников к 240-летию завода написал реферат (в единственном экземпляре) об истории энергетики завода и в основном об истории своего газового цеха. Он мечтал издать книгу на основе этих материалов, но не успел. А реферат хранится в музее ПАО «Ижсталь» у директора Надежды Владимировны Трапициной.

В 2003 году бывший начальник теплосилового цеха №41 Ижевского металлургического завода Борис Александрович Толстухин в 2003 году написал рукописную брошюру (около 10 экземпляров) «История развития теплосилового хозяйства на Ижевском металлургическом заводе». В основном, о послевоенном развитии теплосилового хозяйства. Этого человека хорошо знают на обоих заводах и о нём особый разговор. Он долгие годы руководил горнолыжной секцией в спортклубе «Ижсталь». Одним из многочисленных увлечений Бориса Александровича является рисование. Он художник-самоучка и член Союза художников СССР. Его рукой написано маслом около 200 картин, долгие годы многие из них украшали фойе ДК Машиностроителей и ДК Ижсталь. На одной из его картин изображена малая гидроэлектростанция на реке Вала. Картина написана по впечатлению от отдыха в санатории «Гуляево» в 1968 году. Этой маленькой электростанции, состоящей из двух небольших «турбинок», уже давно нет, но она осталась в памяти людей и на его картине.

И, наконец, в 2004 году к 70-летию Ижевской ТЭЦ-1 появилась книга доктора исторических наук Евгения Фёдоровича Шумилова «Сердце города-завода» об истории строительства и работе Ижевской ТЭЦ-1. В этой книге упоминаются фамилии многих заводских энергетиков. До 1961 года Ижевская ТЭЦ-1 была заводской ТЭЦ.

О первых энергетиках Ижевских заводов, как нам известно, специально никто никогда не писал ни рефератов, ни книг.

Наша цель – рассказать о первых энергетиках и восполнить пробел в единой истории Ижевских заводов. Основу нашей работы составляют личные дела энергетиков, хранящихся в заводских и государственных архивах, воспоминания самих энергетиков и членов их семей, газетные материалы того времени, книги и брошюры. Выходные данные основных источников представлены в «Списке литературы и источников».

Следует также отметить, что первым шагом в направлении возвращения ряда забытых имен, послужила, организованная в ОАО «Ижмашэнерго» летом 2005 года, экспозиция фотографий – «Энергетики Ижевского машиностроительного завода 1939-2005 гг.», а ко Дню энергетика 22 декабря 2005

года – «Начальники энергетических цехов 1939-2005 гг.». Большую помощь в подборе фотографий оказала директор заводского архива Элина Александровна Смирнова и сотрудник заводского музея Галина Аркадьевна Ковтун.

С фотографиями на оборонном заводе всегда было трудно и всё-же...

Материалы и фотографии приносили также работники энергослужбы. Так бывший мастер цеха АТС Иван Емельянович Шемякин принес фотографию коллектива цеха, датированную маем 1949 года. Бывшая работница бухгалтерии Матрёна Васильевна Матюшева отдала в музей фотографию служащих отдела главного энергетика, датированную мартом 1950 года. Варвара Николаевна Корепанова поделилась фотографией эксплуатационного участка теплосилового цеха, датированной 30 апреля 1949 года. Ценнейшие фотографии 1925-1960 годов передала в музей Нина Демьяновна Короткова – сноха бывшего заместителя главного энергетика завода Василия Фёдоровича Короткова.

Александр Петрович Гордеев, долгие годы работавший в 27 отделе, а затем в отделе экологии ОАО «Ижмашэнерго», принёс редчайшие фотографии из семейного архива и паспорт 1912 года деда своей супруги Якова Владимировича Кормилицина, работавшего с 1917 года на заводе машинистом паровоза. А фотография перевёрнутого паровоза, узкоколейная железнодорожная ветка проходила по улицам города от Арсенала до Долгого моста, наехавшего на корову в районе современного МБОУ «ИТ-лицей №24», который раньше был школой № 24, нашла достойное место на одном из стендов музея ОАО «Ижмашэнерго».

Конечно же «нашлись» фотографии энергетиков и в заводском музее, в том числе, и первого главного энергетика Машиностроительного завода Василия Николаевича Киселёва, первого начальника теплосилового цеха машиностроительного завода Бориса Николаевича Березина, первого начальника цеха АТС Льва Исаевича Гертмана.

Одна из самых старых фотографий, касающихся энергетики, экспонирующихся в заводском музее датирована 1919 годом – «Ремонт паровой турбины». Она оказалась не самой старой.

Самую первую фотографию энергетиков Ижевского завода 1910 года, размером 660x880 мм «нашли» в республиканском музее им. Кузубая Герда. Фотография называлась «Служащие электрической станции 1893-1910 гг.».

Она стала для нас поистине кладом. Фотографию вместе с хранителем музея привезли на завод, но для её обработки не нашли подходящего большого сканера, поэтому пришлось сканировать фотографию по частям, а затем на компьютере собирать всё эти 24 части в 1 лист. Только после перевода в электронный вид фотография стала доступной для широкого обозрения.

Служба главного энергетика завода управляет всеми заводскими энергопотоками. Она решает вопросы электро-, тепло-, топливоснабжения, водоснабжения, снабжения производства сжатым воздухом и техническими газами. Решать вопросы – это значит, по соответствующим правилам и нормам, организовать, проектировать, монтировать, эксплуатировать, ремонтировать

всё то, что традиционно относят к сфере энергетики. И делать это необходимо не от случая к случаю, а постоянно, поскольку нарушение энергоснабжения есть чрезвычайное происшествие, влекущее за собой останов производства. До недавнего времени главный энергетик завода отвечал еще и за организацию всех видов заводской связи, а также за то, что в настоящее время относят к области энергоэффективности и энергосбережения.

История энергетики Ижевских заводов, подтвержденная документами, – это история энергетиков, личные дела которые сохранены в музеях и архивах.

Перед нами несколько «типичных» судеб энергетиков Ижевских заводов. В нашем списке только 32 фамилии, выстроенные в алфавитном порядке. Самый «старый» энергетик из этого списка родился в 1862 году, самый «молодой» – в 1921 году.

Мы знаем о них не все. Мы судим об их работе, главным образом, только на основе заводских документов, основными из которых являются заявление-анкета, автобиография и выписки из заводских приказов и характеристик. Заявление-анкета – это документ особого формата, который заполняли, все поступающие «в завод». Кроме даты рождения, социального положения, национальности, требовалось написать обо всех родственниках, их социальном положении и о том, имели ли они отношение к белому движению. Автобиография писалась свободным стилем, но, «правила хорошего тона» требовали повторить некоторые положения анкеты. Выписки из приказов показывают, какие задачи решали энергетики и какие поощрения и наказания они получали, за выполнение этих задач или за нарушение установленных правил эксплуатации оборудования. Чтобы передать дух времени, в котором жили и работали наши герои, мы старались сохранить стиль этих документов.

Источниками книги явились материалы заводских архивов и музеев ГКУ «Центральный государственный архив Удмуртской Республики», ПАО «Ижсталь», концерна «Калашников», музея «Ижмашэнерго», устные и письменные воспоминания энергетиков, семейные архивы ижевских энергетиков, брошюры и книги, в которых приведены описания и результаты исследования истории Ижевских заводов.

Настоящая книга представляет собой учебное пособие, предназначенное для студентов, обучающихся по направлениям «Электроэнергетика и электротехника», «Теплоэнергетика и теплотехника». Пособие может оказаться полезным инженерам-энергетикам и тем лицам, включая студентов, обучающихся по другим специальностям и направлениям, которые интересуются историей энергетики г. Ижевска и Удмуртской Республики.

Учебное пособие позволяет студентам познакомиться с первыми энергетиками Ижевских заводов, получить представление о тех конкретных задачах, которые решали первые заводские энергетики, а также условиях, в которых эти задачи решались. В учебном пособии приведены фамилии энергетиков Metallургического и Машиностроительного заводов г. Ижевска, награжденных медалями и орденами СССР и Российской Федерации.

Особую благодарность авторы выражают работникам и ветеранам-энергетикам «Ижмаша» и «Ижстали», без воспоминаний и материалов которых настоящее пособие не могло бы появиться: Георгию Алексеевичу Находкину, Борису Александровичу Толстухину, Борису Григорьевичу Чекалкину, Евгению Ивановичу Пронину, Игорю Степановичу Вахрушеву, Вадиму Сергеевичу Артёмову, а также работникам музеев Ижмаша и Ижстали Галине Аркадьевне Ковтун и Надежде Владимировне Трапициной.

Авторы выражают также признательность рецензентам: кандидату исторических наук, доценту Екатерине Михайловне Берестовой, кандидату технических наук, доценту Юлии Валерьевне Матюниной, конструктивные замечания которых позволили значительно улучшить качество учебного пособия.

Ответственность за все недоработки, которые могут появиться, при чтении пособия, авторы берут на себя.

Руководитель музея ОАО «Ижмашэнерго», инженер-теплоэнергетик

О.В. Байков

Заслуженный энергетик Удмуртской Республики, инженер-электрик

С.А. Хорьков

Служащие электрической станции Ижевских заводов

В 1906 году на Ижевских заводах была смонтирована и запущена Большая Водяная Турбина (БВТ) с гидротурбиной Френсиса. БВТ имела мощность 800 л.с. (588,8 кВт). В 1909 году – была смонтирована и запущена Малая Водяная Турбина (МВТ) также с гидротурбиной Френсиса. МВТ имела мощность 339,7 л.с. (250кВт).

С запуском этих турбин энергетическая мощность завода возросла в 3 раза. Вместе с ГЭС Алапаевского завода – 560 кВт (1904 год), Гагринской ГЭС (Абхазия) – 605 кВт (1904 год) и ГЭС Ижорского завода (Санкт-Петербург) – 600 кВт (1905 год) БВТ Ижевских заводов вошла в число крупнейших заводских ГЭС России.

Успехи заводских энергетиков не остались без внимания, и в 1910 году Управляющий Ижевскими заводами генерал-майор С.В. Савостьянов (1859-1911 гг.) и его заместители генерал-майор С.В. Васильев и полковник А.Г. Кобиев сфотографировались со служащими электрической станции завода (Рис. 1).

Эту фотографию передали в республиканский музей им. Кузубая Герда в 70-тых года родственники единственного кафтанщика-энергетика, машиниста электростанции Андрея Никифоровича Ситникова (г.р.1865). Кафтана он был удостоен в 1908 году. Ещё одна такая фотография хранится в музее «Ижсталь».

Из тех, первых энергетиков, кто запечатлен на фотографии, известны судьбы немногих. Первый Электротехник заводов Александр Мартынович Поркель (1862-1932 гг.) работал в электроотделе и в электроцехе до 1931 года (с перерывом 1913-1921 гг.).

Николай Владимирович Зворыгин после революции работал старшим мастером электроотдела. До августа 1929 года он заведовал отделом городского освещения.

Иван Евстафьев до начала 30-тых годов работал мастером электроцеха. Его фамилия часто появлялась в заводских приказах по реконструкции электрообъектов завода. В январе 1921 года он был награждён «революционным» кожаным костюмом.

В двадцатых годах старшим электромонтёром электроцеха работал В.М. Окулов; старшим машинистом паровой машины – Н.Е. Чигвинцев.

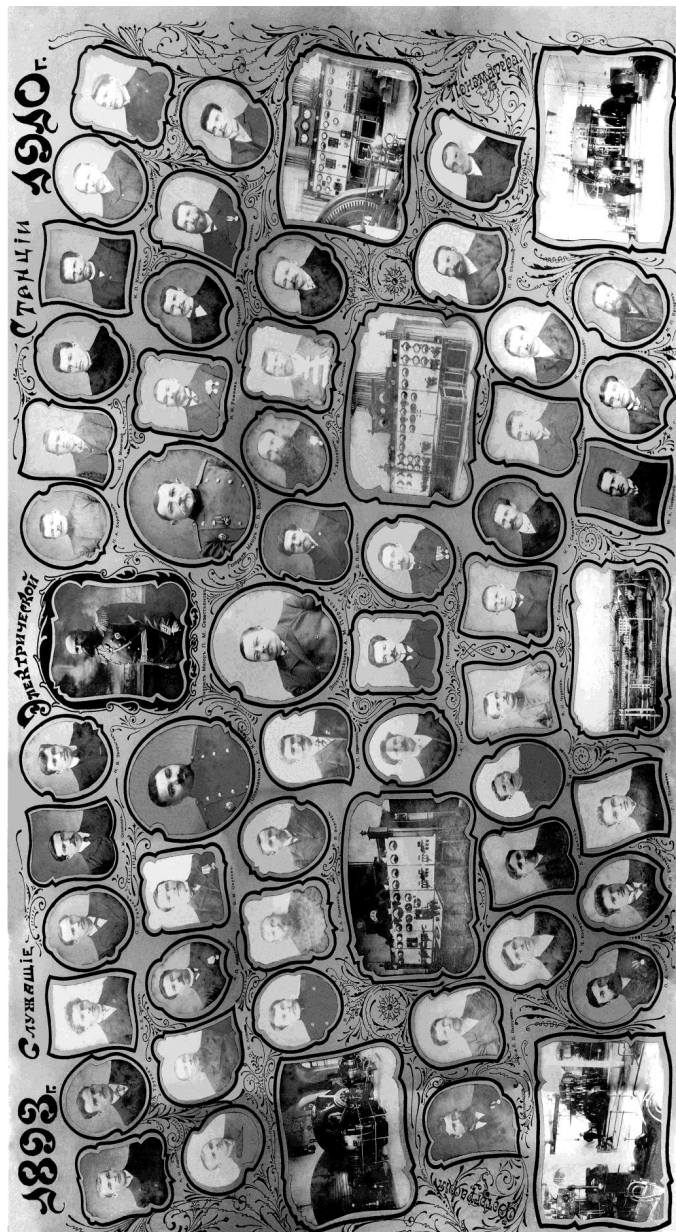


Рис. 5.1. Служащие электрической станции 1893-1910 гг.

- 1 ряд сверху – Кирилов А.И., Трухин М.А., Сергеев А.Д., Гаврин С.С., Осипцев А.М., Звонигин Н.В., генерал-майор Севастьянов П.М., Хорюшин Н.А., Морочной Н.Я., Мерзляков С.Н., Касихин К.П., Поганов А.А., Кирилов А.Н.
- 2 ряд – Поторелов И.А., Комаев О.Я., Андреевский А.П., Окулов В.М., полковник Кобиев А.Г., генерал-майор Васильев С.В., Рожнев Н.И., Пирогов А.Н., Чигвинцев Н.Е., Новокосионов П.А.
- 3 ряд – Григорьев В.И., Пинегин Д.А., Вергер В.В., Берестнев А.П., Электротехник Поркель А.М., Крупин Д.П., Халтурин Г.А., Ситников А.Н., Морочной Г.Я.
- 4 ряд – Нестеровский А.Я., Вахрушев Д.Д., Романов А.А., Пономарев Г.Г., Журавлев В.Г., Булавин П.П., Мартымянов А.А.
- 5 ряд – Коршунов А.Я., Зыков Д.М., Степанов И.М., Чураков Ф.Н., Филдимонов А.Г., Сергеев А.П., Козлов А.П., Шулепов И.Н., 6 ряд – Чигвинцев П.А., Евстафьев И.П., Васильев Г.П., Поздериц М.А., Гончов М.Я., Бусарев М.П.

Азовский Алексей Степанович



Азовский Алексей Степанович – заместитель Главного энергетика по электрохозяйству Машиностроительного завода №74

Алексей Степанович Азовский родился 22 февраля 1911 года в селе Ижевом. С 1919 года по 1926 год Алексей Азовский обучался в ижевской школе-семилетке №6, которую успешно окончил в 1926 году. 15 сентября 1926 году он поступил и 8 августа 1929 года окончил школу ФЗУ при Ижевских Оружейном и Сталелитейном заводах, получив квалификацию «Столяра 6 разряда» по ученической разрядной сетке. После её окончания А.А. Азовский был принят модельщиком в чугунолитейную мастерскую Ижевских заводов.

15 июля 1930 года А.С. Азовский окончил одногодичные подготовительные курсы во ВТУЗы, организованные при Ижевском завкоме ВСРМ. После их окончания он получил право поступления во ВТУЗы без проверочных испытаний.



А.С. Азовский после окончания подготовительных курсов во ВТУЗы

1 сентября 1930 года А.С. Азовский был принят, а 28 марта 1936 года окончил Свердловский Горный Институт с присвоением квалификации Горного Инженера электромеханика.

ДИПЛОМ

Настоящий диплом выдан Свердловским Горным Институтом

Гражданину Азовский Алексею Степановичу

Родившемуся 22 февраля 1911 года

В октябре месяце 1930 года был принят в число студентов

Свердловского Горного Института

Окончил курс обучения в Октябре месяце 1935 года

По специальности «Горно-Электромеханической».

Гр. Азовский Алексей Степанович за время пребывания

В Свердловском Горном Институте

Изучил перечисленные ниже дисциплины и показал по ним следующие оценки:

НАИМЕНОВАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ В ОЦЕНКАХ:

Общеобразовательный цикл

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| 1. <i>Политэкономия</i> | <i>зачт</i> |
| 2. <i>Диамат</i> | <i>зачт.</i> |
| 3. <i>Ленинизм</i> | <i>хор.</i> |
| 4. <i>Эконом-Политика</i> | <i>хор.</i> |
| 5. <i>Экономика в горном деле</i> | <i>хор.</i> |

Физико-математический и общетехнический цикл:

- | | |
|--|--------------|
| 1. <i>Аналитическая геометрия</i> | <i>зачт</i> |
| 2. <i>Аналитическая геометрия
Анализ часть 1 и 2</i> | <i>зачт.</i> |
| 3. <i>Теоретическая механика</i> | <i>зачт.</i> |
| 4. <i>Гидравлика общая</i> | <i>отл.</i> |
| 5. <i>Физика</i> | <i>хор.</i> |
| 6. <i>Геодезия</i> | <i>зачт.</i> |
| 7. <i>Топографическое черчение</i> | <i>зачт.</i> |
| 8. <i>Горное Искусство</i> | <i>зачт.</i> |
| 9. <i>Введение в Геологию</i> | <i>зачт.</i> |
| 10. <i>Динамическая Геология</i> | <i>зачт.</i> |
| 11. <i>Кристаллография</i> | <i>зачт.</i> |
| 12. <i>Минералогия ; Петрография</i> | <i>зачт.</i> |
| 13. <i>Сопромат часть 1 и 2</i> | <i>хор.</i> |
| 14. <i>Статика Сооружений</i> | <i>отл.</i> |
| 15. <i>Прикладная Механика</i> | <i>уд.</i> |
| 16. <i>Детали машин с проектированием</i> | <i>хор.</i> |
| 17. <i>Техническая термодинамика</i> | <i>хор.</i> |
| 18. <i>Топливо, топки, котельные установки</i> | <i>отл.</i> |
| 19. <i>Паровые машины, турбины</i> | <i>отл.</i> |
| 20. <i>Двигатели внутреннего сгорания</i> | <i>хор.</i> |

21	<i>Теоретические основы электротехники</i>	<i>хор.</i>
22	<i>Лабораторные занятия по общему курсу электротехники</i>	<i>хор.</i>
<i>Специальный цикл</i>		
1.	<i>Энциклопедия бурения</i>	<i>зачт</i>
2.	<i>Механическое ударное бурение</i>	<i>зачт.</i>
3.	<i>Организация производства</i>	<i>хор.</i>
4.	<i>Техника безопасности</i>	<i>отл.</i>
5.	<i>Технология металлов (полный курс)</i>	<i>уд.</i>
6	<i>Рудничный транспорт</i>	<i>хор.</i>
7	<i>Основы обогащения</i>	<i>хор.</i>
8	<i>Машины в горном деле</i>	<i>уд.</i>
9	<i>Шахтный подъем</i>	<i>уд.</i>
10	<i>Электрификация рудничного подъема</i>	<i>хор.</i>
11	<i>Поршневые компрессора</i>	<i>хор.</i>
12	<i>Поршневые насосы</i>	<i>хор.</i>
13	<i>Рудничные турбомашинны</i>	<i>отл.</i>
14	<i>Электроаппаратура</i>	<i>хор.</i>
15	<i>Подстанции и сети</i>	<i>хор.</i>
16	<i>Электромашинны постоянного и переменного тока</i>	<i>хор.</i>
17	<i>Лабораторные занятия по курсу Электромашин</i>	<i>хор.</i>
18	<i>Электричество в горном деле</i>	<i>отл.</i>

Гражданин Азовский А.С. защитил в Государственной Квалификационной Комиссии диплом на тему: «Электромеханическое оборудование Зырянского рудника треста Алтайполимет» с оценкой ОТЛИЧНО.

На основании изложенного гр. Азовский Алексею Степановичу присвоена квалификация «Горного Инженера»

Председатель Государственной Квалификационной Комиссии:

Директор Института:

Секретарь Государственной Квалификационной Комиссии:

4 июля 1936 года

Гор. Свердловск

№540

29 мая 1936 года А.С. Азовский был принят на должность помощника механика Зырянского рудника на Алтае.

29 сентября 1937 года А.С. Азовский был назначен Механиком Тургусунской ГЭС.

С 6 мая 1938 года на А.С. Азовского были возложены обязанности начальника Тургусунской ГЭС на период отпуска штатного начальника.

С 19 сентября 1938 года по 20 мая 1939 года А.С. Азовский работал в Ижевском трамвайном тресте на должности начальника Электротoka.

Работа А.С. Азовского на Машиностроительном заводе №74.

9 июня 1939 года. Принят инженером Электросекции отдела 23 завода №74.

1 сентября 1939 года. Назначен начальником электросекции отдела №23 завода №74.

16 августа 1940 года. Принят в отдел №17 начальником электросекции.

1 февраля 1943 года. Назначен начальником Энергобюро завода отдела 90.



22.02.1971 г. Энергобюро отдела 29 ПО Ижмаш

1 ряд: Анисимов Владислав Анатольевич – инженер отд.90

Азовский Алексей Степанович – зам. Главного Энергетика

Суворов Аркадий Антонович – начальник бюро ППР отд.90

2 ряд: Лузянов Виктор Климентьевич – инженер энергобюро отд.90

Чекалкин Борис Григорьевич – начальник энерголаборатории отд.90

Поляков Николай Васильевич – инженер энергобюро отд.90

Евдокимов Владимир Алексеевич – инженер энергобюро отд.90

Приказ №270 от 4.12.1944 года

По Государственному Союзному ордену Ленина и Ордена Трудового

Красного знамени заводу №74 НКВ СССР

«Коллективу нашего завода в социалистическом соревновании промышленных и коммунальных предприятий и электростанций Удмуртской АССР

по экономии электроэнергии в 3-ем квартале 1944года решением Совнаркома УАССР и Обкома ВКП(б) присуждено 3-е место с выдачей денежной премии.

Завод в 3-ем квартале сэкономил 3,75% электроэнергии против плана.

За достигнутые успехи в деле экономии электроэнергии премирую работников завода согласно прилагаемого списка и выражаю уверенность, что коллектив завода закрепит достигнутые результаты и еще шире развернет работу по экономии электрической энергии.

Директор завода М. Иванов

Список работников завода №74, премируемых за участие в работе по экономии электрической энергии в 3-ем квартале 1944 года согласно приказу по заводу №270 от 4.12.1944 года.

1....

2. Азовский А.С. начальник энергобюро отдела 90 – 900 руб.

3...»

С 1 ноября 1967 года А.С. Азовский назначен ВРИО Заместителя Главного энергетика завода по электрохозяйству.

С 17 апреля 1971 года А.С. Азовский на пенсии.

Аксельрод Абрам Иосифович



Аксельрод Абрам Иосифович – начальник энергобюро завода № 180

Аксельрод Абрам Иосифович родился 10 августа 1899 года в городе Сморгань Виленской губернии (на территории современной Польши) в семье мещан. По национальности еврей.

Отец – Аксельрод Иосиф Лейбович слепой с детства. До 1905 года арендовал ветряную мельницу, где работала вся семья. Дело оказалось не прибыльным, так как в окрестности появились паровые и водяные мельницы. Отец умер в Казани в марте 1921 года от голода.

Мать – Ходас Сара Моисеевна работала няней – нянчила детей в еврейских семьях, стирала бельё. Умерла в Казани в июле 1921 года от голода.

Старшая сестра (с 12 лет) пошла работать к портнихе.

Младшая сестра Гольда поступила приказчицей в книжный магазин.

Свое образование Абрам начал с обучения в бесплатной еврейской школе для бедняков. Затем, благодаря хорошим способностям, он поступил в городское русское училище, которое окончил с «Похвальным листом» и наградой в 1913 году.

Со второго класса обучения в училище Абрам, чтобы заработать деньги на одежду и книги, начал давать уроки детям богатых. С 1913 года он учительствовал в деревне в нескольких еврейских семьях.

В 1915 году, после начала войны, семья бежала из города, так как подступали немцы.

В России семью отправили, как беженцев, в г.Чистополь Казанской губернии. Там жили на помощь «комитета по оказанию помощи беженцам».

Сестра занималась шитьём на дому. Абрам поступил «мальчиком» в татарский книжный магазин Салехова. Потом в этом же магазине, до марта 1917 года, он работал приказчиком. В настоящее время подобная должность,

скорее всего, называлась бы «менеджер по продажам» или как то близко к этому. Когда магазин закрылся из-за отсутствия товаров, Абрам остался безработным.

Осенью 1918 года в Чистополь пришли белочехи. Была объявлена мобилизация, но так как Абрам заболел «испанкой», то остался дома.

После прихода в Чистополь Красной Армии семья переехала в г.Казань. Там Абрам поступил учиться на счетоводческие курсы, окончив которые поступил конторщиком в магазин потребительской кооперации.

В мае 1919 А.И. Аксельрод был мобилизован в Красную Армию рядовым красногвардейцем-стрелком и направлен в 247 полк 28-й (Азинской) дивизии. Воевал на Колчаковском фронте.

В боях под городом Оса Пермской губернии он попал в плен и был отправлен в тюрьму г. Екатеринбург. Перед приходом Красной Армии из тюрьмы А.И. Аксельрод бежал и прятался до прихода Красной Армии, заболел сыпным тифом и после выздоровления был отправлен в отпуск для поправки здоровья в г. Казань. В Казани А.И. Аксельрод был прикомандирован к Политотделу запасной армии, где работал экспедитором литературы до начала 1922 года.

В начале 1922 года, после демобилизации из Красной Армии, А.И. Аксельрод поступил на вечерние электротехнические курсы для рабочих, которые окончил осенью 1922 года. После окончания курсов он поступил электромонтёром в Наркомат Татарской республики, а потом в Наркомздрав, где работал до мая 1924 года.

В мае 1924 года А.И. Аксельрод поступил учиться в Казанский Политехнический институт, преобразованный в «Техникум повышенного типа».

В январе 1929 года, по окончании теоретического курса техникума, поступил на практику в Ижевские заводы. В апреле 1930 получил диплом «Инженера-теплотехника» и был принят на работу на Ижевские заводы.

Р.С.Ф.С.Р. НАРКОМПРОС Т.С.С.Р. СВИДЕТЕЛЬСТВО №671/139

«Выдано настоящее свидетельство гр. Аксельрод Абраму Иосифовичу родившемуся в г.Сморгань в том, что поступив в 1925 году на 1 курс Механического отделения Казанского Индустриального Техникума повышенного типа он окончил таковое в 1930 году.

За время пребывания в Казанском Индустриальном Техникуме повышенного типа гражданином Аксельрод Абрамом Иосифовичем были проработаны теоретические курсы и практические занятия по дисциплинам, перечисленным при настоящем свидетельстве.

На основании положения о Казанском Индустриальном техникуме повышенного типа, утверждённого СНК АТССР 17 июня 1927 года, распоряжения Главпрофобра РСФСР от 13 ноября 1929 года и в соответствии с теоретической подготовкой и производственной практикой, гражданину АКСЕЛЬРОДУ Абраму Иосифовичу присваивается квалификация ИНЖЕ-

НЕР-ТЕПЛОТЕХНИК, что удостоверяется подписями и приложением печати.

г.Казань 16 апреля 1930 года.....Директор К.И.Т.

Приведем послужной список А.И. Аксельрода на Ижевских заводах.

14.01.1929 г. Младший теплотехник завода №180.

06.1929 г. Старший теплотехник;

01.1930 г. Инженер по котельным установкам;

03.1932 г. Старший инженер теплосиловой секции;

09.1935 г. Заместитель начальника Энергобюро;

09.1937 г. Начальник энергобюро №104 Ижстальзавода;

03.1939 г. Начальник энергобюро Metallургического завода №71;

09.1939 г. Начальник технического бюро теплотехники завода №71;

25.01.1941 г. Заместитель начальника цеха №41 завода № 71;

В должности заместителя начальника теплосилового цеха №41 Metallургического завода № 71 А.И. Аксельрод проработал всю Великую Отечественную Войну, а после неё окончания был назначен заместителем начальника цеха №41 по реконструкции.

ПРИКАЗ №86 от 06.03.1946 г.

по Государственному Союзному ордена Ленина заводу №71 НКВ-СССР

«В целях более экономичной и оперативной работы по производству и снабжению завода паром, воздухом и водой, а также подготовки реконструкции тепловых сетей в связи с предстоящим проведением теплофикации завода

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Цеха №36 и 41 объединить в один цех №41;

2. Начальником объединённого цеха №41 назначить т. Филатова И.И.

3. Зам. начальника цеха №41 по производству назначить тов. Фейдерова Д.Я.;

4. Зам. начальника цеха №41 по реконструкции назначить тов. Аксельрод А.И.;

Начальнику отдела №5 тов. Гамбург совместно с Главным Энергетиком завода тов. Годзевым к 16 марта представить мне на утверждение штатное расписание цеха №41 с намеченными окладами и схему организации цеха.

Вр. Директора завода.....МОРОЗЕНСКИЙ»

Все последующие годы А.И. Аксельрод работает ответственно и хорошо, участвует в общественной жизни цеха и завода. Эти его положительные качества отражены в характеристике работника.

Выписка из характеристики А.И. Аксельрода от 07.1951 г., подписанная руководителями завода

«Товарищ Аксельрод имеет навыки к самостоятельной работе, участвует в общественной жизни, в цехе является пропагандистом, над повыше-

нием своего уровня технических и политических знаний работает самостоятельно...

За работу на заводе в 1945 году награждён медалью «За трудовое отличие» и медалью « За Доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годы

*Директор завода.....Савельев.
Секретарь ПАРТКОМА..... К. Абаимов»*

Законы заводской жизни являются достаточно жесткими, при нарушении установленного регламента и порядка, во вверенном руководителю подразделении, следует наказание. Во внимание не принимают прошлые заслуги. Наказание определяется тяжестью проступка. В 1956 году А.И. Аксельрод из-за аварий, произошедших на одном из участков теплосилового цеха, был снят с занимаемой должности.

ПРИКАЗ №193 от 11.08.1956 г.

«19 июня 1956 года произошла серьёзная авария с компрессором №9 цеха №41, а 7 июля в этом же цехе произошла крупная авария с кислородным аппаратом №3. В результате аварий создались затруднения с обеспечением завода кислородом и сжатым воздухом.

Авария с кислородным аппаратом произошла по причине взрыва ацетилена из-за работы его с выключенным адсорбером, что является грубейшим нарушением эксплуатационных инструкций со стороны аппаратчиков и свидетельствует о нарушении технологической дисциплины.

Начальник эксплуатации цеха тов. Аксельрод, при имеющемся уже незначительном взрыве ацетилена на кислородном аппарате №2 в феврале месяце 1956 года, не принял мер по упорядочению эксплуатации кислородной станции и химконтроля...

ПРИКАЗЫВАЮ:

За не обеспечение руководства эксплуатацией кислородной станции и компрессорных установок, начальника эксплуатации тов. Аксельрод с занимаемой должности снять...

Директор завода...Д.Савельев»

Никто не ставил и не ставит под сомнение квалификацию инженера-теплотехника А.И. Аксельрода. Его описание теплового хозяйства завода является примером квалифицированного инженерного анализа. Приведем фрагмент из его воспоминаний.

**ТЕПЛОВОЕ ХОЗЯЙСТВО ЗАВОДА
(Из воспоминаний А.И. Аксельрода)**

«На момент начала реконструкции энергохозяйства завода в работе было 9 котельных с 30 котлами различных марок, работающих в основном на дровах. Кроме ЦЭС и осветительной котельной работали:

«Ствольная» котельная – находилась около станкостроительного производства с котлами «Паукиа»;

Котельная «Первая прокатная» – находилась около прокатной мастерской с четырьмя старыми котлами английской фирмы «Стерлинг». Котельная снабжала паром паровые машины 350 л.с. и 550 л.с. фирмы «Тандем-Компаунд»;

«Молотовая» котельная располагалась в одном здании с молотовой мастерской и состояла из 5 котлов «Стерлинг». Котельная снабжала паром паровые молоты и парогидравлические прессы кузницы;

Котельная «Вторая прокатная» находилась в помещении кузницы цеха №38 и была оборудована котлами «Шухова», которые снабжали паром прокатные машины в 235 и 400 л.с., находящиеся в мастерской;

Котельная «Гудок» расположенная в здании теперешней сварочной мастерской, состояла из двух котлов системы «Стерлинг» и обеспечивала паром паровые насосы насосной станции водоснабжения и близ лежащих потребителей пара.

Котельная «Восточная» с тремя котлами «Стерлинг» обеспечивала паром паровую машину «Ново-среднесортного» стана листопрокатной мастерской;

Котельная «Западная» находилась в здании, которое располагалось на месте бытовых помещений цеха №14, рядом с паровой машиной обжимного стана.

Все котельные работали на дровах, топки котлов были низкие с малым объёмом, имели плохую тягу, которая осуществлялась невысокими дымовыми трубами. Процесс горения в топках происходил вяло при большой химической неполноте сгорания топлива. Из 30 котлов только в одном, из числа последних, смонтированных в «молотовой котельной» имелся водяной экономайзер для использования тепла уходящих газов. Котлы имели чрезвычайно низкий КПД, который невозможно было подсчитать, так как кроме манометров на котлах не было никаких контрольно-измерительных приборов. Давление в котлах «ЦЭС» поддерживалось в пределах 3-8 атмосфер.

Для использования отработанного пара от кузнечных молотов была построена «Бойлерная» – так называемый водо-аккумулятор. Всё многочисленное станочное оборудование имело групповые приводы с контрприводами, от которых шли ремённые передачи к каждому станку и механизму.

Механические цеха представляли собой лес ремней, опускающихся из под потолка к станкам. Последние групповые приводы были демонтированы на заводе в 1947 году».

Асеев Валентин Петрович



Асеев Валентин Петрович – начальник мастерской теплосилового цеха

Асеев Валентин Петрович родился в 1908 году в г. Кировоград Кировоградской области УССР. Сын служащих, украинец.

Отец: Асеев Пётр Гаврилович – учитель. Пропал без вести в Германской войне.

Мать: Богданова Ольга Юлиановна – учитель народных школ с 1904 года. Дочь Почётного гражданина – Ветеринарного врача.

Женат на Соколовой Галине Филипповне, которая работает в Наркомздраве г.Ижевска. Её родители Соколов Филипп Ефимович – рабочий завода; Соколова Юлия Семёновна – домохозяйка.

До 1913 года Валентин жил на иждивении родителей в г. Кировограде; до 1921 года жили в Полтаве; в 1921 году вновь переехали в г. Кировоград.

В 1922-1926 годах Валентин воспитывался в детском доме г.Кировограда, там же закончил семилетнюю школу.

В 1926-1929 годах В.П. Асеев учился и затем окончил профтехническую школу г. Кировограда

В 02.02.1929 году он был принят слесарем на инкубаторный завод г. Кировограда

С 01.10.1930 года В.П. Асеев хронометражист завода «Красная Звезда» г. Кировограда, там же стал членом профсоюза.

В 1932-1933 г. В.П. Асеев служит РККА. Службу он проходит на флоте (краснофлотец) Севастополе, но его военная специальность связана с небом. Он служит в 77 авиационном парке, 9-того авиаполка.

После увольнения в запас с 01.04.1933 года по 31.03.1935 г. В.П. Асеев работает нормировщиком завода «Красная Звезда» г. Кировограде

В 1933-1935 годах В.П. Асеев учится в вечернем Рабочем Университете, а затем квалифицируется в Кировском техникуме сельскохозяйственного машиностроения, ему присваивается квалификация техника-теплотехника паросилового оборудования.

Далее, как квалифицированный специалист, В.П. Асеев был направлен в г. Ижевск на Ижстальзавод № 180. На работу его рекомендовал Л.П. Барабаш.

*«Народный Комиссариат Тяжёлой Промышленности.
Техникум Сельскохозяйственного машиностроения.*

Настоящее удостоверение выдано Асееву В.П., окончившему теоретический курс бывшего вечернего Рабочего Университета в том, что согласно Постановления Государственной Квалификационной Комиссии при Кировском техникуме сельскохозяйственного машиностроения Асеев В.П. квалифицирован техником-теплотехником паросилового оборудования...»

Приведем послужной список В.П. Асеева на Ижевских заводах.

В 1935 году он сменный мастер цеха № 69 завода №180;

С 01.12.1937 года В.П. Асеева уже начальник тепломонтажной мастерской, а с 07.04.1939 года его назначали заместителем начальника цеха №24 завода № 74.

Из характеристики В.П. Асеева:

« Асеев В.П. 1909 года рождения начал работать на заводе в 1935 году теплотехником в энергобюро. В августе 1935 переведён в цех №69 сменным мастером, в декабре 1937 назначен начальником тепло-монтажной мастерской. С апреля 1939 года заместитель начальника цеха №24. За время работы в цехе в квалификационных вопросах вырос. В развитии Стахановского движения участие принимает. Организаторские способности есть. Навыки к самостоятельной работе имеет. В общественной жизни участие принимает...»

С 09.02.1942 г. В.П. Асеев начальник отделения ремонтного цеха производства № 46; с 02.04.1942 г. – начальник ремонтного отделения цеха № 24 завода № 74

С 02.08.1942 г. В.П. Асеев работает на другом заводе, он старший мастер цеха №25 вновь образованного завода №622; с 26.08.1942 г. – заместитель начальника по теплотехнической части цеха № 25 завода №622

ПРИКАЗ № 73 по заводу №622 НКВ СССР от 26.08.1942 г.:

«Назначить по цеху № 25:

- 1. Заместителем начальника по теплотехнической части Асеева Валентина Петровича;*
- 2. Старшим мастером электромонтажной и эксплуатационной мастерской Шишова Ивана Петровича;*
- 3. Старшим мастером по связи и сигнализации Бобкова Николая Ивановича;*

4. Мастером по ремонту теплосиловых установок Карнаухова Ивана Константиновича;
5. Мастером по монтажным работам Стяжкина Александра Григорьевича;
6. Мастером слесарно-токарного участка Галкина Степана Фёдоровича;
7. Мастером по электрообмоточным работам Болотова Александра Васильевича;
8. Мастером по эксплуатации и ремонту электрических подстанций, линий и электроустановок Сумзина Константина Михайловича;
9. Сменным мастером по эксплуатации электроподстанций, линий и электроустановок завода Безносова Игнатия Никитича и Погудина....
10. Сменным мастером по эксплуатации теплосиловых установок Хусаинова Якова Васильевича и Петрова Николая Ивановича..

Директор завода №622.....Сысоев П.»

В качестве заместителя начальника цеха №25 В.П. Асеев работает активно. Об этом свидетельствует приказы директора завода в 1943 году, в которых В.П. Асеев отмечен денежными премиями.

ПРИКАЗ №А-90 по заводу №622 НКВ СССР от 27.08.1943 г:

«За проявленную активность по организации выполнения производственной программы июля месяца премировать командный состав и стахановцев завода...»

Зам. Начальника цеха №25 Асеева В.П. в сумме 1150 руб.

Директор завода №622..... Сысоев П.»

ПРИКАЗ №502 по заводу №6222 от 6.11.1943г.

«За выполнение срочных работ по переделке топок котлов Центральной котельной приказываю премировать:

1. Асеева В.П. зам. Начальника цеха №25 – 800 руб.
2. Карнаухова И.К. –мастера – 500 руб.
3. Перфирьева И.Н. –печника – 400 руб.
4. Стерхова М.Ф. – котлочиста – 200 руб.
5. Чичулина П.Н. – кочегара – 200 руб.
6. Селиванова И.С. – слесаря – 200 руб.
7. Панишева А.А. – слесаря – 200 руб.
8. Петеримова В.И. – слесаря – 200 руб.

Директор завода №622... Сысоев П.»

С 02.10.1948 г. В.П. Асеев переведен с завода № 622 на завод №74, он заместитель начальника мастерской цеха №25 завода №74;

С 9.02.1949 г. В.П. Асеев начальник мастерской №251 цеха № 25 завода №74, а с 03.04.1957 г. – начальник участка по эксплуатации теплосиловых установок.

В характеристике начальника участка по эксплуатации теплосиловых установок В.П. Асеева отмечена высокая квалификация и активное участие в

общественной жизни. Однако недостатком руководителя участка является безынициативность.

Из характеристики В.П. Асеева:

«Асеев В.П. работает в цехе №25 с 1935 года. В настоящее время Асеев П. руководит участком теплосиловых установок и тепловых сетей. За время своей работы он освоил сложное теплосиловое хозяйство цеха и завода. Участок, руководимый Асеевым В.П., успешно справляется с обеспечением завода тепловой энергией. Административных взысканий не имеет. Принимает активное участие в общественной и политической жизни цеха, является агитатором на своём участке. В решении производственных вопросов не проявляет необходимой инициативы»

С 01.06.1965 г. В.П. Асеев начальник участка теплосиловых установок. Тепловые сети теперь не являются его зоной ответственности.

ПРИКАЗ № 370К по заводу №74 от 15.09.1965 г.

«По цеху №26 назначить:

- 1. Начальником трубомонтажной мастерской техника Парфильева Александра Павловича;*
- 2. Начальником участка теплосиловых установок техника Асеева Валентина Петровича;*
- 3. Начальником участка по эксплуатации газовых и компрессорных установок инженера Перевозчикова Эмиля Петровича;*
- 4. Начальником участка по эксплуатации энергохозяйства площадки Лесозавод Жук Луку Ивановича;*
Директор завода...И.Ф. Белобородов»

По достижении 60-и лет В.П. Асеев уходит на пенсию.

01.11.1968 г. – *«Начальнику цеха №26 Пронину Е.И. от начальника участка Асеева В.П....»*

Прошу разрешения на оформление расчёта с завода с 01.11.1968 года в связи с уходом на пенсию....»

Баранов Сергей Андреевич



Баранов Сергей Андреевич – начальник электросилового цеха №25

Баранов Сергей Андреевич родился 19 сентября 1905 года в г.Москва.

Отец – Баранов Андрей Егорович умер в 1906 году.

Мать – Ларионова Екатерина Ивановна из крестьян.

До 1919 года Сергей жил на иждивении матери, к этому моменту времени он окончил Московское реальное училище.

В 1919 году Сергей вместе с матерью переехал в г. Ижевск.

С 1920 года жизненный путь С.А. Баранова связан Ижевскими заводами

1920 г. Электромонтёр Ижстальзавода №180.

1924 г. Работая на заводе поступил на рабфак.

1927 г. Вступил в ВКП(б); Окончил 3 курса Ижевского вечернего рабфака.

1927 г. – 1929 г. Служба в РККА.

1929 г. Электромонтёр цех №73 Ижстальзавода.

1934 г. Помощник механика цеха №69.

1936 г. Заместитель начальника мастерской электроцеха № 138.

1939 г. Начальник мастерской электросилового цеха №25.

01.01.1941 г. Старший мастер цеха №25.

14.08.1942 г. Начальник цеха №25.

05.01.1944 г. Указом Президиума Верховного совета С.А. Баранов награждён медалью «За трудовую доблесть».

1946 г. Указом ПВС СССР С.А. Баранов награждён медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

В характеристике на С.А. Баранова, подписанной главным энергетиком Машиностроительного завода В.Н. Киселевым, отражен его жизненный путь и отмечены положительные черты характера и завидные человеческие качества. Однако здесь же показано, что профессиональный уровень С.А. Баранова

ва не позволяет ему решать некоторые задачи на уровне должности начальника электросилового цеха.

Из характеристики С.А. Баранова от 1946 г.:

«Тов. Баранов С.А. работает на заводе №74 с 1920 года – сначала учеником электромонтёра, потом электромонтёром, мастером, заместителем начальника цеха, начальником электросилового цеха. Специального образования не имеет. Человек трезвый, исполнительный, хорошо знает все коммуникации и электросистемы завода. В виду отсутствия технического образования некоторые сложные вопросы самостоятельно не решает. Начальник отдела №90.....В.Н. Киселёв»



Фото 1946 года.

Первый ряд: первый слева начальник электроцеха Баранов С.А.,
четвертый слева Главный энергетик Киселев В.Н.

Второй ряд: четвертый слева начальник теплоцеха Ольщанский Э.И.,
шестой слева Заместитель главного энергетика Коротков В.Ф.

В послевоенный период С.А. Баранов продолжает работать на машиностроительном заводе. Его работу отличает исполнительность, её он выполняет честно независимо от занимаемой должности.

01.04.1947 г. Заместитель начальника цеха №25 (освобождён от должности из-за недостатка образования).

05.1947 г. Начальник мастерской № 252 цеха № 25.

03.04.1957 г. Мастер цеха № 25.

01.01.1958 г. Инженер ППР.

В 1957 году Указом ПВС СССР С.А. Баранов награждён орденом «Знак Почёта».

Березин Борис Николаевич



Березин Борис Николаевич –
первый начальник цеха теплосилового цеха № 24 завода №74

Березин Борис Николаевич родился 26 апреля 1904 года в селе Пятино Корсунского уезда Ульяновской губернии. С 1914 года жили в г.Саранске.

«Отец был служителем культа - умер в 1925 году. В 1918 году родители разошлись и он остался на иждивении матери, которая работала в Саранске в Продовольственном комитете...»

С 1911 года Борис учился в начальной школе.

В 1914 году он поступил в Саранское реальное училище, которое после Октябрьской Революции было преобразовано в 3-ю Саранскую Советскую школу 2-ой ступени. В 1919 году Борис поступил учиться в Ремесленное училище, которое позже было преобразовано в Техникум.

В 1920 году мать вторично вышла замуж за военнослужащего Саранского военкомата.

Трудовой путь Б.Н. Березина до поступления на работу на Ижевских заводах включал работу на различных должностях и на разных предприятиях, а также учебу на теплотехническом факультете Ленинградского индустриального института.

В 1923 году после окончания техникума он уехал в г.Нижний Новгород, где поступил работать на Механическо-Артиллерийский завод имени Костина.

09.1923 г. Делопроизводитель.

06.1924 г. Кочегар электростанции Артиллерийского склада.

С 12.1925 г. Безработный (уволен по сокращению штатов).

02.1926 г. Электромонтёр кооперативно-промышленной артели «Коллективный труд».

06.1926 г. Чернорабочий писчебумажной фабрики имени Володарского в г.Ленинграде.

12.1926 г. Кочегар на гардинной фабрике им. Самойлова.
1930-1935 г. Учёба в Ленинградском индустриальном институте. В январе 1935 года окончил теплотехнический факультет.

По окончании института комиссией НКТП по развёрстке был направлен на постоянную работу на Ижевский оружейный завод.

16.03.1935 г. Инженер цеха энергобюро № 104.

10.04.1935 г. Мастер теплосилового цеха № 69.

15.10.1935 г. Начальник машинной мастерской теплосилового цеха 69.

01.04.1936 г. Начальник котельной мастерской теплосилового цеха 69.

07.08.1937 г. Начальник мастерской теплосилового цеха № 69.

01.12.1937 г. Заместитель начальника цеха №69.

07.04.1939 г. Начальник теплосилового цеха № 24.

Структура теплосилового цеха № 24 менялась. В январе 1940 года цех включал, кроме подразделений занимающихся теплосиловыми и отопительными установками завода, еще и три мастерских. Задачи, стоящие перед цехом, который стал иметь название «Отопление и вентиляция», были значительными. Начальник цеха Б.Н. Березин отвечал за работу этого огромного механизма.

ПРИКАЗ №15 от 17.01.1940 г.

«В целях упрочнения на заводе ремонтно-монтажной базы и приведения отопительно-вентиляционного хозяйства завода в надлежащий порядок, в соответствии с Приказом Наркома Оборонной Промышленности от 28.12.1938 года за №480

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать на заводе цех «Отопление и вентиляция» для чего организованное бюро №31 объединить с цехом №24, оставив учетный пункт №24.

2. При цехе №24 создать следующие мастерские:

А) Тепломонтажную мастерскую за № 240;

Б) Вентиляционную мастерскую за № 241;

В) Мастерскую по ремонту и эксплуатации систем и оборудования за № 242;

3. Передать цеху «Отопление и вентиляция» все работы, связанные с проектированием систем, монтажом, предупредительным ремонтом, установленным режимом и контролем за эксплуатацией отопительных систем, вентиляционных установок и прочих энергоустановок. В соответствии с этим при цехе №24 создать бюро по отоплению и вентиляции.

4. Начальником цеха «Отопление и вентиляция» назначаю тов. Березина Бориса Николаевича;

5. Заместителем начальника цеха назначаю тов. Асеева В.П.;

6. Начальником бюро отопления и вентиляция тов. Смирнова;

7. Врид. начальником тепломонтажной мастерской назначаю Стяжкина;

8. Начальником вентиляционной мастерской назначаю Волкова, с освобождением его от работы в цехе № 34;

9. Начальником мастерской ремонта и эксплуатации назначаю Подлевского;

11. Начальнику цеха №24 Березину Б.Н. при непосредственном участии начальника отдела Техники Безопасности тов. Шаляева и Главного энергетика добиться окончания всех работ по оборудованию вентиляционной мастерской, с учётом развёртывания производства с 15.02.1940 г.;

.....

19. Главному энергетiku завода №74 Киселёву взять под непосредственный контроль выполнение данного приказа, докладывая мне каждую пятидневку о ходе его выполнения.

Директор завода №74.....Новиков»

Времена были тяжелые. За нарушение трудовой дисциплины на машиниста А.Л. Мезенцева руководством цеха №24 было наложено административное взыскание. Директор завода посчитал это наказание мягким. В связи с чем появился приказ, пункт первый которого требовал привлечения к уголовной ответственности уже начальника цеха Б.Н. Березина.

ПРИКАЗ №320 от 13.09.1940

«1 июля 1940 года машинист компрессорных установок Мезенцев Александр Петрович, работая в 3 смене, нарушая все Правила обслуживания компрессорных установок спал во время работы агрегата, оставив последний без надзора. В результате чего могла произойти авария.

В течении ночи 11 июля 1940 года начальник смены Килин Василий Кузмич два раза заставал Мезенцева спящим и делал ему соответствующие указания о недопустимости подобных явлений, однако в 5 часов утра Мезенцев был вновь обнаружен спящим.

Вместо немедленного оформления материалов, как злостного нарушителя трудовой дисциплины и привлечения его к уголовной ответственности, начальник цеха №24 Березин Б.Н. предложил начальнику мастерской Подлевскому наложить на Мезенцева А.П. административное взыскание по мастерской.

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Оформить и направить материалы в суд для привлечения к уголовной ответственности начальника цеха №24 Березина Б.Н. за невыполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940г, выразившееся в либеральном отношении к злостному нарушителю трудовой дисциплины Мезенцеву А.П. и за не оформление материалов в суд в течении 27 дней

2. Начальнику цеха Березину Б.Н. передать в отдел №10 материалы на Мезенцева Александра Петровича для привлечения к уголовной ответственности за злостное нарушение е трудовой дисциплины 11 июля 1940 года - за неоднократный сон на дежурстве.

3. Начальнику цеха №24 в течение 3-х дней проработать Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года среди командного состава цеха.

Директор завода.....Новиков»

В 1940 году уголовное преследование обошло стороной начальник цеха Б.Н. Березина. Однако зарубка на сердце ответственного работника осталась.

1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Б.Н. Березин награждён медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

Событие, которое привело к смерти на рабочем месте начальник цеха Б.Н. Березина, описано в воспоминаниях заместителя главного энергетика Е.И. Пронина

«В старом заводском корпусе, хоть он был и кирпичным. Все междуэтажные перекрытия были деревянные, поэтому по всем производственным помещениям были смонтированы трубопроводы водяной системы пожаротушения.

На 1 этаже под заводской башней, в помещении сплинклерной насосной станции стоял, находящийся в постоянной работе, поршневого насос, приводом которому служил пар. Насос был большой, красивый и блестел от неусыпного внимания обслуживающего персонала, постоянно протирающего его ветошью - надежда и ключевое звено всей системы пожаротушения основного производственного корпуса.

Случилось это в апреле 1946 года, через год после окончания войны, но спрос на все происшествия был такой же, как и в 1937 году, и в 1941 году.

Насос был остановлен на 2 часа на ревизию для набивки сальников. Система пожаротушения осталась без давления.....В это время в одном из помещений в начался пожар.....

Можно понять состояние часто болеющего 42-летнего начальника цеха Березина Б.Н., которого ещё в 1940 пытались привлечь к уголовной ответственности...

Прибежав в «сплинклерную» и убедившись, что запустить разобранный насос в ближайший час не удастся, он схватился за сердце... Так ушел из жизни первый начальник теплосилового цеха Машиностроительного завода Березин Б.Н.»

20.04.1946 года работа начальника теплосилового цеха Б.Н. Березина прекращена ввиду смерти.

Боришанский Арон Львович



Боришанский Арон Львович – первый Главный энергетик
Ижевского завода № 180

Боришанский Арон Львович родился 20 декабря 1901 года в г.Минске в семье мещан. По национальности еврей.

Отец – Боришанский Лев Аронович 1865 года рождения был лесопромышленником. Умер в 1913 году.

Мать – Волобринская Цецилия Мироновна 1868 года рождения из семьи мещан. Домохозяйка. После смерти отца работала в страховом обществе «От огня». Умерла в Ижевске в 1947 году.

Жена – Третьякова Зинаида Константиновна 1904 года рождения работала на заводе лаборанткой в химической лаборатории с 1919 года. Её родители. Отец – Третьяков Константин Дмитриевич служил до Революции в химической лаборатории Ижевского оружейного завода. Во время Империалистической войны он служил офицером в русской армии. Воевал на фронте. В 1918 году отступил с белыми из Ижевска. Погиб в 1919 году. Мать – Козырева Ираида Дмитриевна умерла в 1914 году.

С 1912 года Арон учился и в 1919 году окончил Минскую гимназию, которая после Революции была преобразована в семилетнюю школу. Из-за недостаточного материального обеспечения Арон, ещё учась в старших классах школы, занимался репетиторством младших школьников.

В ноябре 1917 года, непосредственно после победы Октябрьской Социалистической Революции, А.Л. Боришанский работал помощником технического секретаря в Северо-Западном комитете РСДРП (большевиков), а в 1918 году в советском учреждении «НАРКОМПРОДЛИТБЕЛ».

В марте 1919 А.Л. Боришанский вступил в комсомол. В это время он был красноармейцем 1-го рабочего Минского полка, а затем – на организа-

ционно-инструкторских поездках ВЦИК имени Калинина и имени Ленина в районе Южного Фронта. Дальше был «ОПРОДКОМАРМ» 16 Армии на Западном фронте, где в 1920 году А.Л. Боришанский вступил кандидатом в партию большевиков. В сентябре 1920 года он был переведён в члены партии.

С конца 1919 года А.Л. Боришанский начал учиться в Московском высшем техническом училище (МВТУ).

С 1924 году, более двух лет, он работал практикантом, а затем токарем по металлу 6 разряда на Московском Машиностроительном заводе «Красный Пролетарий». Заводской партийной организацией в конце 1926 года А.Л. Боришанский был выдвинут председателем правления заводского клуба «Провсвещение трудящихся», обслуживающего ряд соседних заводов. Заведующим клубом он проработал до конца 1927 года. После этого А.Л. Боришанский был направлен на окончание ВТУЗА.



Фотография 1919 года из предметной (зачетной) книжки студента МВТУ А.Л. Боришанского

Страницы предметной (зачетной) книжки и учетная карточка по дипломному проектированию студента механического отделения МВТУ А.Л. Боришанского представлены в Приложении. Современному студенту будет интересно познакомиться с дисциплинами, которые изучал студент технического Вуза в 20-х годах 20 века. Предметная (зачетная) книжка была универсальной. Она имела 142 позиции (предмета). Курс каждой специальности включал определенное их количество. В зачетной книжке указывалась последовательность прохождения студентом этих предметов. К изучению ряда предметов можно было перейти лишь после изучения другого ряда предметов. В то время, система оценивания в МВТУ, была зачетной. После изучения и сдачи курса студент получал отметку «зачет».

В 1928 году, готовя дипломный проект на тему «Теплосиловая станция содового завода», А.Л. Боришанский работал стажёром в «Научно-исследовательском Всесоюзном Теплотехническом Институте (ВТИ) в г. Москва.

ДИПЛОМ №244-19

«Настоящий ДИПЛОМ выдан Краснознамённым Московским Механико-Машиностроительным Институтом им. Н.Э.Баумана гражданину Боришанскому Арону Львовичу родившемуся 7 декабря 1901 года (по старому стилю) в том, что он в сентябре месяце 1919 года был принят в число студентов Московского Высшего Технического училища и окончил курс обучения в ноябре месяце 1929 года по специальности «Теплосиловые станции».

Гр. Боришанский Арон Львович за время пребывания в Московском Высшем Техническом Училище изучил перечисленные ниже дисциплины и показал по ним следующие успехи...и выполнил следующую производственную практику: ...

Гражданин Боришанский А.Л. защитил в Государственной квалификационной комиссии дипломный проект: «Теплосиловая станция содового завода» с оценкой «Вполне удовлетворительно».

На основании вышеизложенного гр. Боришанскому Арону Львовичу присвоена квалификация Инженера-Механика.

Директор института:

Председатель Государственной квалификационной комиссии:

Секретарь Государственной квалификационной комиссии:

Оценка «весьма удовлетворительно» означала в то время – «отлично», оценка, указанная в дипломе у А.Л. Боришанского, «вполне удовлетворительно» означала – «хорошо».

В ноябре 1929 года Центральным Комитетом Партии большевиков по мобилизации «100» после окончания МВТУ А.Л. Боришанский был направлен для работы в качестве заведующего теплосиловыми установками на Ижевский Оружейный Завод.

Послужной список А.Л. Боришанского на Ижевских заводах начался в декабре 1929 года с должности Помощника заведующего заводской Центральной электрической станции (ЦЭС).

С марта 1930г. он заместитель Главного Механика Ижстальзавода.

В августе 1930 года А.Л. Боришанский и К.И. Духанина включены в состав комиссии по подготовке организации ВТУЗ-комбината при Ижевских заводах.

ПРИКАЗ №183 от 02.08.1930

«В текущем операционном году при Ижевских заводах организуется ВТУЗ-комбинат. Для проведения всей работы по подготовке организации ВТУЗа назначаю комиссию в следующем составе: От заводоуправления-отдела кадров т.т.Васильеву-Сватковскую и Сумарокова, от ИТС т.т. Духанину и Боришанского, от обкома ВКП(б) т.Берёзкина, от ВЛКСМ т. Дмитриева и от зав. райкома ВСРМ тов.Маркова под председательством Васильевой-Сватковской.

Комиссии предлагаю немедленно приступить к работе, не позднее 15 сентября сего года представить материалы по организации ВТУЗа.

ВРИД Директора завода.....Быховский.

С апреля 1931 г. А.Л. Боришанский начальник энерго-ремонтного сектора; с марта 1933 г. – начальник теплосилового цеха №69; с апреля 1933 г. – Главный Энергетик Оружейного и Сталелитейного заводов.

01.05.1933 г. А.Л. Боришанский награждён знаком «Ударнику выполнения VI указаний Сталина»

Ему выдано удостоверение № 11800 «За особо проявленное руководство сектором и освоение процесса выпуска автомобильных деталей и мотоциклов».



Знак «Ударнику выполнения Шести указаний Сталина»

В январе 1933 года итоги 1-ой пятилетки подвёл Пленум ЦК ВКП(б). Необходимо было как-то отметить бурный рост социалистической промышленности, коллективизации и успехи первой пятилетки. Был разработан очень похожий на орден знак: «Ударнику выполненной VI указаний Сталина»-прообраз будущего знака «Ударник пятилетки». Знак «Ударнику выполнения Шести указаний Сталина» является общесоюзным трудовым Знаком. В 1931 году он был выпущен на фабрике спортивных знаков тиражом в 20 тысяч экземпляров

На Ижевском заводе этим знаком в 1933 году были награждены по крайней мере два инженерно-технических работника: заместитель главного механика – начальник энергоремонтного сектора А.Л.Боришанский и главный инженер энергоремонтного сектора А.А. Письмеров.

Подробно описывает данный период индустриализации в своих воспоминаниях Главный Механик Ижевского завода Я.Ф. Анохин:

«В первые годы коллективизации, в начале 30-тых годов сельское хозяйство стало получать тракторы и другие сельхозмашины, а запасные части

тракторные заводы изготовляли в небольших количествах. Тракторам и другим сельхозмашинам грозил длительный простой из-за отсутствия запасных деталей, а это могло привести к срыву посевных и уборочных компаний.

Вышло специальное постановление правительства, обязывающее ряд заводов обеспечить поставку запасных деталей сельскому хозяйству. Наш завод должен был изготовить к весенней посевной компании 40 000 поршневых колец.

Чтобы организовать выпуск такого объёма колец в короткий срок необходимо было развернуть почти массовое их производство в условиях совершенно не приспособленных к этой цели. И вот, не смотря на отсутствие подготовки производства этих изделий и не имея нужного опыта и кадров, ИТР и рабочие механического цеха, проникнутые сознанием важности и необходимости выполнения этого правительственного задания в установленные сроки, успешно справились с его выполнением. Установленная программа была выполнена в срок.

Активными участниками выполнения этого задания стали токари Жвакин, Корляков, мастера Герасимов Н.А, Никифоров В.Г., Митрюков М.И., начальник технического бюро Поздняков, заместитель начальника цеха Грабежов Ф.А., главный инженер энергоремонтного сектора Письмеров А.А., начальник энергоремонтного сектора Боришанский А.Л. и главный консультант по изготовлению поршневых колец инженер Можаров П.В.

Приказом по заводу за самоотверженный труд по выполнению правительственного задания работникам цеха и энергоремонтного сектора, принявшим участие в выполнении заказа была объявлена благодарность с занесением в личное дело и выданы премии.

Коллектив механического цеха также принимал активное участие в изготовлении ряда основных деталей к первенцам мотоцикlostроения Иж-1 и Иж-2, которые изготовлялись под руководством инженеров Можарова П.В. и Шукина...»

В январе 1934 г. на XV областной Партийной Конференции А.Л. Боришанский избран кандидатом в члены Обкома Партии.

19.07.1936 г. приказом по Народному Комиссариату Тяжёлой промышленности А.Л. Боришанский утвержден главным энергетиком Ижевского Оружейного Завода.

Выписка из Приказа по Народному Комиссариату Тяжёлой промышленности №1210 от 19.07.1936г.

«Утвердить тов. Боришанского А.Л. главным энергетиком Ижевского Оружейного Завода.

Народный Комиссар Тяжёлой промышленностиС. Орджоникидзе»

Далее плавный ход событий судьбы А.Л. Боришанского был нарушен. Об этом рассказывает сухой язык протоколов заседания парткома завода и

партийной коллегии Комитета партийного контроля при ЦК ВКП(б) по УАССР.

ПРОТОКОЛ №34 Заседания ПАРТКОМА завода № 180 от 27.09.1937 г.

«Слушали дело Боришанского А.Л.

Постановили: Боришанского А.Л. – члена Партии с 1920 года, как выходяца из буржуазной среды, политически неустойчивого – за покровительство троцкистки, врага народа Духаниной К.И. – за притупление революционной бдительности из Партии исключить....»

03.10.1937 г. А.Л. Боришанский снят с должности Главного энергетика и уволен с завода *«За притупление политической бдительности»*.

Однако профессионал высочайшей квалификации не мог долго оставаться без работы. С октября 1937 г. А.Л. Боришанский – инженер, заместитель главного механика «Мотозавода» – завода № 524, созданного в 1933 году в качестве базы для опытного производства мотоциклов.

Партколлегия Комитета Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) по УАССР от 03.11.1937г. подтвердила правильность решений парткома завода и Ижевского Горкома ВКП(б) от 5.10.1937 г. *«об исключении из Партии Боришанского А.Л.»*

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА №85 Партколлегии Комитета Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) по УАССР от 03.11.1937 г.

«ПРИСУТСТВОВАЛИ: Боришанский А.Л., секретарь первичной организации Краснояёров, секретарь заводского парткома т. Нечаев, от горкома ВКП (б) т. Шумайлова.

СЛУШАЛИ доклад Ширевцева:

Дело Боришанского Арона Львовича 1901 года рождения, члена ВКП (б) с 1920 года. Партбилет № 341647.

Партийным взысканиям подвергался:

1. В 1921 году Райкомиссией по чистке исключался из Партии, « как социально чуждый элемент». Решением ЦКК ВКП(б) в отмену решения Губкомиссии переведён в кандидаты на 1 год;

2. В 1924 году при проверке непроизводственных ячеек был исключён, «как социально идеологически чуждый» Решением ЦКК ВКП(б) Боришанский А.Л. исключён на 1 год за политическую безграмотность с правом вступления в партию через рабочую ячейку.

В 1926 году Боришанский А.Л. восстановлен в рядах ВКП(б) с партийным стажем с 1920 года парткомиссией Райкома ВКП(б) Замоскворецкого района г.Москвы.

Служащий, сын лесопромышленника, еврей, образование высшее. В Красной Армии служил по комсомольской мобилизации с 1919 по 1920 год.

В момент возникновения дела работал на заводе № 180 в должности главного энергетика. В данный момент работает на Мотозаводе в должности инженера.

Решением Ижевского горкома ВКП(б) исключён из Партии, как «социально чуждый, своевременно не вскрывший всех вредительских действий в энергобюро, не разоблачивший орудовавших там врагов и вставший на путь защиты разоблачённого врага народа троцкистки Духаниной К.И.».

УСТАНОВЛЕНО: Притупление классовой бдительности, выразившееся в том, что Боришанский А.Л. проявил соболезнование исключённой из Партии, разоблачённому врагу народа Духаниной К.И. (ходил к ней на квартиру).

ПОСТАНОВИЛИ: Решение Ижевского Горкома ВКП(б) от 5.10.1937 об исключении из Партии Боришанского А.Л. подтвердить. Ответственный секретарь Партколлекгии КПК при ЦК ВКП(б) (по УАССР Осипов Н.)»

С января 1938 г. А.Л. Боришанский – Главный механик завода №524. Он хорошо вписался в новый коллектив. Характеристики на А.Л. Боришанского подтверждают его высокие профессиональные и человеческие качества.

Из характеристики А.Л. Боришанского от 14.05.1939г.

«За время работы на Ижевском Мотоциклетном заводе показал себя с положительной стороны, знающий своё дело, к порученной работе относиться добросовестно, выполняя задания аккуратно.

Среди рабочих отдела пользуется достаточным авторитетом. В общественной жизни завода принимает участие, проводит беседы среди рабочих цеха, а также в период выборов в Верховные Советы СССР, РСФСР, УАССР проводил работу среди населения в уличном комитете.

Занимаемой должности соответствует.

Директор завода.... Секретарь партбюро.....»

Из характеристики А.Л. Боришанского от 17.09.1941 г.

«Боришанский А.Л. на Мотоциклетном заводе работает с 31 октября 1937 года. В сентябре 1940 назначен Главным инженером, а в июле 1941 года назначен Главным механиком завода. За время работы на заводе показал себя с положительной стороны, к порученной работе относится добросовестно, в общественной жизни принимает активное участие.

Директор завода Дубовый....»

С октября 1942 г. А.Л. Боришанский – Главный энергетик завода № 524.

А скоро А.Л. Боришанский оказывается на Металлургическом заводе №71. (Его попросил вернуться заместитель наркома В.Н. Новиков.) 15.02.1944 г. он назначен заместителем Главного энергетика завода №71.

В августе 1944 г. А.Л. Боришанский Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён орденом «Красной Звезды» № 781257 «за успешное выполнение задания Государственного Комитета Оборона по выпуску стрелкового вооружения для Фронта»;

В 1945 г. А.Л. Боришанский Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью № 0073231 «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг».

В 1946 году А.Л. Боришанский был повторно принят в ряды КПСС (и только в 1964 году был восстановлен партийный стаж с 1920 года)

На Металлургическом заводе А.Л. Боришанский проявил себя и в качестве изобретателя. 26.12.1946 г. в бюро изобретательства за № 0287/2 зарегистрировано техническое усовершенствование №00091-ТУ, выданное Министерством Вооружения СССР «Пароохладительная установка молотовой котельной завода №71». Материальное вознаграждение не заставило себя долго ждать.

ПРИКАЗ №157 от 20.04.1947 по заводу №71

За проявленную инициативу и осуществление устройства по использованию тепла отходящих газов мартеновских печей цеха №21 для подогрева воздуха и пара, идущих на форсунки печей, объявляю благодарность и премирую:

..Зам. главного энергетика завода Боришанского А.Л. в сумме 1000 рублей.

Директор завода №71Савельев...»

Очередная положительная характеристика на А.Л. Боришанского свидетельствует о его технической грамотности, добросовестности, дисциплинированности.

Из характеристики А.Л. Боришанского от 22.06.1948

«Тов. Боришанский грамотный специалист, имеет большой практический опыт в области энергохозяйства, к работе относится серьёзно и добросовестно. Систематически ведёт борьбу за бесперебойное снабжение цехов завода энергией.

Сам достаточно дисциплинирован и требует дисциплины от подчинённых.

Систематически работает над повышением своих технических и политических знаний. Принимает активное участие в общественно - политической жизни. В коллективе отдела пользуется авторитетом.

Директор завода.....Савельев,

Парторг ВКП (б).....Козлов»

С 07.12.1948 г. А.Л. Боришанский работает Главным энергетиком Металлургического завода №71. В январе 1949 года он награждён грамотой Президиума Верховного Совета УаССР.

Послужной список А.Л. Боришанского, начиная с 1953 года.

02.02.1953 г. Начальник технического бюро цеха №43 (Центральная газогенераторная станция);

01.01.1955 г. Старший инженер Центральной газогенераторной станции (цех №43);

26.09.1955 г. Зарегистрировано техническое усовершенствование №28
«Установка экранных пароперегревателей в угольных газогенераторах»

02.07.1957 г. Перевод в Аппарат вновь образованного Удмуртского Совнархоза (Удмуртэнерго) на должность заместителя начальника топливно-энергетического управления.

06.1960 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью № 905110 «За трудовое Отличие».



Фото 1951 года. Работники энергослужбы Metallургического завода №71
1 ряд: первый – Яковлев, третий – А.Л. Боришанский,
пятый – Д.Я. Фейдеров, шестой Солин.

Нельзя не привести два документа, дополняющих сухие анкетные данные А.Л. Боришанского. Один из них заявление в Удмуртский Обком КПСС, а другой – автобиография.

*«В Удмуртский Обком КПСС
от члена КПСС с 1946 года
Боришанского Арона Львовича*

ЗАЯВЛЕНИЕ.

Прошу Областной Комитет КПСС восстановить мой партийный стаж с 1920 года. Я был исключён из Партии в 1937 году, будучи главным энергетиком завода за притупление политической бдительности в отношении Духаниной К.И., работницы Энергобюро завода. Ходатайство о моём восстановлении поддержала первичная организация, райком и Обком Партии в сентябре 1944 года. ЦК отклонил ходатайство и предложило вступить в Партию на общих основаниях.

В 1945 году я был принят в кандидаты партии, а в 1946 году в члены партии.

Поскольку Духанина К.И. была оправдана в 1942 году в свете решений XX и XXII съездов КПСС, считаю, своё исключение в то время несправедливым и прошу восстановить партийный стаж с 1920 года.

Моё дело находится в Архиве парткомиссии при ЦК КПСС. Мой адрес г.Ижевск, Удм.АССР, ул. Бородина дом 24, кв1.

*Весь период времени с 1937 по 1945 год, находясь вне партии, не прекращал связи с партийной организацией и выполнял все порученные общественные поручения...
22.09.1963»*

АВТОБИОГРАФИЯ от 11.06.1966 г.

«Занимаясь в управлении энергетикой Удмуртии, была проведена большая работа по наращиванию энергетических мощностей, как за счёт новых генерирующих установок, так и за счёт подключений и строительства новых высоковольтных линий электропередач, связывающих города и районы Удмуртской АССР с союзными электростанциями: Воткинской ГЭС и УралЭнерго (г. Ижевск, г. Сарапул, г. Воткинск, г. Можга, Камбарка, Ува, Игра, Балезино и др.)

Были решены первая, а затем вторая очередь теплофикации в г. Ижевске, был решён вопрос о водоснабжении Ижевска и ряд других крупных вопросов энергообеспечения города и Республики.

По ходатайству Ижевского Механического Института работал по совместительству на кафедре гидравлики и теплотехники с 1955 года по 1962 год, ведя курс «Теоретические основы теплотехники».

После ухода из Совнархоза на пенсию с августа 1962 года ежегодно по 2 месяца работал в институте «Удмуртпроект» на проектной работе и главным инженером проекта.

В течение всего периода пребывания в Партии выполнял пропагандистскую работу:

- 1. На заводе «Красный Пролетарий» в Москве вёл политзанятия в течение 1925-1927 гг.;*
- 2. В Институте по поручению Парткома проводил доклады в течение 1928-1929 гг.;*
- 3. На «Ижстальзаводе» с 1932 по 1937 год вёл политиколекции;*
- 4. С 1946 по 1957 год в течение 11 лет был внештатным лектором (по международным вопросам) Ждановского РК КПСС;*
- 5. С 1963 года являюсь пропагандистом в своей парторганизации «Удмурт-энерго»;*

А.Л. Боришанский...»

ВОСПОМИНАНИЯ ОБ ОТЦЕ

*(Воспоминания Боришанского Льва Ароновича от 05.04.2006 г.
сына Боришанского Арона Львовича)*

«Я родился в 1930 году. Отец умер в 1978 году. Вместе мы жили 48 лет, из которых меня 2 года с 1932 по 1934 год лечили в г. Москве и 9 лет с 1948 по 1957 я учился в Москве в институте, и работал после его окончания в

Самаре и в Актюбинской области в сельском хозяйстве, в том числе на целине.

Виделись в эти годы мы только в отпуске.

Если подвести итог, вместе мы жили, общаясь ежедневно 21 год, поэтому я хочу свои воспоминания разделить на 3 периода:

первый – детский и юношеский до 1948 года;

второй – учёба и работа вне Ижевска 1948-1957 годы;

третий – с 1957 года и до дня смерти отца в 1978 году.

Родившись с вывихом правого тазобедренного сустава, я доставил родителям много хлопот. Поскольку сестры и мама отца (мои тётки и бабушка) жили в Москве – меня лечили там же. Помню гипс, массажи, коляску и бесконечную заботу всех родных. В результате уже в 1936 году – детский сад, далее школа, институт, коньки, лыжи, спорт, офицер запаса первой категории – здоров!

Помню до войны многие семьи руководителей выезжали летом на дачу в Докину, где я жил с мамой (из этой деревни была моя няня). Отец на выходные приезжал из Ижевска в Докину на велосипеде. Не уверен, что нынче это под силу современным руководителям – сейчас в моде ДЖИП и большое брюхо! Я потом катался на этом велосипеде, когда в мае 1936 года мы переехали в деревянный дом на ул. Бородина, 24, где было печное отопление, плита, которую нужно было топить дровами, немного земли, где можно было организовать огород, сараи с погребками.



г. Ижевск, деревянный дом на ул. Бородина, 24,
где жила семья А.Л. Боришанского

Отец научил меня пилить и колоть дрова, работать на земле – сделал из меня «мужика с руками».

24 апреля 1936 года родилась моя сестра Нинель.

Когда началась война, чтобы как-то прожить, выменивали вещи в деревне на картошку или на что-нибудь съедобное. Потом, когда вещи закончились, мы стали сажать картошку на «Костиной мельнице» – сейчас совхоз Металлург, а урожаем вывозили на тележке – отец был основной тягловой силой.

Там же, на Бородина, 24 завели коз, куриц. Я гонял коз в стадо в Козий ПАРК, научился их доить, готовить пищу – чтобы вернувшись с работы родители могли поесть. В то же время отец с работы всегда приносил что-нибудь в баночке от своего заводского обеда. Все военные годы у нас жила его мама, эвакуированная из Москвы.

При всех трудностях жизни я никогда не слышал от отца ни слова «мата», он не курил и не пил.

Работал он почти круглые сутки – около его кровати висел телефон, по которому диспетчер завода, часто по ночам, докладывал ему о прибытии топлива и получал указания к какому объекту подавать вагоны.

Всю жизнь отец боролся с несправедливостью и его исключение из партии (большевика с 1920 года) «за притупление политической деятельности» и увольнение с работы с должности главного энергетика Ижстальзавода, за то, что он вступился, за обвинённую в троцкистско-бухаринском заговоре начальника энергобюро Духанину К.И., сильно ударило по его самолюбию.

Работая на руководящих должностях на «Мотозаводе», и с февраля 1944 года на Металлургическом заводе №71, куда его попросил вернуться заместитель наркома Новиков.

В 1946 году отца вновь принимают в Партию, а спустя ещё 18 лет (в 1964 году) восстанавливают партийный стаж с 1920 года.

На примере отца, принимая к жизни его идеалы и отношение к труду, росли я и сестра, живущая сейчас в Москве и ставшая кандидатом наук.

В 1947 году отец купил мне мотоцикл без коляски Иж-350. Я получил права и мы ездили с ним в лес за грибами – он очень любил природу, очевидно поэтому стал участником закладки садового массива «Металлург-1», что около кирпичного завода.

Помню, как мы вместе с ним устанавливали столбы и переносили доски для забора, размечали участок, садили кусты смородины, крыжовника, яблони, вишни.

Отца уже нет 28 лет, а сад растёт и сейчас в память о нём.

В 1948 году я уехал учиться в Москву, поступил в Автородоржный Институт. Опять приняли меня сёстры отца – 3 года я жил у них и не пользовался общежитием, потом 2 года снимал квартиру с пансионом. Учился я хорошо, получал повышенную стипендию, окончил институт с «отличием», получил звание офицера и права на вождение автомобиля.

Все годы учёбы отец ежемесячно присылал мне деньги, очень хотел чтобы я получил образование и стал специалистом.

Авторитет отца, фамилия, очень помогли мне в работе на Ижевском Машиностроительном заводе, поэтому я всегда старался не посрамить фамилию Боришанских. Кроме меня и моей жены на Ижмаше работали в разное время мой младший брат Владимир (родился 6.07.1947), мои сыновья Алексей (1958 г.р.), Евгений (1960 г.р.) со своей женой, моя дочь Юлия (1970 г.р.). А всего сейчас живут в г.Ижевске 12 человек, носящих фамилию отца – родоначальника Ижевской династии Боришанских.

Умер отец тяжело, в больнице от рака 7 ноября 1978 года в 61 годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции. Рядом лежало приглашение на трибуну для почётных гостей.

Мать умерла 20 апреля 1987 г...»

Врачев Афанасий Захарович



Врачев (Варачев) Афанасий Захарович – старший инженер-теплотехник
Фамилия изменена на основании свидетельства о рождении на Врачева

Врачев Афанасий Захарович родился 12 июня 1899 года в деревне Верхний Люк Ижевского района. Русский.

Отец – Врачев Захар Игнатъевич, крестьянин, умер 07.03.1933 года. В деревне Верхний Люк имел дом, два амбара, погреб, две конюшни и баню. До революции занимался земледелием. По имущественному положению являлся середняком.

Мать – домохозяйка умерла в 04.06.1937 года.

«С первых лет сознательной жизни, проживая с родителями в деревне, Афанасий был приучен к труду. После окончания начальной школы в 1911 году, родители послали его на учебу в двухклассное училище в с.Нылга – за 30 вёрст от деревни, чтобы в дальнейшем отправить его в сельскохозяйственного или лесное училище. После окончания училища из-за не предоставления стипендии и отсутствия средств у отца Афанасий был вынужден около года работать на лесозаготовках для Ижзаводов. Не оставляя мысли о продолжении образования, 8 октября 1914 года А.З. Врачев поступает на Ижзаводы. Сначала, против его желания, ему выпало обучение токарному делу с пятнадцатикопеечной оплатой в сутки. После пятимесячной учебы на токарном станке он начал работать самостоятельно и увлёкся практической работой. Одновременно А.З. Врачев, без системы и плана, начал заниматься самостоятельно.

В механической мастерской Ижзавода А.З. Врачев проработал до 16.09.1916 года. После чего был вынужден взять расчёт из-за притеснений со стороны мастера Агапитова. Мастер урезал, причитающуюся А.З. Врачеву, как подённую, так и сдельную оплату. Решение о расчёте А.З. Врачев принял не только по собственной инициативе, но и по просьбе группы рабо-

чих из социал-демократической партии. С просьбой о расчёте А.З. Врачев обратился к механику Чижевскому, на его вопрос о том, почему берет расчёт, прямо ответил, что «...при существующем режиме и низкой оплате труда работать не может». В ответ механик написал в паспорте: «**Выдать расчёт без права поступления на всякие казённые заводы**». Однако под нажимом рабочих, указанная резолюция была отменена...»

В 1916 году А.З. Врачев принимал участие в забастовке на Ижевских заводах. Позднее, работая в Депо Постольско-Узгинской узкоколейной железной дороги, вёл агитацию среди рабочих, направленную на подавление белогвардейского восстания в Ижевске в 1918 году.

А.З. Врачев член профсоюза ВСР ВМП с 1917 года – билет № 520297.

После получения расчёта в механической мастерской Ижзавода А.З. Врачев собирался сменить место жительства, но ему предложили работу токарем на Постольско-Узгинской узкоколейной железной дороге с окладом в два раза превышающим прежний оклад и он согласился остаться.

На Постольско-Узгинской узкоколейной железной дороге, числясь по штату токарем, из-за интереса в изучении других способов металлообработки, он работал сверловщиком, фрезеровщиком, строгалем, кузнецом, слесарем, помощником поездного машиниста на паровозе.

В 1919 году, накануне взятия Ижевска Колчаком, вместе с другими железнодорожниками находился в отряде особого назначения, занимался эвакуацией ценного имущества Ижзаводов в Малмыж. После сдачи имущества весь отряд сопровождения был отправлен в Казань на пополнение пострадавшего в боях железнодорожного батальона. Отдельная железнодорожная рота, в которой служил А.З. Врачев, в составе 2-й Армии Восточного фронта помогала Азинской дивизии громить белогвардейцев на участке Вятские Поляны – Сарапул.

Из Сарапула железнодорожник Врачев А.З. был демобилизован для восстановления Ижевских заводов.

«Увлёкшись во время гражданской войны «Идеей», работая на Постольской железной дороге в 1919 году – после изгнания из Ижевска фронтовиков, хотел вступить в ВКП(б), был сочувствующим, но «из-за расхождения в тактике, вернее с действиями отдельных товарищей коммунистов (пьянство, воровство), и своей несознательности из сочувствующих исключился по собственному желанию».

20 августа 1921 года по решению цехового комитета и главного инженера железной дороги Иванова А.З. Врачев был назначен мастером механической мастерской и кузницы.

С 10 марта 1923 года, из-за желания в пополнении технических знаний, он перешёл в Канцелярию Технического директора на должность техника по рационализации теплового хозяйства Ижзаводов и по 12 марта 1931 года работал в разных отделах завода по вышеуказанной специальности, одновременно занимался техническим самообразованием.

Женился на Поповой Таисии Анатольевне. Её отец – Попов Аркадий Андриянович был рабочим Ижстальзавода.

Своевременно систематического образования А.З. Врачев не получил, поэтому урывками старался наверстать упущенное. По окончании восьмимесячных вечерних курсов, поступил учиться в Ижевский вечерний механический техникум, но техникум через некоторое время закрыли.

В 1926 году, чтобы поступить в высшее учебное заведение, окончил Рабфак и поступил на Механический факультет Московского высшего технического училища (МВТУ), в котором проучился 1 год. А.З. Врачев вынужден был оставить учёбу – причин было несколько: это и слабое здоровье, и плохое материальное обеспечение, и семейный разлад, да ещё малолетний сирота-племянник, находившийся на его попечении.

Только в 1930 году появилась возможность продолжить обучение и попытаться реализовать мечту детства – «получить образование». А.З. Врачев был командирован Ижстальзаводом на курсы по повышению квалификации техников теплосиловых электростанций в «Ленинградский институт повышения квалификации административного и инженерного персонала».

С 12 сентября 1931 года А.З. Врачев работает начальником работ по стройке и оборудованию мобилизационных объектов мастерской №28 Ижстальстроя. С окончанием этой работы был назначен помощником начальника производственного отдела Ижстальстроя по действующему заводу. 8 августа 1933 года А.З. Врачев берёт расчёт и поступает на работу в ОСПС Удмуртской автономной области на должность технического инспектора труда.

Потом снова была работа в Энергобюро завода.

А.З. Врачеву исполнилось 40 лет, когда его прошлым заинтересовались. Но органы обратили внимание не на красноармейское прошлое А.З. Врачева, а на его социальное и имущественное положение.

ЗАПРОС от 03.09.1939 г.

« Председателю Верхне-Люкского сельсовета:

На заводе №180 НКОП СССР состоит на службе Варачев Афанасий Захарович. Исходя из необходимости оградить завод от проникновения чуждых и враждебных элементов, прошу в 2-х дневный срок дать исчерпывающие сведения по следующим вопросам:

Социальное происхождение –

Имущественное положение –.»

ОТВЕТ:

«Социальное происхождение – крестьянин, средняк. Его родителями применялся сезонный наёмный труд. Брат работает в колхозе. Пьянства, хулиганства за проверяемым не значится...»

Зам. председателя сельсовета А. КОЧУРОВ»

В характеристике А.З. Врачева отмечаются хорошие профессиональные качества и активная общественная деятельность.

Из характеристики А.З. Варачева от 19.10.1939 г.

«Начальник спец. части отдела №22: Варачев А.З. работает на заводе с 1914 года. Последние 2 года работает в отделе №22 в должности начальника спец. части отдела.

Беспартийный, член профсоюза, в общественной жизни отдела принимает активное участие. Является председателем цехового комитета профсоюза цехов главного энергетика. Человек аккуратный и исполнительный. Замечаний по службе не имеет. Не плохо следит за спец. работой в цехах главного энергетика. Занимаемой должности соответствует...

Начальник отдела №22..... Киселёв В.Н.»

Продолжение послужного списка А.З. Варачева.

01.04.1943г. Инженер отдела №18 завода №74;

01.01.1944 г. Инженер теплосилового оборудования отдела №90 завода №74;

05.06.1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Медаль № 0250690.

ПРИКАЗ № 431к от 18.06.1945г.

Параграф.№4 « В связи с уходом по болезни с завода ВРИД начальника бюро ремонта и эксплуатации энергооборудования тов. Галкина В.А. на должность ВРИД начальника этого бюро с 16.07.1945 назначить Варачева А.З.....

Директор завода № 74.....»

18.07.1945 г. – ВРИО начальника бюро по эксплуатации энергооборудования.

ПРИКАЗ № 91 от 31.03.1946 г.

«Для приёмки на завод трофейного имущества создать комиссию в составе представителей.... от отдела №90 – Варачева А.З.

Директор завода № 74»

01.10.1955 г. Старший инженер-теплотехник по эксплуатации энергооборудования.

ЗАЯВЛЕНИЕ от 20.06.1960 г.

«И.О. начальника отдела № 90 Короткову В.Ф.

В связи с тем, что я на заводе непрерывно проработал 45 годов и возраст мой 61 год, прошу 30.06.1960 года оформить мне расчёт для перехода на пенсию Варачев А.З.»

01.07.1960 г. Уход на пенсию по старости.

Вахрин Афанасий Максимович



Вахрин Афанасий Максимович – мастер котельной Лесозавода

Вахрин Афанасий Максимович родился в деревне Новая Чекалда Красноборского района 31.01.1928 года. Отец ушел на фронт и почти сразу погиб. Из детства А.М. Вахрину больше всего запомнились военные годы.

«В то время мы жили в селе Ново-Ижевское Киясовского сельсовета. С началом войны, когда начали эвакуировать заводы с западных границ, нас 13-14-летних пацанов отправили из деревни в Сарапул на обустройство одного из эвакуированных Ленинградских заводов. Место выделили среди поля – тут же разгружали станки, ставили их на спешно залитые фундаменты, тянули в них провода и станки начинали выдавать продукции – ни стен, ни крыши не было в помине...

Жили в землянках рядом с заводом. В нашей землянке жили кроме нас двое эвакуированных с заводом «карелов». Мы, деревенские пацаны, рыли траншеи под фундаменты. Кормили по карточкам и выдавали хлебные пайки. Конечно нам хотелось домой в деревню к мамке, братьям и сёстрам. Мы и убежали...

За прогулы нас лишали пайка, а из деревни нас снова председатель колхоза отправлял на стройку. И так было несколько раз. Однажды, когда я сам вернулся на стройку из деревни, ребята «карелы» сказали, что уже висит на доске приказ об отдаче меня под трибунал и я вновь бежал в деревню.

В то время началось строительство Кировской железнодорожной ветки – от Ижевска до Балезино и нас 8 человек из деревни – 6 девчат и 2 парня на лошадях с телегами отправили на эту стройку. От каждого колхоза Рес-

публики отправляли на эту стройку бригады. Каждый колхоз, имел на стройке свой «балаган», в котором жили и питались на стройке. В основном нас, деревенских, использовали на подвозке на телегах глины для железнодорожной насыпи. Женщины грузили, а мы, ребята, управляли лошадьми и перевозили глину до насыпи. Специальные бригады, шедшие после нас, укладывали шпалы и рельсы. Каждый колхоз должен был обеспечивать свою бригаду продуктами и производить замену работников.

Работу бригад контролировали на стройке конные милиционеры. Они следили за порядком и никого не выпускали с места проведения работ без специального разрешения. Когда однажды, в течение нескольких дней, из колхоза не привозили продукты, мы решили вернуться в деревню, но милиционеры нас не выпускали. Тогда наши женщины ушли по лесам пешком, а мы ещё несколько дней работали (нам дали других грузчиков). Через несколько дней и мы с лошадьми и телегами уехали лесными дорогами, в объезд главных дорог. Дорога до дома была не близкая около 100 км.

Уже после войны, в 1947 году нас, молодёжь, собрали как-то в деревенском клубе «на лекцию», а когда мы туда пришли, то нам объявили, что мы мобилизованы на Воткинский машиностроительный завод согласно какого-то указа от 1940 года.

В Воткинске нас учили 6 месяцев в ФЗУ, а потом отправили в цех на сборку пушек и узкоколёсных тепловозов. Из Воткинска в сентябре 1950 года я был призван в пограничные войска СССР, где служил до января 1954 года. Вот так закончилась моя Юность.

После мобилизации из армии я приехал с женой, с которой расписался в 1950 году, в Ижевск и устроился кочегаром 3 разряда на котельную Лесозавода, которой командовал Жук Лука Иванович.

Что же представляло собой в то время энергохозяйство Лесозавода? На площадке, рядом с пилорамой, стояло два локомотива – один на 195 л.с., другой – на 100 л.с. Локомотивы работали на опилках. Были сделанные специальные транспортёры, по которым опилки сыпались в топку. Локомотивы вращали маховики, которые через ремни приводили в движение распиловочную пилораму. Кроме того к локомотивам были присоединены генераторы, которые выдавали ток для освещения помещений производственной площадки. Давление пара, выдаваемое локомотивом было около 12 атмосфер. Пар шёл на обогрев отопительных приборов в помещениях. Локомотив был неприхотлив и его работа нам нравилась.

На тех же локомотивах стоял паровой гудок и кочегары были обязаны в соответствии с графиком давать рабочие гудки. Кажется это было в 7.00; 15.00 и в 23.00. Иногда кочегары забывали дать гудок во время и давали с опозданием на 10-15 минут и рабочие, уже входившие в проходную на смену по своим часам, смеялись над нами – вот мол, проснулись.

У проходной Лесозавода стояла котельная с шуховским котлом. Котёл выдавал пар на сушило. Давление пара было не более 6 атмосфер. Температура в котле была очень высокой – даже плавилась кирпичи. Топка была

длинной, обслуживать её было неудобно. Котёл работал на каменном угле и работа кочегаров была очень грязной.

На площадке работала ещё одна котельная «Новая» с 2-мя паровыми котлами – они работали на опилках. Давление пара было около 10 атмосфер. Пар из котельной давали на отопление корпусов.

После того как в конце 50-тых была запущена в эксплуатацию Центральная котельная с котлами ДКВР были списаны локомобили, цуховский котёл и ш котлы «Новой» котельной.

Жук Л.И. был грамотным специалистом, гонял нас кочегаров и слесарей нещадно. Его уважали все – даже И.Ф. Белобородов.

В те годы завод шефствовал над курортом Варзи-Ятчи и там случилась авария на котельной – порвало трубу на котле. Своих специалистов там не было и Иван Федорович Белобородов дал указание найти Жука и отправил его на самолёте в Варзи-Ятчи для консультации и организации устранения аварии. После устранения аварии Жук прилетел на том же самолёте в Ижевск.

Когда в конце 50-тых годов начали строить новые современные корпуса мы имели возможность подкалымить – после работы и по выходным копали траншеи под фундаменты. С нами рассчитывались «марками». За одну такую «марку» отгружали прицеп древесных отходов. Так как большинство кочегаров жили в своих домах – такой расчёт нас устраивал.

В те годы Казанского вокзала как такового не было – была просто станция. Главным вокзалом был Увинский вокзал. В 1957 году я заказывал на Увинском вокзале (там же была товарная станция УЖД) тепловоз с двумя товарными вагонами для вывоза по «мужсвайке» сруба для дома со станции «Ударник» (между Постолом и Мужсваем). Улица Джамбула, где строил дом в те годы (живу здесь и сейчас), торцом выходит на Постольскую УЖД – в этом месте и разгружали сруб»

А.М. Вахрин начал свою трудовую деятельность на Воткинском Машиностроительном заводе в 1947 году. В течение 6 месяцев обучался в ФЗУ, а затем работал в цехе сборки узкоколейных паровозов и пушек.

Продолжение послужного списка А.М. Вахрина

С 01.06.1950 г. Кузнец-гибщик 4 разряда в цехе №4. Воткинском Машиностроительного завода

26.09 1950 г. Уволен с завода в связи с призывом в Советскую Армию.

Служба в Советской Армии с 09.1950 года по 01.1954 года

03. 1954 г. Принят в цех №25 Ижевского Машиностроительного завода на должность кочегара.

01.05.1960 г. Назначен кочегаром 3 разряда цеха №25.

01.04.1964 г. Назначен старшим кочегаром 4 разряда цеха №25.

01.06.1965 г. Назначен старшим кочегаром 4 разряда цеха №26.

16.02.1966 г. Назначен кочегаром 4 разряда цеха №26.

01.11.1967 г. Назначен кочегаром паровых котлов 4 разряда.

26.01.1968 г. Присвоено звание «УДАРНИК КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА» с вручением свидетельства и Почётной грамоты.

01.10.1968 г. Назначен кочегаром паровых котлов 5 разряда.

01.01.1970 г. Назначен кочегаром паровых котлов 5 разряда энергоцеха №76.

01.12.1973 г. Машинист (кочегар) производственных котельных цеха №76.

31.01.1974 г. Награждён знаком «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

25.03.1974 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён орденом «Знак Почёта»;

21.12.1976 г. В честь дня энергетика за достигнутые результаты в работе объявлена благодарность и выдана денежная премия 15 рублей;

15.12.1977 г. Назначен машинистом- кочегаром котельной 6 разряда;

20.12.1978 г. За достигнутые результаты в работе, активное участие в пуске новых и реконструкции действующих объектов объявлена благодарность и премирован денежной премией в 15 рублей;

01.12.1980 г. Мастер по теплосиловым и водопроводным сетям и установкам площадки Ложевая;

14.09.1982 г. Присвоено звание «Ветеран труда» с вручением свидетельства и памятного подарка;

22.12.1982 г. В честь дня Энергетика объявлена благодарность и премирован денежной премией 10 руб.

29.03.1983 г. За достигнутые производственные показатели и активное участие в общественной жизни премирован – 10 рублей.

06.03.1986 назначен слесарем по ремонту оборудования котельных 5 разряда;

31.03.1986 г. Уволен на пенсию по статье 31 по возрасту.

А.М. Вахрин более 25 лет проработал кочегаром на котельных Лесозавода и Ложевой. Имел и немалые общественные нагрузки: был заместителем председателя цехового комитета цеха 76, председателем товарищеского суда цеха, заместителем Председателя комитета народного контроля энергослужбы завода.

25 марта 1974 года старший кочегар котельной Вахрин А.М. был награждён орденом «Знак Почёта». Он является «Победителем Социалистического соревнования 1973 года», «Ударником 10 пятилетки».

Галкин Владимир Александрович



Фото – май 1943 Галкин Владимир Александрович – начальник бюро отдела главного энергетика

Галкин Владимир Александрович родился в Ижевске 20.07.1916 года в семье рабочих. Русский.

Отец – Галкин Александр Андреевич работал в Молотовой мастерской Ижстальзавода.

Мать – Голованова Анастасия Николаевна-домохозяйка. В 1930 году была лишена избирательного права за торговлю мануфактурой в 1925-1926 годах. Восстановлена в правах в том же 1930 году.

В семье было пятеро детей: Отец, старший брат и две сестры умерли в 1918 году. Брат Василий 1912 года рождения работает на заводе №74 заместителем начальника цеха №44. Ещё один брат на фронте.

До 1932 года жил на иждивении матери. После окончания семилетки в 1932 году поступил в ФЗУ при Ижевских заводах – учился до 1934 года. После окончания ФЗУ в 1934 году работал слесарем по ремонту станков в Механической мастерской завода №180.

В 1935 году поступил в Свердловский горно-электромеханический институт и учился до 1941 года. Получил диплом и квалификацию инженера-электрика.

После окончания института в мае 1941 года был направлен по распределению в г. Сулюктав (Киргизия). Там работал на руднике механиком шахты.

Жена – Салаева Александра Ивановна родом из Горьковской области - учится в Ижевском Медицинском институте.

В конце июня 1941 года В.А. Галкин был направлен в г. Алма-Ата в военное училище. Закончив ускоренный курс училища в ноябре 1941 в звании лейтенанта он был направлен на фронт.

В.А. Галкин воевал на Калининском фронте, потом на Западном фронте в должности заместителя командира батальона. Он воевал в составе 427 отдельного минометного дивизиона 5 стрелковой дивизии 29 Армии Западного Фронта. В боях под Ржевом В.А. Галкин был награждён за боевые заслуги орденом «Красного Знамени». В августе 1942 он был принят кандидатом в ВКП(б) – Партийный билет № 4401828.

10 октября 1942 года В.А. Галкин получил тяжелое ранение, сначала был отправлен на лечение в г.Москву, а затем в Эвакогоспиталь № 1659 в г.Бугуруслан. В госпитале В.А. Галкин пробыл 5 с половиной месяцев. В марте 1943 года он был выписан, получил вторую группу инвалидности, вернулся в г. Ижевск.

12 мая 1943 года В.А. Галкин поступил на работу в энергобюро отдела энергетика завода №74 инженером – электриком. Фронтвик В.А. Галкин принялся за работу с полной ответственностью и добросовестностью – шла война и здесь тоже был фронт, только трудовой. На этом фронте тоже было место подвигу:

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 января 1944 года *«за выдающиеся заслуги в деле освоения новых видов авиационного и стрелкового вооружения и образцовое выполнение заданий Государственного Комитета Обороны по увеличению выпуска вооружения для фронта тов. Галкин В.А. награждён орденом «Трудового Красного Знамени»*

Заявление от 3 августа 1945 года.

«Директору завода №74.

Прибыв с фронта после ранения инвалидом второй группы, я в мае 1943 года поступил на завод в отдел главного энергетика. Не смотря на трудности, связанные с моей больной ногой, я честно работал в течении двух лет на заводе по мере сил и возможностей. Война закончилась – настала пора по серьёзному заняться улучшением моего здоровья и в первую очередь излечением моей раненой ноги, которой требуется ещё несколько сложных операций.

Прошу дать расчёт с завода с 25.07.1945 года.....Галкин В.А.»

Гертман Лев Исаевич



Гертман Лев Исаевич – Первый начальник цеха связи завода № 180

Гертман Лев Исаевич родился 18 ноября 1903 года в Ижевске на Базарной улице (около Овчинникова переулка). Еврей.

Отец – Гертман Исаак Израильевич 1870 года рождения (сын стекольщика) – мещанин из города Сарапула. С начала 1900 годов работал в г. Ижевске у частного владельца Ущеренко закройщиком. После революции с 1918 года до 1929 года работал у себя дома кустарём портным. Умер в Ижевске в 1943 году.

Мать – Левикова Любовь Моисеевна 1880 года рождения – из мещан (дочь портного) была домохозяйкой. Умерла в Ижевске в 1932 году.

Старший брат Моисей работал в Свердловске управляющим Торгчермета.

Средний брат Абрам погиб при блокаде Ленинграда.

Брат Михаил работал на заводе №88 Министерства Вооружений.

Сестра Мья работала на заводе №88 Министерства Вооружений.

Сестра Фаина инвалид, живёт на иждивении старшей сестры.

Сестра Глафима работала на заводе №8 в Свердловске.

В 1909 году Лев поступил в начальную школу.

В 1914 году он поступил учиться в высшее начальное училище.

05.06.1919г. Л.И. Гертман поступил работать на завод курьером-рассыльным.

27.04.1920г. Он электромонтёр электроцеха Ижзаводов. Одновременно с работой на заводе учился в вечерней школе второй степени №8, которую закончил в 1921 году.

В 1923 году Л.И. Гертман вступил в Комсомол.

10.07.1923 года он рассчитался с завода и поехал в Ленинград в Индустриальный техникум, но так как стипендию не дали, а других средств не было, то приехал обратно в Ижевск.

08.04.1924 г. Поступил на биржу труда переписчиком.

13.10.1924 г. Поступил электромонтёром в ЦРК и городской отдел народного образования Ижевска;

Продолжение послужного списка Л.И. Гертмана на Ижстальзаводе.

10.07.1925 г. Л.И. Гертман зачислен на должность старшего рабочего в Штыковую мастерскую Ижстальзавода;

29.07.1925 г. Назначен на должность электросварщика в электроцех;

02.10.1925 г. Помощник кладовщика в Оружейно-инструментальном отделе (мастерская отдела №2);

28.10.1925 г. Моторист СТРО 7 разряда (строительно – ремонтный отдел);

1927 г. Вступил в ряды ВКП(б);

03.06.1929 г. Нормировщик Отдела Экономики Труда;

01.10.1929 г. Хронометражист

01.02.1930 г. Хронометражист электроцеха ;

01.06.1931 г. Нормировщик электроцеха 5 разряда;

01.09.1931 г. Заведующий Табельно-нормировочным бюро электроцеха 7 разряда;

23.03.1932 г. Заведующий ТНБ электроцеха с окладом 300 руб.;

01.05.1933 г. Заведующий ТНБ теплоэнергетического цеха №69, помощник начальника цеха №69 по планированию и учёту с окладом 350 рублей;

01.08.1934 г. Начальник телефонной станции теплосилового цеха №69 с окладом 420 руб.

15.12.1934 г. Приказом по заводу № 229 отмечена *«добросовестность и энергично проведённая работа по организации и внедрению в жизнь диспетчерской службы»* ... и выплачена премия в сумме 300 рублей.

01.03.1937 г. Начальник телефонной станции цеха № 138 Ижстальзавода с окладом 700 рублей;

Послужной список Л.И. Гертмана на Машиностроительном заводе.

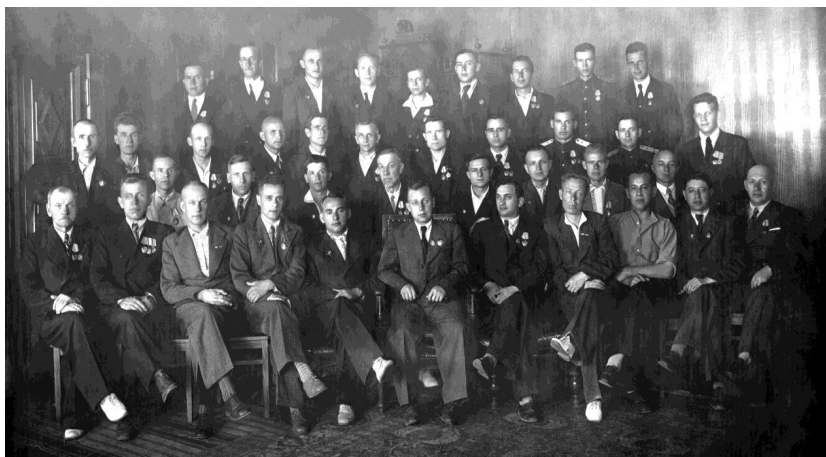
01.04.1939 г. Начальник цеха АТС №26 Машиностроительного завода с окладом 1000 рублей;

01.05.1940 г. Заместитель начальника отдела снабжения №9 с окладом 1200 руб.

20.04.1942 г. Начальник транспортного цеха №57; Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью «За трудовую доблесть»;

05.01.1943 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР награжден орденом «Знак Почёта»;

16.09.1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён орденом «Красной Звезды»;



Май 1946. Дирекция завода № 74. Гертман Л.И. 4 ряд слева пятый.

19.07.1946 г. Начальник отдела снабжения №9;

16.08.1948 г. Перевод на завод имени Ленина по решению Горкома ВКП(б) на должность заместителя директора;

29.05.1950 г. По решению Горкома ВКП(б) был переведён на завод №33 начальником отдела №9;

19.05.1954 г. По личной просьбе в связи с болезнью был переведён начальником цеха №17 на этом же заводе;

25.05.1955 г. Перевод на завод Машиностроительный завод заместителем начальника отдела снабжения №9;

01.09.1958 г. Перевод в аппарат СОВНАРХОЗА;
На пенсию Лев Исаевич Гертман вышел в 1963 году.

Лев Исаевич Гертман был дважды женат. Первая жена Порубаева Наталья Кузьмовна работала в цехе №69 техником.

Вторая жена Короткова Мария Степановна работала на Металлургическом заводе секретарём в отделе №72.

Судьба этой женщины требует отдельного рассказа. В ней отразились страшные события первой половины 20 века. Нас интересует – это время еще и потому, что в этот период работали и творили наши герои – первые заводские энергетики.

«Мария Степановна родилась в г. Харбин в 1903 году, а по документам 1 апреля 1905 года. Её мать Короткова Елена Васильевна приехала сюда из Ижевска, выйдя замуж за краснодеревщика Короткова Степана. Родители были против брака, так как жених был из небогатой семьи.

Дед Марии Степановны – Василий был из дворянского сословия и какое-то время, по воспоминаниям родственников, был управляющим канцелярией Ижевского завода. После революции в 1917 году они с женой пытались бе-

жать за границу, но по дороге в поезде он заболел тифом и умер. Похоронили его где-то на границе. Жена чуть не сошла с ума, ходила и раздавала всем фамильные драгоценности, но потом пришла в чувство и вернулась обратно в Ижевск. Их дом стоял где-то между «Взвозом» и «Долгим мостом» на берегу Ижа ниже плотины, вероятно на горе возле здания ФЗУ.

«Краснодеревецик» Коротков Степан вернулся с женой Еленой Васильевной в Ижевск из Харбина где то в 1906-1908 годах. Работал в Ижевске. По семейным преданиям он был расстрелян «белыми» в 1919 году за сочувствие Революции в овраге за домом, в котором жил. Дом находился по ул. Карла Маркса, возле моста через Иж. Кроме Марии Степановны в семье были ещё дети: старшая сестра Клавдия Степановна и младшие братья Николай Степанович и Сергей Степанович. Оба брата учились в Москве в институте железнодорожного транспорта и окончили его.

Мария Степановна сначала жила в Ижевске на иждивении родителей. Здесь она познакомилась с военным Сергеем Дивовым. 24 сентября 1927 года родился сын Леопольд. Ездили по гарнизонам. В 1933 году они оказались в г. Электросталь.

Брата Николая арестовали в 1934 году в Москве. Он высказался громко в столовой, что «сегодня особенно вкусная каша», а в этот день в Ленинграде был убит Киров. Когда он находился под следствием Мария Степановна попросила сына Леопольда, которому было 8-9 лет написать письмо дяде в тюрьму, думала, что НКВДэшники пропустят письмо ребёнка без цензуры. Письмо он написал, но тут же приехали НКВДэшники с обыском и с пристрастием стали допрашивать Марию Степановну. Особенно они допытывались почему она родилась за границей в Харбине...

Николая расстреляли в 1936-37 годах. Брат Сергей публично отказался от брата Николая – поэтому и выжил. Сначала работал на железной дороге в г. Чита, потом уехал в г. Львов.

В начале 1936 года Дивовы вернулись в г. Ижевск. С началом войны (вероятно финской) мужа забрали на фронт, как кадрового офицера – там он в первые месяцы войны и погиб.

Трудно пришлось Марии Степановне одной с ребёнком. В 1942 году она вышла замуж за Льва Исаевича Гертмана и прожила с ним всю жизнь. Других детей, кроме Леопольда у ней не было. Работала на металлургическом заводе в отделе №72 секретарём до самой пенсии.

Умерла Мария Степановна в 1991 году в Ижевске.

Горшков Михаил Степанович



Фото 1926 г. Горшков Михаил Степанович – первый начальник Энергобюро

Горшков Михаил Степанович родился в городе Нерехта Костромской губернии 23 октября 1901 года, русский. Социальное положение – служащий.

После окончания Ивано-Вознесенского практического института в 1923 году инженер-теплоэнергтик М.С. Горшков прибыл по распределению на Ижевские заводы. Вместе с ним, окончил Ивано-Вознесенский практический институт и прибыл в Ижевск, инженер-теплоэнергетик В.Ф. Коротков.

М.С. Горшков начал свой путь на Ижевских заводах с должности инженера по технике безопасности.

27.11.1923 г. Инженер по технике безопасности Техчасти;

01.05.1924 г. Инженер по технике безопасности отдела Механика;

01.11.1924 г. Техник технической части Отдела оздоровления производства.

В конце 1926 года создаётся Вотское (Удмуртское) отделение «Общества Содействия Обороне, Авиационному и Химическому строительству» (ОСО-АВИАХИМ). Группа энтузиастов возглавляемая П.В. Можаровым, в которую входили также инженер Лутс А.М. и инженеры-энергетики М.С. Горшков и В.Ф. Коротков, спроектировала и изготовила аэросани, а 25.04.1927 начала строительство глссера «Клим Ворошилов» с 132 сильным двигателем вместимостью до 26 человек. Первое испытание глссера состоялось на Ижевском пруду 29 июля 1927 года.

01.09.1927 г. М.С. Горшков – инженер-конструктор 15 разряда.

С 8.10.1927 по 21.12.1927 года временно замещал старшего инженера теплотехнической секции П.В. Можарова на время его командировки в Германию.

В 1927 году на Ижстальзаводе введена должность Уполномоченного по энергохозяйству заводов, а также было разработано положение об Энергобюро заводов. И к должности Уполномоченного по энергохозяйству заводов, и к работе Энергобюро заводов М.С. Горшков будет иметь непосредственное отношение.

ПРИКАЗ № 44 от 14.03.1927

Параграф № 3: Согласно приказа по ВСНХ №67 от 19.10.1926г. и № 127 от 10.11.1926г. подтверждённых к исполнению приказом Оружейно-Пулемётного Треста № 11 от 17.11.1926 г. – Уполномоченным по Энергохозяйству заводов назначается Инженер Ключеров П.И. с исполнением прямых своих обязанностей по Отделу Оздоровления.

Параграф.№4: БОП представить положение об ЭНЕРГОБЮРО заводов, а Инженеру Ключарёву П.И. – план работы – установленным на то порядком.

01.03.1929 г. М.С. Горшков назначен первым заведующий Энергобюро.

Развитие основного производства Ижстальзавода требовало развития заводской энергетики. В 1929 году Техническим директором Клеопиным А.Н., Отделом Оздоровления производства (заведующий Отделом Ключеров П.И., старший инженер теплосекции Можаров П.В., старший инженер электросекции Эмме К.Г.) совместно с Энергобюро (**заведующий Энергобюро Горшков М.С.**) разработан план реконструкции и расширения всего энергетического хозяйства завода.

Планом предусматривалось:

1. Постройка новой Теплоэлектроцентрали (ТЭЦ) на высокие параметры (давление 33 атм, температура 450°С) с комбинированной выработкой электрической и тепловой энергии с постепенной ликвидацией старых котельных;
2. Постройка Газогенераторной станции с 24 газогенераторами;
3. Постройка новых электрических подстанций с соответствующей кабельной сетью.
4. Постройка новой мощной насосной станции на берегу пруда и прокладка от неё на завод новых водопроводных магистралей.
5. Теплофикация всего завода от бойлеров заводской ТЭЦ .
6. Постройка компрессорной станции, которая могла бы снабжать сжатым воздухом все цехи оружейного и сталелитейного заводов.

План реконструкции и расширения энергетического хозяйства был хорошо проработан. К 1935 году все его пункты были выполнены.

Отдельного внимания требует характеристика участия М.С. Горшкова в подготовке технического задания для проектирования заводской ТЭЦ.

«С вступлением в действие первого пятилетнего плана индустриализации страны резко возросла потребность во всех видах материалов, в особенности, в металле, что в свою очередь потребовало увеличения всех видов энергии. Работники энергохозяйства завода поставили перед вышестоящими организациями вопрос о необходимости постройки для завода мощной теплоцентрали (ТЭЦ), на которой был бы осуществлён наиболее экономичный способ выработки тепла и электроэнергии.

В 1929 году «Ружейно-пулемётным трестом» (РУЖ), в ведении которого находился завод, было дано указание силами завода составить проектное задание заводской ТЭЦ. Эта работа была поручена группе работников Энергобюро, во главе которого стоял молодой, энергичный инженер Михаил Степанович Горшков. Работа была закончена в июле 1929 года.

Была проделана большая подготовительная работа для проектирования заводской ТЭЦ: проведён сбор материалов и составлены перспективные графики электрических и тепловых нагрузок, выбраны параметры остроуго и отборного пара, сделаны расчёты основных технико-экономических показателей.

Проектные работы ТЭЦ выполнял Московский проектный институт Теплоэнергопроект».

В обсуждении проекта принимали участие работники электрослужбы завода. Они внесли много ценных предложений, которые были приняты разработчиками проекта. Активное участие в обсуждении принимали: **М.С. Горшков**, А.Л. Боришанский, А.И. Аксельрод, В.С. Коротков, В.Н. Киселев и многие другие.

29.01.1934 года заводская ТЭЦ, с генераторами на 24 МВт, дала промышленный ток.

С 21.07.1929 г. М.С. Горшков – Временно исполняющий дел Уполномоченного по энергохозяйству завода, вместо арестованного, «как Инженера-ВРЕДИТЕЛЯ», начальника Отдела Оздоровления Производства П.И. Ключерова.

М.С. Горшков взял расчёт, согласно приказу по заводу №5 от 9.03.1932 г.

Духанина Клавдия Ивановна



Фото 1936 года.

Духанина Клавдия Ивановна – Начальник Энергобюро завода № 180

Духанина Клавдия Ивановна 1898 года рождения, русская из мещан. Родилась в Москве.

Отец – Духанин Иван Васильевич железнодорожный служащий. Умер в 1918 году. Мать – Духанина Екатерина Фёдоровна домохозяйка. Жила на иждивении дочери г.Ижевск, пл. Пастухова, дом 25/3, позже уехала в г. Москву.

К.И. Духанина принимала активное участие в подготовке и проведении Октябрьской Революции 1917 года. В 1917 году перед революцией в период забастовки заводских служащих по заданию Партии большевиков она работала педагогом, агитатором; с 1917 года была членом Рогожско-Симоновского райкома РСДРП г. Москвы.

В 1918 году К.И. Духанина работала секретарём Рогожско-Симоновского райкома партии г. Москвы. Принимала активное участие в организации Союза Молодёжи (ВЛКСМ).

Вместе с Духаниной К.И. на партийной работе в Рогожско-Симоновском РК работали: Розалия Самойловна Землячка (Самойлова) и Полина Семёновна Жемчужина (Молотова).

В том же 1918 году К.И. Духанина добровольцем ушла на фронт. Была твёрдым, непоколебимым ленинцем, скромным, бескорыстным и справедливым человеком. К.И. Духанина воевала на Западном Фронте в составе полтотдела 16 армии.

С 1920 года К.И. Духанина совмещала работу на Московском заводе «Динамо» с учёбой в ВУЗе. В 1920–1924 годах она училась, в только что ор-

ганизованном в 1920 году, Московском Энергомашиностроительном институте им. Коган-Шабшая, по окончании которого получила квалификация «инженера-электрика».

В 1921 году К.И. Духанина вышла замуж за студента Московского Электромашиностроительного института имени Я.Ф. Коган-Шабшая Григория Вениаминовича Авцина (родился 1.08.1899г.).

По окончании института К.И. Духанина работала на заводе инженером – электриком; была членом парткома завода «Динамо».

В 1926 году К.И. Духанина была направлена вместе с мужем Г.В. Авциным в командировку в Германию. В течение 6 месяцев она перенимала электротехнический опыт на разных немецких заводах, в том числе и на «А.Е.Г.»

С 1927 года по 1930 год К.И. Духанина работала на Московском заводе «Динамо» в Техбюро «А».

В мае 1930 года вместе с мужем Г.В. Авциным К.И. Духанина приехала в Ижевск на Ижстальзавод №180. На завод №180 она была принята 12 мая 1930 г.

ПРИКАЗ ПО ЗАВОДУ №181 ОТ 28.06.1930 г.

Параграф №16:

«Заместителя заведующего ЦРБ (Центрального расчётного бюро) Духанину К.И. назначить заведующей Планово-распределительным бюро Станкостроительного завода».

Приказом по заводу №183 от 2.08.1930 года, подписанного ВРИД директора завода Быховским, К.И. Духанина была включена от Инженерно Технических Сил (ИТС) *«в комиссию по подготовке к организации ВТУЗ-комбината»*. Вместе с ней в комиссии были: ...*«от отдела кадров т.т. Васильева-Сватковская (председатель), Сумарокова; От ИТС т. Боршанский Л.А.; От обкома ВКП(б) т. Берёзкина; От ВЛКСМ т. Дмитриева; От заводского Райкома ВСРМ (профсоюзы) т. Маркова»*

Один из организаторов станкостроительного производства на Ижевских заводах – Павел Генрихович Выдрин ещё во время учёбы в Москве был хорошо знаком с К.И. Духаниной. Именно по её рекомендации в 1931 году он был откомандирован с Московского завода «Динамо» в Ижевск для организации станкостроительного производства.

По прибытии в Ижевск муж К.И. Духаниной Г.В. Авцин был назначен начальником инструментального отдела завода. В 1932 году он – помощник директора завода по рационализации, главный инженер Машиностроительного отдела, вступает в ряды ВКП(б). В 1933 году Г.В. Авцин уже начальник инструментального цеха завода.

В январе 1935 года, за перевыполнение программы, Г.В. Авцин награждён Наркомом НКТП С.Орджоникидзе персональным легковым автомобилем. С апреля 1935 Авцин Г.В. назначается начальником машиностроительного цеха №85.

Приказом №289 от 20.12.1935 года Авцину Г.В. *«за энергичную работу по организации и проведению всех работ по чертежам литеры «Б» объявлена благодарность с занесением в личное дело».*

25.04.1932 г. К.И. Духанина назначена начальником Энергобюро №104

10.01.1934 года Президиум областного Исполкома, Президиум областного совета профсоюзов и дирекция «Ижстальзавода» подписали совместное распоряжение о премировании «Лучших из лучших» из коллектива ТЭЦ *«начальник электромонтажного цеха Ижстальзавода К.И. Духанина «за умелое руководство по электромонтажу ТЭЦ и газовой станции за хорошее качество работы и их своевременное выполнение» была награждена путёвкой на курорт и месячным окладом.*

К.И. Духанина была членом Удмуртского обкома ВКП(б) член ЦИК УАССР, членом Кировского крайкома партии. Она преподавала на курсах истории партии для руководящего персонала «повышенного типа».

В начале 1937 года парткомом Ижстальзавода К.И. Духанина была обвинена в участии в «дискуссиях о Троцком» в 20-тых годах. Для проверки, на московский завод Динамо, был отправлен член парткома завода Мамаев. Из опросов старейших большевиков Москвы он выяснил, что К.И. Духанина всегда проводила линию партии, была преданным большевиком и ни в каких группировках не участвовала.

Однако механизм репрессивной машины был запущен. Первым – появился приказ по заводу, в котором К.И. Духанина освобождалась от работы.

Приказ №198 от 22 сентября 1937 года

Параграф №1 «Начальника отдела № 104 Духанину К.И. от работы освободить».

Затем партком завода исключил К.И. Духанину из партии большевиков. Одновременно с ней был исключен из членов ВКП(б), вставший на её защиту, главный энергетик заводов А.Л. Боришанский

На Парткоме завода №180 – Протокол №34 от 27.09.1937 года по вопросу *«об исключении из Партии начальника Энергобюро Ижевских заводов Духаниной К.И.»* в защиту начальника Энергобюро №104 К.И. Духаниной выступил Главный энергетик Ижевских заводов А.Л. Боришанский, хорошо знавший её по совместной работе в энергослужбе завода. Тут же партком принял постановление: *«Боришанского А.Л. – члена Партии с 1920 года, как выходяца из буржуазной среды, политически неустойчивого – за покровительство троцкистки, врага народа Духаниной К.И., за притупление революционной бдительности, из Партии исключить».*

Следующей инстанцией был Городской комитет ВКП(б). Его решение не трудно было предугадать. Он подтвердил решения нижестоящих структур.

28.09.1937 года на ГК ВКП (б) г. Ижевска К.И. Духаниной вновь было предъявлено обвинение в защите линии Л.Д. Троцкого на одном из собраний завода Динамо в 1922-23 годах. В то время К.И. Духанина проходила заводскую практику и выступала на собрании, повесткой которого были вопросы партийной демократии. Тогда же её обвинили в устройстве пожара в электромонтажном цехе *«Сушила на открытом огне трансформаторное масло...»*.

30 октября 1937 года К.И. Духанина была арестована НКВД Удмуртской Республики в г. Ижевске.

В республиканской газете появилась статья направленная против врагов народа К.И. Духаниной и Г.И. Авцина.

**«Враги нарушают технологический процесс»
УДМУРТСКАЯ ПРАВДА №224 от 29.09.1937 года**

«Материалы по разоблачению вредителей на разных предприятиях Советского Союза показывают, что нарушение технологического процесса излюбленное поле деятельности врагов народа. Вредительство в этой области уловить гораздо труднее, а последствия его отражаются на производстве РАЗРУШАЮЩЕ. На Ижстальзаводе технологический процесс вне наблюдения и контроля. Он нарушается так часто, что завод несёт миллионные убытки от брака, поправки изделий после перекалки их. В Машиностроительном цехе вопиющие факты явного вредительства. Так Энергобюро после ремонта вернули в машиностроительный цех терморпары, которые вращали в температуре на 60 градусов! Враг народа Авцин покрыл факты вредительства своей жены - троцкистки Духаниной»

В заводской газете «Стахановец» к вредителям была отнесены не только К.И. Духанина, но и бывший главный энергетик А.Л. Боришанский и *«бывший начальник газовой Михайлов»*. Все они обвинялись в том, что глушили инициативу рабочих изобретателей.

**«Глушители изобретательской мысли»:
Заводская газета «СТАХАНОВЕЦ» № 225 от 30.09.1937 года**

«...На объектах главного энергетика выявлены ряд вредительских действий в части руководства рабочим изобретательством, полное ущемление изобретательской мысли. Главный энергетик Боришанский, вкупе с троцкисткой Духаниной, глушил инициативу изобретателей. Его руководство привело к полному развалу изобретательства в энергетическом хозяйстве. Боришанский по году мариновал рабочие предложения у себя на заключении. Предложения авторов Будакова и Дюмина об использовании опилов для топки котлов было передано лично Боришанскому для заключения в 1936 году, но от-

вета нет до настоящего времени. Предложение Зевеке об очистке конденсата активированным углём держится на заключении больше месяца. Боршианский занимается растранижением государственных средств из фонда изобретательства. Предложение бывшего начальника газовой Михайлова и Рудомётова лежит с 1936 года. По стопам Боршианского пошёл бывший начальник газовой Михайлов. Он тоже занимался растранижением государственных средств. Предложение Васильева и Кузнецова сделать счётчик для контроля загрузки генератора было принято Михайловым – авторам выдали по месячному окладу, а мероприятие оказалось неправильным и в августе сего года его отклонили. Рабочие предложения по ТЭЦ маринуются и теряются. Наблюдается невыплата премий (например Романову), но и здесь Боршианский хотел замасать глаза. На критическую заметку в «Стахановце» Боршианский написал очковитательский ответ, что дескать на ТЭЦ никакого маринования рабочих предложений нет. На сегодня на ТЭЦ, газовой и топливном складе имеется 24 нереализованных предложения поданных в 1934-1935 годах...»

К.И. Духанина обвинялась по статье 58 параграф №10. Десять месяцев длилось следствие. Дважды дело передавали в Верховный суд УАССР, который отказывался рассматривать её дело. К.И. Духанина а также, **Бирбраер**, **Боронский** и другие члены ВКП(б) были арестованы, как троцкисты – ВРА-ГИ народа...

23 августа 1938 года был вынесен приговор и К.И. Духанина была заключена в ИТЛ на 8 лет в г. Магадан. До сентября 1941 г. года она использовалась на лесоповале на тяжёлых физических работах.

Муж К.И. Духаниной – начальник Машиностроительного цеха №85 завода №180 Авцин Г.В. был обвинен «В систематическом разрушении технологии производства и технологических процессов с 1922 по 1937 год...» «...белогвардеец, сын кулака-священника...»

В июне 1938 года Г.В. Авцину было предъявлено обвинение по статье 58 парагр. №7 – 20 лет ИТЛ и 5 лет поражения в правах.

Дело было отправлено в Верховный Суд СССР на пересмотр, а его тем временем отправили по этапу в лагерь в Комсомольске-на-Амуре на строительство железной дороги.

Верховный Суд СССР, тем временем отменил приговор Г.В. Авцину за недостаточность улик, была установлена необоснованность обвинений и его невиновность. Он был отправлен обратно в г. Ижевск по этапу Комсомольск - на - Амуре – Хабаровск – Иркутск – Новосибирск – Свердловск – Ижевск. 27 месяцев Г.В. Авцин провёл в заключении.

В декабре 1939 года Г.В. Авцин был освобождён, реабилитирован, восстановлен в ВКП (б) и принят на работу в орг.бюро на Ижевский Машиностроительный завод. В его освобождении очень помогло ходатайство и обращение известных орденосцев завода под руководством Ельянова, хорошо знавших Г.В. Авцина, как высококлассного руководителя.

22 марта 1940 года Приказом Наркома Вооружений Б.Л. Ванникова Г.В. Авцин был направлен главным инженером на завод №8 Министерства вооружений СССР в г. Калининград. Всё это время он не прекращал борьбы за освобождение К.И.Духаниной.

13.09.1941 года Постановлением особого совещания НКВД срок отбытия наказания К.И. Духаниной был сокращён до фактически отбытого. Она была освобождена и по возвращении из лагеря поступила на завод №8 в г. Калининграде начальником энергобюро завода.

10.02.1943 года Президиум Верховного Совета СССР снял судимость с К.И. Духаниной.

Тяжёлые непосильные работы в течение 2-х лет в лагерях Магадана, психическая травма из-за необоснованного обвинения, подорванное здоровье привели К.И. Духанину в короткий срок к смерти.

Она скончалась 26.05.1943 года.

В Партийном Архиве УАССР лежит ходатайство сёстер К.И. Духаниной: Антонины Ивановны Духаниной – члена ВКП (б) с 1919 года, Веры Ивановны Духаниной – члена ВКП (б) с 1920 года, Валентины Ивановны Духаниной – члена ВКП (б) с 1924 года и Александры Ивановны Духаниной – члена ВКП (б) с 1926 года о её восстановлении в Партии и ходатайство Г.В. Авцина непрерывно боровшегося, даже когда сам находился в заключении, за честное имя своей жены и добившегося её освобождения.

«Прошу восстановить в членах ВКП(б) К.И. Духанину посмертно, чтобы снять позорное пятно, которое наложено на неё и её детей»

К.И. Духанина была восстановлена в партии со стажем с 1917 года в октябре 1957 года.

К.И. Духанина была полностью реабилитирована 13 декабря 1958 года и занесена в книгу жертв политических репрессий Удмуртской Республики.

Евстафьев Иван



Фото 1909 года. Евстафьев Иван П.– Мастер электроотдела Ижевского завода

Уже в 1909 году Иван П. Евстафьев работал на заводе в энергослужбе.

Он удостоился чести быть сфотографированным в составе лучших служащих электрической станции в начале 1910 года вместе с Начальником Ижевских заводов генерал-майором П.Ф. Севастьяновым и его заместителями генерал-майором С.В. Васильевым и полковником А.Г. Кобиевым.

После 1917 года И.П. Евстафьев продолжил работать на заводе.

Январь 1921г. *«Наградить особой наградой – кожаным костюмом, присланным Командующим Запасной Армией Республики тов. Б. ГОЛЬД-БЕРГОМ, Электротехника завода П.И. Ключарова «за исключительно плодотворную работу и за установку новых побочных производств: элементов, изоляционной ленты и др. и мастера электроцеха Евстафьева И.П....»*

И.П. Евстафьев до начала 30-х годов работал мастером электроцеха. Его фамилия часто появлялась в заводских приказах по реконструкции электрообъектов завода.

ПРИКАЗ №31 от 28.11.1929 г.

«Для приёма оборудования для силовой станции в связи с её расширением создать комиссию: Председатель – Главный механик Письмеров А.А., Заведующий энергобюро Горшков М.С., Заведующий теплосиловым сектором отдела оздоровления производства Коротков В.Ф., Заведующий теплосиловым цехом Третьяков В.Е., Мастер электроотдела Евстафьев И.П....»

Жук Лука Иванович



Жук Лука Иванович – начальник мастерской № 254, начальник участка по эксплуатации энергоустановок площадки «Лесозавод»

Жук Лука Иванович, по национальности украинец, родился 17 октября 1907 года в местечке Чернуха Лохвицкого района Лубенского округа Западной Украины в семье зажиточного крестьянина, занимавшегося сельским хозяйством.

«Семья, кроме отца (сведений о нём не имею с 1930 года), состояла:

Мать – Мария Саввична (умерла в 1944 году), брат Андрей (погиб на Ленинградском фронте во время Отечественной войны в 1943 году), сестры Александра (жила в г. Прилуки Черниговской области) и Лидия (жила в г. Киев)».

Л.И. Жук учился в семилетней школе г. Лохвица, которую окончил в 1928 году; начал учиться в техникуме, но не окончил его.

Л.И. Жук решил начать самостоятельную жизнь, приехал в Ижевск и поступил техником-паспортизатором на завод №180 Народного Комиссариата Тяжёлой Промышленности в отдел экономики труда.

Проработал он недолго. Уже в декабре 1929 года был уволен как «сын кулака». Быстро «выяснился» этот факт его биографии, который он пытался скрыть при поступлении на завод. Устроиться на престижную работу на крупный завод в те годы было сложно и тогда он публично отказывается от «отца- кулака» через газету «Родяньска життя» в г. Ромны (Украина) и в январе 1930 года его принимают конструктором в «Удмуртлесотрест» г. Ижевска.

В октябре 1930 года энергичный и предприимчивый Л.И. Жук вновь поступает на завод № 180 НКТП и назначается механиком «Древокомбината №1».

Как «сын кулака», Л.И. Жук ещё долго находился под пристальным оком НКВД. На него приходили доносы от «обиженных» и просто выгнанных за пьянку о том, что он «сын помещика был неоднократно судим», а в 1938 году были попытки обвинить его в организации «диверсий и устройстве аварий».

Хозяйство его было большим: котлы, локомобили – малейшая авария приводила к их останову и естественно весь Лесозавод оставался или без электроэнергии, или без воды, или без пара, что могло приравняться по закону того времени к диверсиям. В коллективном письме 1938 года трудящиеся одного из участков Лесозавода прямо требовали «посадить кулака Жука» за то, что тот не дал горячую воду «для умывания трудящихся после работы». А причина то была в ржавых трубопроводах, на эту мелочь никогда не хватало денег в период массовой индустриализации страны.

Лука Иванович всегда с честью выходил из таких ситуаций – мог всё объяснить дотошным проверяющим и главное убедить их в отсутствии какого-либо вредительства.

Вот служебная записка от секретаря парткома цеха №186 с просьбой проверить личное дела Л.И. Жука на предмет его социального положения и наличия судимости.

«В отдел №56 товарищу Тарасову.

Прошу Вас проверить личное дело механика цеха №186 Жука Луки Ивановича. На него поступило заявление о том, что он является сыном помещика и был неоднократно судим.

При аварии в цехе №186 находился под стражей и был взят на поруки заместителем начальника цеха, который в данное время уволен из цеха.

Прошу сообщить мне лично!

Секретарь Парткома цеха № 186 Дерюшев»

16 ноября 1938 года»

Приказ о назначении Л.И. Жука начальником мастерской №254 цеха №25.

ПРИКАЗ №43 от 2.03.1948 г.

Директора Государственного Союзного ордена Ленина и ордена Красного Знамени завода №74 Министерства Вооружения СССР

«В связи с передачей энергетического хозяйства цеха №48 в цех №25

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Организовать в цехе № 25 мастерскую №254 по эксплуатации и ремонту энергетического хозяйства цеха №48;

2. Начальником мастерской № 254 назначить Жука Луку Ивановича с освобождением от работы в цехе №48;

3. *Мастером по ремонту теплосилового оборудования мастерской 254 назначить Блинова Дмитрия Григорьевича;*
4. *Мастером по электрооборудованию назначить Петухова Виктора Николаевича;*
5. *Начальником смены назначить т. Гаркуль.*

Директор завода.....П.Сысоев»

Аттестационной комиссией от 12.03.1949 г. в составе: Главного энергетика завода №74 Киселёва В.Н., начальника цеха № 25 Ольшанского Е.И., секретаря партийной организации Михайлова Георгия Дмитриевича, председателя Егорова, секретаря Карелиной М.А. Жук Лука Ивановичу была дана следующая характеристика:

«Производственные задания мастерская № 254 цеха №25 план выполняет и обслуживаемые участки работают без аварийно. Производство знает хорошо и вполне технически грамотно решает все вопросы, возникающие в процессе эксплуатации и производства монтажных работ. Ростом стахановцев занимается добросовестно и практическим показом прививает стахановцам лучшие методы работы по обслуживанию агрегатов. Весьма инициативен, энергичен, организаторскими способностями обладает и навыки к самостоятельной работы имеет.. Повышением своих технических и политических знаний занимается в процессе читки периодических изданий (газеты, журналы)».

Характеристика начальника участка №254 Л.И. Жука подтверждает его высокий заводской статус.

«Тов. Жук Л.И. начал свою трудовую деятельность 16 сентября 1930 года в качестве чертёжника цеха №48. В 1934 году был переведён на должность механика того же цеха. В 1947 году перешёл в цех №26, где работает по настоящее время начальником участка №254. Участок, руководимый т. Жуком, постоянно выполняет производственные задания. Тов. Жук Л.И. ведёт большую воспитательную работу среди коллектива участка. Пользуется авторитетом как среди рабочих, так и среди администрации цеха. Административных взысканий не имеет. Неоднократно награждался грамотами и денежными премиями. Принимает активное участие в общественной жизни цеха.

*Директор завода.....И.Белобородов ,
Секретарь парткома.....Бочкарёв
Председатель завкома.....Прокопьев»*

Из воспоминаний бывшего кочегара Афанасия Максимовича Вахрина:

«...Начальником участка Лесозавод был Жук Лука Иванович. Грамотный был специалист. Гонял нас кочегаров и отопленцев нещадно. Его уважали все – даже директор И.Ф. Белобородов.

В те годы завод шефствовал над курортом Варзи-Ятчи и там случилась авария на котельной – порвало трубу на котле. Своих специалистов там не было и И.Ф. Белобородов дал указание найти Жука Л.И. и отправил его на самолёте-кукурузнике в Варзи-Ятчи для консультации и организации устранения аварии. После устранения аварии Жук Л.И. прилетел на том же самолёте в Ижевск....»

Л.И. Жук разъезжал по территории лесозавода на бричке и зорким хозяйственным взглядом оценивал начинающие парить паропроводы, дотошно прислушивался к работе дымососов котлов и паровых насосов, подающих техническую воду на производственные корпуса.

Ещё в 1960-х годах на Лесозаводе была своя конюшня. Все перевозки делались на лошадях. Техники было мало. Летом работников участка посылали на заготовку сена в Каракулинский район. Позже всех лошадей передали в совхоз «Машиностроителей» и заказывали этот транспорт там.

В 1965 году из Энергетического цеха 25 был вновь выделен теплосилового цех № 26 и начальник мастерской № 254 Жук Л.И. стал начальником участка Лесозавод теплосилового цеха № 26.

ПРИКАЗ от 15.10.1965

Директора Государственного Ордена Ленина, Ордена Красного Знамени, Ордена Трудового Красного Знамени Машиностроительного завода № 370-К

«По цеху № 26 назначить:

- 1. Начальником трубомонтажного участка техника Парфёнова Александра Павловича;*
- 2. Начальником участка тепловых установок техника Асеева Валентина Петровича;*
- 3. Начальником участка по эксплуатации газовых и компрессорных установок инженера Перевозчикова Эмиля Петровича;*
- 4. Начальником участка по эксплуатации энергоустановок Лесозавода Жук Луку Ивановича.*

Директор завода.....И.Ф. Белобородов...»

Лука Иванович прожил долгую жизнь. Даже на пенсии он постоянно приходил на Лесозавод и помогал советами новому начальнику участка Николаю Яковлевичу Герасику.

Насчёт этих, иногда навязчивых, советов ходит даже такая байка. В 80-тых годах, после пожара на площадке Лесозавод, когда сгорел деревянный корпус цеха №77 и начали строить новый современный корпус, директор Ижмаша Иван Фёдорович Белобородов часто собирал совещания на площадке. Однажды в проходной он столкнулся с 80-летним Лукой Ивановичем, который сразу начал давать советы. Иван Фёдорович спросил, что он тут делает, тот ответил, что работает на котельной, тогда И.Ф. Белобородов попросил

у него пропуск, отдал его вахтёрам и сказал, чтобы Л.И. Жука больше не пускали на территорию завода.

А вообще-то Лука Иванович Жук всегда был почётным гостем на всех торжественных собраниях трудового коллектива участка Лесозавод и цеха № 76. На этих собраниях ему всегда предоставляли слово и он с удовольствием делился воспоминаниями с молодыми работниками.

Его сердце остановилось в 2003 году на 96 году жизни...

Зворыгин Николай Владимирович



Зворыгин Николай Владимирович – старший мастер электроотдела
Ижевского завода

Зворыгин Николай Владимирович (Год рождения примерно 1885) –
электромонтёр.

Работал в энергослужбе уже в 1909 году. Удостоился чести быть сфото-
графированным в составе служащих электрической станции в начале 1909
года вместе с Начальником Ижевских заводов генерал-майором Севастьяно-
вым П.Ф. и его заместителями генерал-майором Васильевым С.В. и полков-
ником Кобиевым А.Г.

После революции Н.В. Зворыгин работал на заводе до 30-х годов.
Его фамилия встречается распоряжениях и приказах по заводу.

РАСПОРЯЖЕНИЕ №116 от 3.08.1920

Параграф2:

«Назначаются на должности:

*Заведующего электротехническим отделом – Инженер Ключеров Пётр
Иванович;*

*Первым помощником его и заместителем – Инженер Эмме Константин Гу-
ставович;*

*Вторым помощником и Заведующим сетью – Техник Рейман Иван Карлович;
Третьим помощником его же и Заведующим силовыми станциями – Сливо-
ник Евгений Станиславович;*

Механиком завода – Пядышев Михаил Павлович;

Старшим мастером электроотдела – Зворыгин Николай Владимирович...»

ПРИКАЗ №201 от 23.07.1929 г.

«Заведующего отделом городского освещения Зворыгина Н.В. выбывшего в месячный декретный отпуск, полагать в таковом с 20.06.1929 года.

Временное исполнение обязанностей заведующего отделом городского освещения возложить на старшего электромонтёра Седова А.А.»

ПРИКАЗ №212 от 28.08.1929 г.

«Заведующий городским электротделом Зворыгин Н.В. от занимаемой должности освобождён.

Временное исполнение обязанностей заведующего городским отделом возлагается на старшего монтьёра Седова.»

Брат Николая Владимировича Зворыгина Дмитрий Владимирович Зворыгин также работал в энергослужбе завода

«Зворыгин Дмитрий Владимирович родился 26.11.1893 года в Ижевске. Русский. Образование – начальное училище. Социальное положение – рабочий. Отношение к воинской службе – запасный.

Наименование военно-учётной специальности КАВАЛЕРИСТ.

Количество лиц состоящих на иждивении – нет.

Прохождение службы на Ижзаводах:

1. 12.06.1919 г. – электромонтёр цеха;

2. 16.08.1920 г. – Старший электромонтёр;

3. 28.03.1922 г. – контролёр;

4. 29.06.1923 г. – электромонтёр

5. 29.06.1927 г. – монтьёр-телефонист;

6. 01.09.1927 г. – монтьёр-телефонист 7 разряда;

7. 01.04.1928 г. – монтьёр-телефонист 5 разряда;

8. 14.05.1930 г. – выбыл из штата заводов.

Учётная карточка составлена на основании удостоверения мил. А635, строка 38416.»

Зубков Александр Ильич



Зубков Александр Ильич – начальник энергетического цеха №25 завода №74

Зубков Александр Ильич родился 25 марта 1910 года в деревне Зубки Рыбаковского сельсовета Кировской области в семье крестьян.

Отец – Зубков Илья Филиппович 1888 года рождения, крестьянин. Умер в 1955 году в городе Молотов (Пермь).

Мать – Тарасова Дарья Васильевна умерла в городе Молотов в 1929 году.

09.1925 – 06.1929гг. учился в Пермском Индустриальном техникуме.

Свою трудовую деятельность начал с июля 1929 года в Пермском инженерном бюро г. Пермь.

11.1931 г. Техник треста «Ижстальстрой» г.Ижевск.

Трудовая деятельность на Ижевских заводах

09.1933 г. Заместитель начальника электро-монтажного цеха треста «Ижстальстрой».

01.1937 г. Начальник электромонтажного цеха треста «Ижстальстрой».

04.1937 г. Заместитель начальника цеха № 175 «Ижстальзавода».

09.1937 г. Начальник цеха № 181 «Ижстальзавода».

07.1939 г. Старший инженер управления №92 Сталелитейного завода.

06.1941 г. Работа в тресте № 51 г. Ижевск.

06.1942 г. Секретарь партийного бюро треста №51.

30 января 1944 года на заводской ТЭЦ был введен в эксплуатацию новый паровой котел ПК-5 завода «ЛНЗ», производительностью пара 60 т/ч. Он работал на кусковом торфе. Пуск нового котла нашел отражение в одном примечательном документе, одним из подписантов которого был А.И. Зубков

ПИСЬМО Председателю ГКО И.В. СТАЛИНУ 30.01.1944 г.

«Коллективы строителей и монтажников треста №51 и завода №71 Наркомата вооружения рады доложить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, о выполнении заданий Государственного Комитета Оборона по окончанию комплекса работ, связанных со строительством и вводом в эксплуатацию новых мощностей, по крупнейшему в системе промышленности вооружения - металлургическому заводу №71.

1. Сегодня 30 января 1944 года пущен в эксплуатацию смонтированный поточно-скоростным методом за 4 месяца мощный 60-тонный котёл «ЛНЗ», работающий на местном торфяном топливе, изготовленный силами треста и завода на месте, включая весь комплекс специальных работ ТЭЦ.

2. Смонтирован скоростными методами за 23 дня с изготовлением на месте всего комплекса трубопроводных работ мощный турбогенератор ТЭЦ на 12 тыс. кВт.

Таким образом, резко упрочнена энергетическая база завода- ТЭЦ, питающая паром и энергией целую группу заводов Наркомата.

3. За 165 дней построен, изготовлен на месте и пущен в эксплуатацию прокатный стан «400», давший стране уже 19 000 тонн проката.

4. За 11 месяцев построена, смонтирована и пущена в эксплуатацию самая крупная на заводе «стотонная» мартиновская печь, давшая стране уже 6800 тонн качественной стали.

5. В порядке специального задания ГКО, возложенного на Наркомат, за 2 месяца изготовлена, опробована и принята в эксплуатацию передвижная электростанция мощностью в 500 кВт, предназначенная для освобожденных районов Донбасса.

Опробование всех, введенных в эксплуатацию объектов, дало хорошие результаты.

Для выполнения перечисленного объема работ строители и монтажники, систематически становясь на фронтные стахановские вахты, изготовили и смонтировали в рекордно короткие сроки 2700 тонн металлоконструкций, 1000 тонн механического оборудования, 39,5 км труб, уложили в дело свыше 7500 м³ бетона и железобетона и 5000 тонн огнеупоров, вырастив на этих работах сотни двухсотников, пятисотников и тысячников, овладевших множеством смежных профессий.

В процессе производства работ освоено изготовлением нормальный и фасонный шмот, динас, пароводопарматура, трубы больших диаметров, отопительные приборы, отопительно-вентиляционные агрегаты и специальные дутьевые установки.

Благодаря вводу в эксплуатацию новых цехов и агрегатов, завод получил большое увеличение энергетических прокатных и сталеплавильных мощностей, уже успешно освоенных металлургами энергетиками завода.

Заверяем Вас, дорогой т. Сталин, что строители и металлурги приложат все свои силы, знания и умения, для выполнения с ещё большей энер-

гией новых заданий Государственного Комитета Оборона по наращиванию и использованию мощностей чёрной металлургии.

По поручению строителей и металлургов:

Управляющий строительно-монтажным трестом №51 НКВ - Байер

Директор завода №71 НКВ - Медведев

Главный инженер треста №51 - Коломейцев

Главный инженер завода №71 - Морозенский

Секретарь Ижевского горкома ВКП (б) - Козлов

Парторг ЦК ВКП (б) треста №51 - Зубков

Парторг ЦК ВКП (б) завода №71 - Савельев

23.11.1944 г. Инструктор Удмуртского обкома КПСС.

01.06.1949 г. Директор СМУ «Главсельэлектромонтаж».

21.01.1953 г. Управляющий трестом «Удмуртстрой».

28.01.1955 г. Начальник энергетического цеха №25.

Штатную ведомость показывает структуру и численный состав подразделений цеха №25, которым руководил А.И. Зубков.

ШТАТНАЯ ВЕДОМОСТЬ ЦЕХА №25 в 1959 г.

(всего 513 человек рабочих)

Мастерская 251 (эксплуатационные участки)

«1. Компрессорные и Большая Водяная Турбина, машинисты, слесари, шорники (54 чел.) – мастер Юминов;

2. Сплинклерная установка, вентустановки завода, отопление, вода, ремонтники, изолировка (66 человек) – мастер Копанев;

3. Котельная и компрессорная, ремонтники (электрики) в цехе 40 (14 человек) – мастер Горинов;

4. Котельная цеха 40, компрессорная – машинисты, кочегары, химводочистка, слесари (47 человек) – мастер Андреев;

Мастерская 252 (электрики)

Все Подстанции завода, кабельные сети, генератор Большой Водяной Турбины, зарядная станция (50 человек) – Вахрушев Иван Дмитриевич;

Мастерская 253 (монтажные участки)

1. Монтаж трубопроводов (40 человек) старший мастер Чижов;

2. Изготовление и монтаж вентиляции (40 человек) старший мастер Вотинцев Михаил Тимофеевич.

3. Электромонтажный участок (21 чел.) старший мастер Шаклеин.

4. Обмоточное отделение (24 чел.) старший мастер Двинянинов Максим Николаевич.

5. Механическое отделение – токари, слесари, кузнецы, молотобойцы (26 чел.) старший мастер Михайлов Леонид Алексеевич.

6. Вспомогательные рабочие-плотники, разнорабочие, уборщицы, кладовщики, распределители, водители, заготовители, мотоводители (27 человек)

Мастерская 254 (Лесозавод)

1. Электросети и электрическое оборудование;

2. Силовая станция;
 3. Новая котельная;
 4. Старая котельная;
 5. Пождепо и больница;
 6. Отопительные сети района;
 7. Компрессорная;
 8. Ремонтно-монтажный участок
- (Всего 104 чел.)



1968 год. Зубков А.И. в коллективе связистов цеха №25

Характеристика отражает высокие профессиональные, организаторские и моральные качества А.И. Зубкова.

Из ХАРАКТЕРИСТИКИ на начальника энергетического цеха №25 Ижевского Машиностроительного завода Зубкова А.И.

«... С января 1955 года работает начальником энергетического цеха.

За время работы в цехе тов. Зубков А.И. показал себя технически грамотным руководителем, обладает организаторскими способностями, пользуется авторитетом среди коллектива цеха.

Правильно и оперативно решает технические вопросы производства.

Под его руководством:

- была проделана большая работа по реконструкции цехов завода, механизации трудоёмких работ, модернизации и автоматизации оборудования в цехах завода;
- были внедрены ряд автоматических линий, как например 10АЛ в цехе №38, 12АЛ в цехе №73, автолиния по изготовлению обода в цехе №81 и ряд других объектов;
- оборудована вновь водородная станция, центральная компрессорная и котельная;
- увеличены трансформаторные мощности на 10000 квт.

Цех №25 имеет экономию по хозяйственной деятельности.

Тов. Зубков, как опытный руководитель, оказывает техническую и практическую помощь инженерно-техническим работникам цеха в решении производственных и технических вопросов.

В работе инициативен и настойчив. Идеологически выдержан. В обращении тактичен.

Принимает активное участие в общественной жизни завода, является членом методического совета завода, членом партийного бюро первичной партийной организации.

Морально устойчив, дисциплинирован.

Директор завода.....И. Белобородов

Секретарь парткома.....В. Бочкарёв

Председатель профкома.....В. Прокопьев...»

01.06.1970 г. А.И. Зубков ушел на пенсию.

А.И. Зубков имел награды: Орден «Знак Почёта», медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»



Фото февраль 1971 года.

1 ряд: Зубков Александр Ильич—бывший начальник цеха №75, Азовский Алексей Алексеевич—заместитель главного энергетика, Хохлева Любовь Максимовна – инженер технобюро цеха № 75.

2 ряд: Горбушин Товий Сидорович—заместитель Главного инженера завода, Рассадин Владимир Сергеевич Главный энергетик, Байгаров Борис Андреевич – начальник цеха №75, Перепелица Михаил Акимович – отдел технической информации.

Киселёв Василий Николаевич



Киселёв Василий Николаевич – первый Главный энергетик
Ижевского машиностроительного завода (№74)

Первый Главный энергетик Ижевского машиностроительного завода Киселёв Василий Николаевич родился 28 декабря 1894 года в г. Орёл в семье рабочего.

Мать – Лужицкая Раиса Яковлевна - домохозяйка, умерла в 1906 году когда семья жила в г. Брянске.

Отец – Киселёв Николай Сергеевич работал маляром - умер в 1922 году. О других членах семьи ничего не известно.

В 1908 году Василий закончил начальную школу в селе Стеклянная Радица Орловской губернии. Воспитанием сына занимался отец – он же и определил ему и профессию – будешь Василий ЭЛЕКТРИКОМ! Заработок, почёт и уважение будешь иметь всегда! И вот Василий уже получает профессию в Ремесленном училище города Песочня Калужской губернии. После окончания училища в 1911 году он поступил на работу электромонтёром на Электростанцию Дятьковской Хрустальной фабрики, где и получил первые навыки электромонтёра.

В 1912 году В.Н. Киселёв работал уже электромонтёром на Цементном заводе.

В 1914 году началась Первая Мировая война и уже осенью В.Н. Киселёв был призван в армию. До 1915 года он служил в Гродненской крепостной артиллерии в электротехнической роте канониром (солдатом).

В конце 1915 года, в должности старшего электромеханика, как специалист с фронта, В.Н. Киселёв был откомандирован в Москву для организации мастерских по ремонту тяжёлой осадной артиллерии.

После февральской революции, в июле 1917 года, В.Н. Киселёв поступил работать слесарем-электриком на Московскую городскую железную дорогу в трамвайный парк Ново-Сокольники. Здесь В.Н. Киселёв проработал до ноября 1919 года. В том же 1919 году он работал на выборной должности Председателя Расценочной Комиссии.

В декабре 1919 года Ружейно-пулемётным трестом (РУЖ) он был мобилизован на восстановление Ижевского Оружейного Завода.

Ещё в г. Москве в Ново-Сокольничьем трамвайном депо, в 1918 году, он вступил в члены ВКП(б), но по приезду на Ижевский Завод заболел, вовремя не встал на партийный учёт и по существующим тогда строгим порядкам был механически исключён из рядов ВКП(б). Повторно он вступил в партию только в 1930 году.

На Ижевском заводе с декабря 1919 по май 1920 года он работал электромонтёром в Электроцехе – обслуживал генераторы Центральной электрической станции (ЦЭС), Большой водяной Турбины (БВТ) и Малой Водяной Турбины (МВТ), а также силовые электродвигатели в металлургических цехах завода.

В мае 1920 года он назначается дежурным мастером ЦЭС. Десятилетний стаж работы электромонтёром ставил его в один ряд с наиболее опытными работниками электроцеха.

В 1920 году В.Н. Киселевым была переделана схема коммутации щита управления силовой станции, что позволило дать возможность параллельной работы всех турбогенераторов ЦЭС.

В том же 1920 году, в связи с пожаром на силовой станции цеха №75, произошедшим в его смену, В.Н. Кузнецов был арестован ЧК и находился под арестом в течении 10 суток. После выяснения причины пожара и установления его невиновности он был освобождён и продолжал работать сменным мастером.

В 1921 году лично В.Н. Киселёвым были восстановлены, а потом установлены на щитах три быстродействующих регулятора напряжения. При этом был автоматизирован режим работы станции и облегчён труд дежурного персонала, круглосуточно находящегося у щита управления.

В 1923 и 1924 годах под руководством В.Н. Киселёва были перемотаны два турбогенератора на силовой станции и сделана их балансировка всего за 1 месяц каждый. В тоже время, Московский завод «Динамо» давал срок 9 месяцев без балансировки. Эти мероприятия позволили работать заводу без перебоев.

В мае 1925 года В.Н. Киселёв назначается старшим мастером высоковольтных сетей и установок Электроотдела.

В 1926 году, впервые на Ижстальзаводе, В.Н. Киселёвым была произведена работа по устройству высоковольтной передачи и монтажу повысительных и понизительных подстанций.

В 1929 году под его непосредственным руководством был произведён монтаж бездействовавшего с 1916 года мощного генератора на ЦЭС и монтаж электрооборудование нового мартена.

В октябре 1929 года В.Н. Киселёв назначается начальником Электроотдела завода, принимает самое активное участие в строительстве и наладке энергообъектов завода в 1930-1934 годах: таких как заводская ТЭЦ, Центральная газогенераторная станция, компрессорные.

В 1934 году В.Н. Киселёв назначается заместителем Главного Энергетика Ижстальзавода А.Л. Боришанского

Осенью 1937 года, когда были арестованы и освобождены от должностей ведущие инженеры-энергетики завода, руководители энергослужбы, В.Н. Киселёв, как один из самых опытных технических работников, выходец из рабочего класса, назначается ВРИД Главного энергетика Ижстальзавода.

Приведем еще один пример решения В.Н. Киселевым технических проблем. В 1938 году в прокатном цехе, произошла крупная авария, связанная с креплением обмоток импортного электродвигателя блюминга мощностью 5000 л.с. Цех был остановлен на длительное время. Крепление обмоток этого двигателя беспокоило энергетиков и раньше. Для устранения неполадок, в том числе и крупных, предполагалось вызвать из Англии представителей завода-поставщика оборудования. В.Н. Киселёв смело взялся за ликвидацию аварии и предложил свой вариант крепления обмоток. Не выходя с завода в течение 10 дней, он лично ликвидировал аварию. После ремонта электродвигатель блюминга надёжно работал долгие годы.

25 марта 1939 года, после разделения Ижстальзавода на Машиностроительный и Металлургический заводы, В.Н. Киселёв назначается Главным энергетиком Машиностроительного завода.

В период Великой Отечественной войны руководимое им энергохозяйство с честью справилось с возложенными на него задачами и обеспечило бесперебойную работу завода.

В 1942 году за образцовое выполнение задания Правительства В.Н. Киселёв был награждён Орденом «Ленина», а в 1944 году Орденом «Трудового Красного Знамени».

В характеристике на В.Н. Киселёва от 18.12.1942 Главный Механик Силкин, в ведомстве которого относилась служба Главного Энергетика, писал:

«За свою 23 летнюю работу Василий Николаевич показал себя как исключительно способный руководитель и организатор, заслуженно пользующийся авторитетом среди коллектива рабочих и ИТР всех заводов г. Ижевска.

Он является высококлассным специалистом-энергетиком, внедрившим ряд мероприятий и усовершенствований в энергетическом хозяйстве завода. Вся реконструкция энергохозяйства завода в 20-тые и 30-тые годы прошла при его самом энергичном участии.

Киселёв В.Н. является исключительно дисциплинированным и квалифицированным работником, умело сочетающим размах работы со знанием мелочей.

За время войны им проделана большая работа по расширке узких мест энергетического хозяйства, по повышению «косинуса ФИ», а также по замене дефицитных материалов и оборудования для изготовления ряда оборудования своими силами».



Фото 1946 г. На совещании у Главного механика завода.
Киселёв В.Н. в первом ряду, второй справа

Приведем краткую характеристику энергетического хозяйства машиностроительного завода, которое обслуживалось и ремонтировалось под руководством В.Н. Киселева.

«На 15 октября 1943 года на заводе имелось следующее энергетическое оборудование, подведомственное Главному Энергетику Киселёву В.Н.:

- Генерирующие установки общей мощностью 1000 кВт;*
- 19 силовых трансформаторных подстанций общей мощностью 20620 кВа;*
- 5 котельных с общей поверхностью нагрева котлов 1372 м²;*
- 2 локомотива общей мощностью 295 л.с.*
- 6 компрессоров общей производительностью 60 м³/мин;*
- АТС на 1000 номеров;*
- Общая протяжённость высоковольтной сети (не считая воздушных линий) составляет свыше 5000 м;*
- Общая протяжённость низковольтной сети свыше 16000 метров;*
- Общая протяжённость паропроводов около 6500 м;*
- Общая протяжённость газопроводов около 1250 м;*
- Парк электродвигателей составляет более 11000 шт;*
- Вентиляционных установок более 400 общей мощностью 2500 кВт;*
- Газовых печей около 130 шт.»*

22 июня 1944 года Главный Энергетик Киселёв В.Н. утверждается в должности заместителя Главного инженера завода №74.



Служба Главного энергетика Машиностроительного завода № 74
и аппарат цеха №25

- 1 ряд. 1. Заведующая учётом (Дуся), 2. Порсева Мария Кирилловна – мастер АХЧ, 3. Кириллова Юлия Григорьевна – нормировщик, 4. Быкова Раиса – табельщица, 5. Кучумова Анна Капитоновна – работница тех. бюро
- 2 ряд. 1. Михайлов Леонид Алексеевич – мастер, 2. Михайлов Николай Алексеевич – начальник БТЗ, 3. Киселёв Василий Николаевич – главный энергетик, 4. Васюков Михаил Петрович – начальник ПРБ, 5. Двинянинов Максим Николаевич – старший мастер участка обмотки ЭД, 6. Сентябова (Сентякова) Нина Николаевна – 1 бухгалтер.
- 3 ряд. 1. Семёнова Тамара – работница тех бюро, 2. Михайлов Георгий Дмитриевич – зам. начальника цеха 25, 4. Карелина Мария Архиповна–работница тех. бюро, 5. Гузий Григорий – заготовитель, 6. работница тех. бюро работала планировщицей у Васюкова, 7. Кутявина Тасисия Мефодьевна – старший табельщик, 8. Матюшева Матрёна Васильевна– 2 бухгалтер, 9. Заготовитель.
- 4 ряд. 3. Хохлева Любовь Максимовна – работница тех. Бюро 4. секретарь начальника отдела, 6. Ледовских Николай – нормировщик.

После окончания войны В.Н. Киселев продолжил работать в должности Главного энергетика, вплоть до смерти после тяжёлой болезни 14.01.1955 года.

Коротков Василий Федорович



Коротков Василий Фёдорович – заместитель Главного энергетика
Машиностроительного завода

Коротков Василий Фёдорович родился 21 февраля 1900 года в селе Еме-на Нерехтинского уезда Костромской губернии в семье крестьянина.

Отец умер в 1923 году. Мать жила у брата в колхозе. Три старших брата также жили в деревне в колхозе.

В 1908 году поступил учиться в начальную сельскую школу, которую окончил в 1912 году.

В 1912 году поступил в Высшее начальное училище в г. Нерехта.

Осенью 1917 года окончил курс обучения в училище и поступил учиться в Иваново-Вознесенский практический институт.

По окончании учёбы в 1923 году был направлен на Ижевский завод.

В.Ф. Коротков был одним из первых молодых инженеров-теплотехников послереволюционного периода. В ноябре 1923 года он прибыл на завод по разрядке Ружейно-пулемётного треста (РУЖ) после окончания Иваново-Вознесенского практического института. В.Ф. Коротков начал работу на заводе под руководством первого электротехника завода А.М. Поркеля, опытных инженеров, получивших образование ещё до революции в Москве, в Германии и в Бельгии П.И. Ключарова, П.В. Можарова, К.Г. Эмме. Вместе с В.Ф. Коротковым окончил Иваново-Вознесенский практический институт и прибыл в Ижевск инженер-теплоэнергетик Михаил Степанович Горшков.

Начиная с середины 20-х годов, во многих заводских приказах по приёмке новых и реконструируемых объектов, присутствует фамилия

старшего инженера теплотехнической секции отдела Оздоровления производства В.Ф. Короткова

Первые пятилетки, бурный рост производства, энтузиазм, комсомольские стройки – это атмосфера тех лет.



Фото 1926 г. Инженеры-теплотехники М.С. Горшков и В.Ф. Коротков; во втором ряду М.С. Горшков, второй слева, В.Ф. Коротков, – третий слева

В 30-тые годы вся страна прыгала с парашютами, хотела летать на самолётах, садилась на мотоциклы и участвовала в мото- и авто- пробегам.

В 1923 году на заводе был создан спортивный клуб, а в конце 20-тых годов на заводе появились первые мотоциклы и была создана мотосекция, в которой вместе с П.В. Можаровым, создателем первых советских мотоциклов, занимался и В.Ф. Коротков. Общность профессий, любовь к мотоциклам и ко всему новому сближала инженеров-теплотехников разных поколений П.В. Можарова и В.Ф. Короткова

В.Ф. Короткова вместе с М.С. Горшковым был одним из тех, кто в 1927 году под руководством П.В. Можарова строил и испытывал на Ижевском пруду глиссер «Клементий Ворошилов», строил аэросани. Любовь к мотоциклетному спорту осталась у Короткова В.Ф. на всю жизнь. В архиве семьи Коротковых сохранилась фотография стоянки мотоциклов из Германии 1928 года, подаренная ему лично П.В. Можаровым, с надписью на оборотной стороне сделанной рукой Можарова: «Обычная для Германии картина стоянок мотоциклов...».

Жизненный и трудовой путь В.Ф. Короткова на Ижевском заводе был интересен, но не лёгок. Он был хорошо знаком с первым электротехником завода А.М. Поркелем – был с ним в комиссиях по приёмке в эксплуатацию

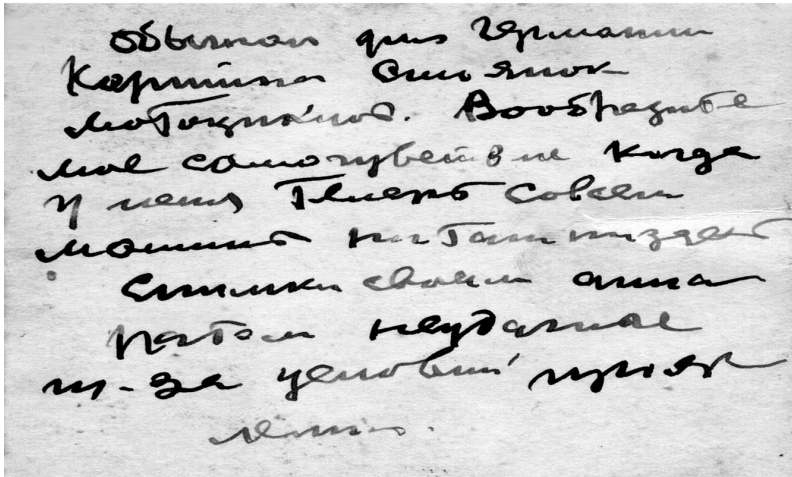
объектов, общался в течение 10 лет с самим К.Г. Эмме, чьи родственные связи уходят ко двору Петра 1, имел дружеские отношения с изобретателем, мотоциклистом, автомобилистом, авиастроителем и производителем-теплотехником П.В. Можаровым.



Фото 1927 года. Глиссер «Клементий Ворошилов».
Четвертый слева – В.Ф. Коротков, восьмой слева – П.В. Можаров



Фото Можарова 1928 г. Германия. Стоянка мотоциклов.
На снимке инженер-металлург Ижевского завода Адамович



Надпись, сделанная рукой П.В. Можарова, на обороте фотографии
«Обычная для Германии картина стоянок мотоциклов.....»

В 1928 году на заводе было создано Энергобюро №104, начальником которого был назначен М.С. Горшков – друг и земляк В.Ф. Короткова. История пока умалчивает, почему в 1932 году взял расчет и уволился с завода молодой и талантливый инженер-теплотехник М.С. Горшков, который внёс немалый вклад в развитие энергетики завода. По словам родственников, Василий Фёдорович вспоминал Михаила Степановича до своих последних дней.

Ещё одна легендарная личность, с которой В.Ф. Короткову пришлось вместе работать – это инженер-электрик Клавдия Ивановна Духанина. В 1932 году она была назначена, после увольнения М.С. Горшкова, начальником Энергобюро № 104. Клавдия Ивановна была участницей Гражданской войны. Эта волевая и энергичная женщина принимала участие в строительстве и пуске в эксплуатацию заводской ТЭЦ и была за это даже поощрена путёвкой в санаторий и месячным окладом. В сентябре 1937 года К.И. Духанина была объявлена «врагом народа», обвинена в симпатиях к Л.Д. Троцкому и арестована. Именно из-за К.И. Духаниной был снят с должности и исключен из партии первый Главный энергетик Ижстальзавода А.Л. Боришанский, который пытался заступиться за неё.

Работая в отделе реконструкции, В.Ф. Коротков был в курсе строительства всех новых объектов завода. 30-тые годы время больших энергетических строек на заводе: ТЭЦ, газогенераторная станция, кислородная станция, компрессорные станции, установка турбины 5000 кВт на ЦЭС, ликвидация старых котельных. С каждым годом на заводе повышается значение и усиливается роль энергетики.



Фото 1930 г. В.Ф. Коротков второй справа



Фото 1935 г. Энергетики Ижстальзавода.
В центре В.Ф. Коротков и К.И. Духанина

В 1933 году на заводе вводится должность Главного энергетика. Им стал молодой инженер, выпускник МВТУ Лев Аронович Боришанский. С ним Василий Фёдорович тоже был хорошо знаком (их родственники до сих пор поддерживают дружеские отношения).

В документах Василия Фёдоровича нигде нет отметок о его членстве в ВЛКСМ и партии. Он не стремился продвигаться по общественной линии и целиком отдавался делу изучения энергетической техники на производстве, а в свободное время увлекался мототехникой. Он никогда не стремился к власти и на руководящие посты. Может быть, поэтому его не коснулись репрессии.



Фото 1938 г. Теплотехники Ижевского завода. В.Ф. Коротков в центре

После 1937 года, покосившего ряды инженеров завода, и разделения заводов в марте 1939 года, В.Ф. Коротков остался одним из немногих инженеров-теплотехников и Главный энергетик В.Н. Киселёв, хорошо знавший его с момента поступления на завод, предложил ему стать его заместителем по тепловому хозяйству. На этой должности Василий Фёдорович проработал до самой пенсии – т.е. до 1961 года.

Нельзя не сказать о второй половине Василия Федоровича. Его жена – Клавдия Васильевна Журавлёва родилась в ноябре 1899 года в семье священнослужителя, окончила медицинский факультет Казанского Университета. По распределению работала в заводской больнице Ижевских заводов детским врачом. В 1925 году они познакомились и поженились. В 1927 году родился сын Юрий, а в 1933 году сын Валерий. Клавдия Васильевна долгие годы работала ассистентом на кафедре Ижевского медицинского института, защитила кандидатскую диссертацию по детским болезням. Затем она написала докторскую, но защититься, по ряду внешних причин, ей не удалось. В «инженерных домах» по ул. Бородина, где жило большинство инженерно-технических работников завода, она лечила всех детей (была как домашний

врач). Долгие годы она работала Главным врачом Республиканской детской больницы №2, награждена орденом «Трудового Красного Знамени».

Клавдию Васильевну и Василия Фёдоровича хорошо знал директор Иж-маша Иван Фёдорович Белобородов, они дружили семьями.

Василий Фёдорович умер в феврале 1989 года, а Клавдия Васильевна не дожила до своего 100 летнего юбилея всего полгода и умерла в мае 1999 года.

Из автобиографии В.Ф. Короткова

С ноября 1923г. – теплотехник по рациональному использованию топлива в отделе Главного Механика;

С мая 1924 г. – Инженер отдела Оздоровления производства;

С ноября 1924 г. – Теплотехник отдела Оздоровления производства;

Женился в 1925 году. Двое детей.

Января 1926 г. – Инженер-конструктор отдела Оздоровления производства.

Август 1928 г. – Старший инженер Теплотехнической секции отдела Оздоровления производства.

Ниже приводятся два приказа по заводу: в одном – по установке вентиляции в Пилозубной мастерской – В.Ф. Коротков председатель комиссии, в другом – по приему оборудования для силовой станции – он член комиссии.

ПРИКАЗ №181 от 21.06.1929

*«Установка вентиляции в Пилозубной мастерской
Председатель комиссии – Инженер ООП Коротков В.Ф.
Член комиссии – Пом. зав. электроцеха Поркель А.М.»*

28.11.1929 ПРИКАЗ №31

*« Для приёма оборудования для Силовой станции в связи с её расширением
создать комиссию в составе:*

Председатель – главный механик Письмеров А.А.

Члены: зав. Энергобюро Гориков М.С.

Зав. теплосиловым сектором ООП Коротков В.Ф.

Зав. Теплосиловым цехом Третьяков

Мастер электроцеха Евстафьев

Из автобиографии В.Ф. Короткова

Июнь 1931 г. – Инженер-конструктор отдела Реконструкции;

Май 1932 г. – Старший Инженер Теплотехнической секции и пом. Зав. отделом Реконструкции;

Март 1933 г – Старший Инженер проектного отдела;

Март 1936 г – Старший Инженер отдела №200;

С 13 июля 1939 – Заместитель Главного энергетика Машиностроительного завода.

В характеристике военной поры на В.Ф. Короткова указано, что он технически грамотен, проявляет инициативу, умело ставит и решает технические вопросы, к своим обязанностям относится добросовестно и серьёзно.

Из характеристики В.Ф. Короткова от 11.09.1943 года:

«Тов .Коротков – технически грамотный инженер, имеющий большой опыт в работе и со своим делом справляется хорошо. В работе инициативен, умело ставит и решает сложные технические вопросы. Хорошо знает теплосиловые коммуникации завода, к своим обязанностям относиться добросовестно и серьёзно.

В политическом отношении выдержан, принимает активное участие в общественной работе.

*Директор завода.....М.Иванов
Парторг ЦК ВКП(б).....Соколов...»*



Фото 1946 г. Энергетики Ижевского завода:

- 1 ряд – первый слева, начальник теплосилового цеха Э.И. Ольшанский, шестой – заместитель главного энергетика В.Ф. Коротков
- 2 ряд – первый справа, главный энергетик В.Н. Киселёв, рядом, начальник электроцеха С.А. Баранов

В приказе военного времени о работе завода по технике безопасности отмечается, что наркомат вооружения признал работу завода в этом направлении «отличной»; ряду работников объявлена благодарность и материальное вознаграждение – один из награжденных – заместитель главного энергетика В.Ф. Коротков.

ПРИКАЗ №89 от 23.04.1945 г. по Государственному Союзному Ордену Ленина и Ордену Красного знамени заводу №74 НКВ СССР

«Заместитель наркома вооружения Карасёв Н.П. своим письмом сообщил, что при анализе годового отчёта о работе завода в области техники безопасности установлено:

- Заводом полностью освоены ассигнования на оздоровление условий труда в 1944 году*
- Выполнены все намеченные планом важнейшие оздоровительные мероприятия;*
- Значительно снижены производственный травматизм и общая заболеваемость.*

Работа завода по технике безопасности признана Наркоматом «ОТЛИЧНОЙ».

За выполнение оздоровительных мероприятий, за снижение травматизма и заболеваемости и за проведение санитарно-профилактической работы нижепоименованным работникам объявляю благодарность и премирую:

...

- 23. Короткова В.Ф. – зам. Главного энергетика завода;*
- 24. Березина Б.Н. – Начальника цеха №24;*
- 25. Смирнова Ф.В – пом. Начальника цеха №24;*
- 26. Щукина М.П. – старшего мастера по вентиляции цеха №24;*
- 27. Арсентьева С.В.- мастера цеха №24;*
- 28. Упорова В.В – старшего конструктора по вентиляции цеха №24;*
- 29. Тучкова И.П – старшего техника цеха №24;*
- 30. Кузьминых А.П. – слесаря –жестящика цеха №24; ...»*

В послевоенном приказе, В.Ф. Коротков член комиссии по приему «трофейного» оборудования.

ПРИКАЗ №193 от 02.07.1946

«Для учёта прибывшего оборудования и других материальных ценностей из заграницы (из Германии), а также для определения его годности на производстве и дачи определения на правильное использование создать комиссию в следующем составе:

б. Коротков В.Ф. – зам. Главного энергетика

Директор завода.....М. Иванов»

В очередной характеристике на В.Ф. Короткова, подписанной директором завода, отмечается его большой практический опыт и умение справляться с порученным делом.

Из характеристики В.Ф. Короткова В.Ф. Короткова от 30.11.1946 года:

«Теплосиловое хозяйство знает хорошо, имеет большой опыт практической работы по теплоустановкам и со своим делом справляется...»

Директор завода.....М. Иванов

Парторг ЦК ВКП(б)В. Кунгуров»



Фото 1946 г. Служба Главного механика Завода №74.

В центре Главный механик завода Алексей Степанович Силкин, сзади него начальник электроцеха №25 Баранов Сергей Андреевич, слева первый Ольшанский Эфраим Исаакович - начальник теплосилового цеха № 24, слева второй зам. главного механика Воробьев Николай Романович, справа Главный энергетик завода №74 Киселёв Василий Николаевич и заместитель главного энергетика Коротков Василий Фёдорович

В характеристике на В.Ф. Короткова, подписанной главным энергетиком В.Н. Киселевым, отмечается его знание теплосилового хозяйства, инициативность, активное участие в выполнении технических программ, трезвость, аккуратность, политическая грамотность.

Из характеристики В.Ф. Короткова от 15.05.1954года:

«...прекрасно знает все коммуникации теплосилового хозяйства завода, проявляет большую инициативу в деле рационального использования топлива, пара и газа. Принимает активное участие во всех вопросах проектирования и внедрения в жизнь мероприятий новой техники на заводе, что в большой степени сказалось на энергоиспользовании и выполнении программы. Тов Коротков человек трезвый, аккуратный, политически благонадежный, прини-

мает активное участие в общественной жизни отдела. Пользуется авторитетом среди работников отдела.

*Начальник отдела.....Киселёв
Секретарь партбюро.....Сабуров
Предцехкома.....Врачев»*

В.Ф. Коротков награждён Правительственными наградами:
Указом от 5 января 1944г. – Медалью «За трудовую доблесть»;
Указом от 16 сентября 1945г. – Орденом «Знак Почёта»;
Указом от 8 января 1946г. – Медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

Михайлов Леонид Алексеевич



Михайлов Леонид Алексеевич – механик теплосилового цеха № 26

Михайлов Леонид Алексеевич родился в г.Ижевске 25.02.1905 году в семье рабочего, русский, образование 7 классов. Адрес: ул.8-я, дом 15

Отец – Михайлов Алексей Дмитриевич, работал до революции в электроцехе, а после революции в качестве техника в Энергобюро, мастером в цехе №69 Ижзаводов. Умер 5.03.1945.

Мать – Тарасова Анна Петровна – домохозяйка.

Старший брат Николай работал в цехе 138 в качестве нормировщика.

Брат Алексей работал в ОТК завода.

Брат Виктор работал в цехе № 75;

Брат Геннадий окончил гражданский Авиатехникум и работал в г. Саратове;

Брат Милий окончил институт в г. Москве и работал инженером в г. Кемерово.

Брат Аркадий учился в Ленинграде в военной школе Авиафлота.

Жена – Котлова Галина Фёдоровна работала бухгалтером в Авто-транспортной конторе, затем главным бухгалтером в Главкнигопрокате.

Её мать – Димитрова Александра Ивановна колхозница, проживала в г.Заинск

Её отец – Котлов Фёдор Иванович - умер в 1936 году.

До 1918 года жил на иждивении родителей. С 1918 года поступил на работу в завод. Член ВСРМ с 1919 года. Беспартийный.

Послужной список Л.А. Михайлова на заводе:

1918-1927 гг. Завод №180 – электроцех, токарь;

1927-1929 гг. Служба в РККА, 23 стрелковый полк – наладчик военной техники, г. Бобруйск.

1929-1930 гг. – токарь Механического цеха завода №180;

В 1930 году назначен мастером;

В 1934 году назначен мастером по холодной обработке металлов тепло-энергетической мастерской цеха №69.

26.06.1937г. – мастер цеха № 138.

В характеристике на Л.А. Михайлова, подписанной начальником цеха № 138 И.И. Филатовым, отмечается, что он организатор Стахановского движения, активный общественник; необходим для производства.

Из характеристики Л.А. Михайлова от 03.07.1937 года:

«Михайлов Л.А. организатор Стахановского движения. Несколько раз премирован за организацию и улучшение стахановского движения. Активно участвовал в общественной жизни цеха. Для производства необходим – имеет большой стаж работы на данной квалификации...»

Начальник цеха № 138 Филатов И.И.»

15.07.1939 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР

«за выполнение правительственных заданий и освоение новых образцов вооружения и укрепления боевой мощи Красной Армии и Военно-Морского Флота Михайлов Л.А. награждён медалью «За трудовую доблесть».

В характеристике на Л.А. Михайлова от 31.10.1939 г., подписанной начальником цеха №25 В. Филипповым, сказано, что он хороший рационализатор и руководитель группы рабочих, активный общественник, но не имеет теоретических знаний, способствующих его продвижению по службе.

«Хороший рационализатор, имеет большое количество рационализаторских предложений, повышающих производительность труда. Руководимая им группа рабочих постоянно перевыполняет нормы, план по ремонту электрооборудования. Полученный опыт передаёт молодым рабочим. Отсутствие теоретических знаний у тов. Михайлова Л.А. задерживают его продвижение по службе..... Беспартийный, но в общественной жизни участвует активно...»

Начальник цеха №25 Филиппов В.»

06.06.1945 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Л.А. Михайлов награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В послевоенном приказе по заводу Л.А. Михайлов признан лучшим мастером по заводу Машиностроительному заводу.

ПРИКАЗ №287 от 05.11.1946 по заводу №74

*«Михайлов Л.А. цех №25 признан лучшим мастером завода,
Семёнов С.Т. цех №25 признан лучшим токарем завода,
Мальцев П.П. цех №25 признан лучшим электромонтёром завода;
Худяков П.И. цех №25 признан лучшим обмотчиком завода;
Мельчаков К.П. цех №25 признан лучшим жестяником завода».*

23.10.1948 г. Л.А. Михайлов назначен старшим мастером машинной разработки и механиком станочного парка назначить цеха №25.

ПРИКАЗ №334к от 23.10.1948 г.

*«Старшим мастером машинной разработки и механиком станочного парка назначить Михайлова Леонида Алексеевича;
Старшим мастером по ремонту и эксплуатации компрессорных, насосных и гидротурбинных установок назначить Юминова Фёдора Михайловича;
Зам начальника мастерской №251 назначить Асеева Валентина Петровича...»*

Большая статья в заводской газете «Стахановец» посвящена старший мастер цеха №25 Л.А. Михайлову и его приемам руководства и организации труда на вверенном ему участке.

Статья из заводской газеты «Стахановец» №8 от 30 января 1952 года:
«СТАХАНОВСКИЙ УЧАСТОК»

«За столом, на котором лежит много деталей – различных по форме и размеру, сидит человек в чёрном костюме. Запустив пальцы в пыльную, уже посевшую шевелюру, он опёрся рукой на стол. Взгляд устремлён в разложенный на столе чертёж. Старший мастер Леонид Алексеевич Михайлов внимательно изучает каждый чертёж, прежде чем отдать его рабочему для исполнения. Ведь деталь нужно сделать хорошо, с наименьшей затратой материала и рабочего времени.

Наш участок, говорит Леонид Алексеевич, – ремонтный. Мы готовим детали для ремонта оборудования вентиляционных, паропроводных и водопроводных установок. Работа очень разнообразная и требует от каждого рабочего смекалки и находчивости, умения быстро и хорошо изготавливать любую деталь.

В коллективе выросли многие передовые стахановцы, которые в совершенстве овладели своими специальностями. Так, например, слесари тт. Кириллов, Щелчков, Владыкин и другие отлично читают самые сложные чертежи. Каждый из них владеет несколькими профессиями. Часто во время работы они вносят свои изменения в технологию изготовления детали,

намного сокращая нормированное время. Опытные ремонтники всегда оказывают товарищескую помощь тому, кто старается, но не может работать лучше. Осенью прошлого года в коллектив пришли два новых работника тт. Холомогоров и Тукмачёв, которые ранее никогда не занимались ремонтом. Квалифицированные слесари тт. Кириллов и Щелчков приложили все свои знания и опыт для их обучения. Сейчас новички трудятся самостоятельно, выполняя работу четвертого разряда и ежедневно дают до 150% выработки.

Успеху коллектива также способствует образцовая организация рабочего места. В ремонтных группах редко можно встретить такую чистоту и порядок, какие существуют на данном участке. В глаза бросается вычищенное, всегда готовое к работе оборудование, лежащие, на строго определённом месте материалы и инструмент.

Сам мастер является хорошим рационализатором. Внедрение его предложений повышает производительность труда, сокращает расход материалов, даёт большую экономию государственных средств. Вот некоторые из них:

Ранее детали цилиндрической формы шлифовались в других цехах. Это задерживало исполнение работ и удорожало их стоимость. Леонид Алексеевич изготовил приспособление, которое позволило производить круглое шлифование на токарном станке. Даже при небольшом объёме работы это предложение даёт две тысячи рублей годовой экономии.

Чтобы точно установить крышку мотора в четырёхкулачковый патрон токарного станка, для расточки отверстия под подшипник, требовалось полтора часа. И здесь мастер проявил свое новаторство. Приспособление его конструкции позволило весь процесс обработки производить за 20 минут. Это только часть многочисленных усовершенствований, которые внедрил старший мастер т. Михайлов.

Многолетняя производственная практика явилась хорошей школой для командира производства. Она также позволила Леониду Алексеевичу быть знающим и авторитетным учителем коллектива рабочих. Никакая мелочь в работе не укрывается от его опытного взгляда.

Как-то молодой слесарь тов. Мерзляков на фрезерном станке резал шины из листового металла. Подойдя к нему, мастер сказал: «Поставь три фрезы и удвой число листов». Молодой рабочий взглянул на мастера, потом на станок и на лист железа, зажатый в приспособлении. – «Как же я сам не мог догадаться» – мелькнуло у него в голове. Слесарь быстро всё сделал так, как сказал мастер, и результаты не замедлили сказаться: производительность труда увеличилась в 3 раза.

Так в повседневном процессе трудовой деятельности мастер выковывает хороших специалистов, отлично знающих своё дело.

Искренняя любовь к делу каждого рабочего, желание сделать свою Родину ещё прекрасней позволили участку выйти в число передовых. Производственная программа 1951 года выполнена на 107,6%, а в декабре заводской

комитет профсоюза присвоил коллективу звание «Участок коллективного стахановского труда».

Чтобы оправдать это почётное звание, сказал старший мастер цеха №25 Леонид Алексеевич Михайлов, коллектив приложит все свои силы и знания для достижения в 1952 году ещё лучших производственных побед А. Иванов»

1957 г. Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Л.А. Михайлова орденом «Знак Почёта».

В характеристике Л.А. Михайлова от 21.07.1960 г, подписанной руководством цеха №25, отмечено, что *«Михайлов Л.А. к работе относиться добросовестно, настойчиво и оперативно решает вопросы, связанные с выполнением работ. Имея большой практический опыт, оказывает большую помощь рабочим своего участка при выполнении различных работ. Сам является активным рационализатором. Проводит политико-массовую работу на своём участке, являясь агитатором. В 1959-1960 учебном году занимался в кружке по изучению истории КПСС. Поведение в быту хорошее, пользуется авторитетом среди коллектива цеха. Имеет награды: орден «Знак Почёта», медали «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».*

Тов. Михайлов неоднократно награждался почётными грамотами завода профсоюза и дирекции завода....

*Начальник цеха №25 - Зубков,
Секретарь партбюро - Суворов,
Предцехком - Вострухин»*

26.12.1962 г. Приказом по заводу Л.А. Михайлов назначен мастером участка механической разработки.

ПРИКАЗ № 468 к от 26.12.1962 года

«По цеху № 25 назначить:

- 1. Мастером Вентиляционного участка тов. Балабанова Василия Васильевича;*
- 2. Мастером по ремонту электрического оборудования тов. Двинянинова Максима Николаевича;*
- 3. Мастером по ремонту электрического оборудования цеха тов. Горина Афиногена Михайловича;*
- 4. Мастером участка механической разработки тов. Михайлова Леонида Алексеевича;*
- 5. Начальником Планово-распределительного бюро тов. Васюкова Михаила Петровича;*

6. *Мастером по ремонту и эксплуатации электрического хозяйства Лесозавода тов. Сентябова Ивана Михайловича;*
7. *Сменным мастером участка Лесозавода тов. Цибанова Никандра Александровича.*

Директор завода И.Ф. Белобородов»

8.04.1965 г. Последний заводской приказ, в котором упомянута фамилия Л.А. Михайлова, связан с его уходом на пенсию.

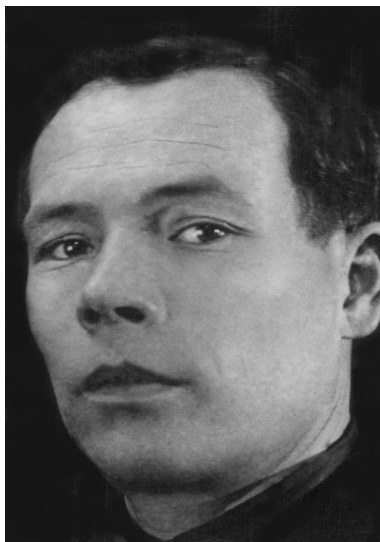
ПРИКАЗ №133к от 12.04.1965

«Мастера участка механической разработки т. Михайлова Л.А. в связи с уходом на пенсию от работы освободить.

Мастером участка механической разработки назначить техника Корнева П.С.

Директор завода – Белобородов И.Ф.»

Михайлов Фёдор Захарович



Михайлов Фёдор Захарович – Начальник цеха связи завода № 74

Михайлов Фёдор Захарович родился в Ижевске 11 февраля 1901 года. Проживал по адресу ул. Л. Толстого дом №179.

Отец – Михайлов Фёдор Ермолаевич, рабочий Ижзаводов, работал в прокатной мастерской – ушёл с белыми в 1919 году и не вернулся.

Мать – Панкратова Ольга Ивановна-домохозяйка. Умерла в Ижевске в 1923 году.

В семье было 6 детей:

Брат Иван Фёдорович – отступил с белыми в 1918 году. По слухам умер в Томске от тифа.

Брат Анатолий Фёдорович – работал в заводууправлении, отступил с белыми, но вернулся в 1922 году. Родственных связей с ним не поддерживал.

Брат Павел Фёдорович – уехал из Ижевска в 1906-1907 годах в Среднюю Азию и жил в Новой Бухаре.

Одна сестра вышла замуж за Щенина Георгия Васильевича – проживали по адресу Зарека, 7 улица, Плотинный переулок;

Вторая сестра замужем за Шutowым Фёдором Савельевичем. Родственных связей с сестрами не поддерживал.

Женат на Пироговой Елене Афанасьевне. Её отец – Пирогов Афанасий работал в молотовой мастерской Ижевских заводов – умер в 1908 году.

С 1909 по 1915 год учился в двухклассной школе Ижевска.

Трудовой путь Ф.З. Михайлова на заводе:

- 04.1915г. Поступил в приборную мастерскую Ижстальзавода рабочим;
- 07.1916 г. Ученик токаря, токарь в Механической мастерской;
- 09.1919 г. Ученик электромонтёра в Электроцехе;
- 09.1922 г. Призван на службу в РККА до 07.1924.
- 07.1924 г. Работа в артеле по ремонту мер и весов;
- 07.1930 г. Монтёр-телефонист Электроцеха;
- 09.1934 г. Бригадир, мастер телефонной станции;
- 1937 г. Окончил курсы мастеров;
- 25.03.1940г. Начальник цеха АТС №26 (телефонная станция);

Начальнику цеха Ф.З. Михайлову работать непросто, всегда появляются люди недовольные стилем и методами руководства. Иногда причины недовольства банальны и лежат на поверхности.

19.02.1940 г. «Помощнику директора по найму завода №74 от бригадира цеха №26 Гоголева Андрея Никифоровича

Прошу расследовать моё заявление для принятия мер с начальником цеха т. Михайловым Ф.З. т.к. он уже сымался по статье №47 и притом мне самолично говорил, что он отступал с белыми со своим братом – об этом знают почти все работники цеха...

Тов. Михайлов нарушает приказ о роли мастера на производстве – принял на моё место и меня снял с бригадиров – понизил разряд и мастер Григорьев об этом не знал – всё это из личных соображений...

На партийном собрании при энергетическом бюро он сказал, что должна быть кругом чистота, как в церкви.... Значит он считает, что наше строительство хуже церкви... и как вообще он руководит совершенно не годный, так и политически и «технически» не грамотный и потому принять нужно меры, так как то дело было замято, о чём могут подтвердить старые работники...

Он предложил, чтобы я ушёл из цеха или взял расчёт и всячески издевался надо мной...

Когда я был ещё мастером, то Михайлов меня вызвал к себе в кабинет и попросил, чтобы я написал заявление из мастеров в рабочие, и если не напишу – подаст на меня материалы, и я вынужден был написать заявление, чтобы избавиться от такого издевательства, о чём прошу принять соответственные меры...

1940 г. Фёдор Захарович Михайлов пользовался на заводе большим уважением. Цех гужевого транспорта каждый день предоставлял цеху №26 лошадей. Кучер доставлял начальника цеха на работу, а вечером отвозил домой

С 09.11.1943 г. Ф.З. Михайлов – заместитель начальника цеха АТС №26; Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

В 1945 г. Ф.З. Михайлов вступил в ряды ВКП(б).

ПРИКАЗ № 302-к от 22.05.1947г.

«В связи с сокращением штатов ИТР по цеху № 25

П р и к а з ы в а ю:

п.8. Заместителя начальника цеха №26 тов. Михайлова Ф.З. от занимаемой должности освободить и назначить старшим мастером эксплуатации связи...

Директор завода.....П. Сысоев»

С 06.1948 г. Ф.З. Михайлов вновь заместитель начальника цеха АТС №26, а с 04.12.1954 г. он начальник АТС (начальник участка АТС цеха №25);

Ф.З. Михайлов не боялся нового, появлявшегося в технике связи, в вопросах модернизации телефонной сети предприятия. Он всегда добивался положительных решений, в отношении новой техники связи, со стороны руководителей Машиностроительного и Металлургического заводов.

В характеристике на Ф.З. Михайлова от 17.06.1957 г., подписанной руководителями энергетической службы, отмечено, что он является энергичным руководителем, постоянно изучающим новые методы обслуживания и ремонта телефонной аппаратуры, принимающим участие в общественной жизни цеха.

«За время работы на телефонной станции Михайлов Ф.З. проявил себя энергичным и добросовестным руководителем, настойчиво добивался усовершенствования средств связи завода путём освоения новых видов аппаратуры связи и сигнализации. Постоянно изучает сам и учит рабочих по обслуживанию и ремонту телефонной аппаратуры.

Михайлов Ф.З вполне трезвый и аккуратный работник, обладающий достаточными организаторскими навыками. Политически грамотный, принимает активное участие в общественной жизни цеха, пользуется авторитетом в коллективе...

Главный энергетик.....Мырнин В.П.

Секретарь партбюро.....Матвеев

Предцехкома.....Горяев.....»

С 24.01.1960 г. Ф.З. Михайлова – начальник участка связи завода.

Характеристика Ф.З. Михайлова от 22.03.1961 г.

«Михайлов Ф.З. 1901 года рождения, русский, член КПСС с 1945 года, член профсоюза с 1919 года.

С 1954 года руководит одним из ответственных звеньев энергетики завода-слаботочным хозяйством, является начальником участка связи завода.

За время продолжительной работы в энергохозяйстве завода зарекомендовал себя добросовестным, честным, дисциплинированным работником, выполняющим свои обязанности с большой тщательностью и серьёзностью...

Имея большой практический опыт работы, всегда и повседневно передаёт свой опыт подчинённому персоналу, оказывая большую помощь в повышении своей квалификации.

Принимает активное участие в общественной жизни отдела: неоднократно избирался в руководящие партийные и профсоюзные местные органы...

Начальник отдела №90 -.....Мырлин В.П.

Секретарь партбюро.....Метляков

Предцехкома.....Горяев....»

В 1962 году Ф.З. Михайлов уходит на пенсию.

Можаров Пётр Владимирович



Можаров Петр Владимирович – старший инженер теплотехнической секции отдела Оздоровления производства Ижевского завода

Можаров Пётр Владимирович родился 7(20) сентября 1888 года в селе Саюкино Кирсановского уезда Тамбовской губернии в семье потомственных дворян.

Отец – Владимир Петрович Можаров работал управляющим спиртзавода села Красивка. Спиртзавод №70 села Красивка и спиртзавод №23 села Ново-Саюкино принадлежали помещику Ивану Петровичу Можарову – старшему брату отца.

В 1895 году И.П. Можаровым был основан Старолядинский спиртзавод №27, а в 1902 году Ивановский спиртзавод №20. Сырьё для заводов поступало с его земельладелий. Дядя – будучи богатым помещиком и заводчиком проживал в г.Тамбов, где первым из горожан купил собственный автомобиль, а затем и катер с бензомотором.

Петр Можаров окончил церковно-приходскую школу. Большого выбора у него для продолжения образования не было. На Тамбовщине в те годы было лишь два средних учебных заведения – реальные училища в Кирсанове и в Тамбове.

В 1902 году П.В. Можаров поступил в Тамбовское реальное училище, где делали упор на изучение математики, физики, механики и иностранных языков – немецкий и французский. Это способствовало подготовке «реалистов» к активной деятельности в промышленности, поскольку в начале XX века импорт машин, станков и технических знаний шёл в основном из Германии, Франции и Бельгии. Без дополнительной подготовки «реалисты» мог-

ли поступать лишь в технические, либо в торговые институты, а также на физические или медицинские факультеты университетов. П.В. Можаров, обучаясь в реальном училище, увлекался фотографией. В те годы негативы снимали на стеклянные пластины, а затем фотографии печатали контактным методом на фотобумагу. Этот трудоёмкий процесс П.В. Можаров освоил в совершенстве. Один из его первых снимков был датирован 1907 годом. С того времени он фотографировал всю жизнь. Сохранилось 5 альбомов с фотографиями, сделанными его руками.

Дядя – Иван Петрович искренне любил племянника и обещал ему материальную поддержку в дальнейшей учёбе. После смерти дяди хозяином всех спиртзаводов стал сын умершего – Борис Иванович. Семейная дружба и уважение нового хозяина заводов к двоюродному брату открыли возможность Петру Можарову для учёбы за границей.

В 1910 году, благодаря материальной поддержке двоюродного брата Бориса Ивановича Можарова, Пётр Можаров уезжает за границу в Германию и поступает на теплотехнический факультет в Лейпцигского университета. Проживал студент П.В. Можаров в городе Хемниц, что в 70 километрах (по шоссе) от Лейпцига. В Германии тех лет работали десятки мотоциклетных фирм, причём одна из них находилась в г.Хемниц. Оказавшись среди людей, повально увлечённых мотоциклами, П.В. Можаров приобрёл мотоцикл и ежедневно совершал 70 километровые поездки на учёбу в г.Лейпциг. За годы учебы он наездил около 60 тысяч километров.

Весной 1914 года П.В. Можаров на «отлично» защитил в Лейпцигском университета дипломную работу по теплотехнике. В ознаменование этого, выпускнику-иностранцу торжественно вручили особый диплом, изготовленный по специальному заказу.

Вскоре, после возвращения П.В. Можарова в Россию, началась война с Германией. Явившись на сборный пункт, чтобы сражаться с врагом в русской армии он получил отказ, поскольку учреждениями и газетами открыто демонстрировалось недоверие не только к немцам, но и к тем, кто учился в Германии. Эта неудача подхлестнула его к техническому творчеству и он в короткие сроки, за 2-3 месяца, построил в селе трёхместный самолёт «Проба» и летал на нём над деревенскими просторами.

Чувство долга привело его 16 сентября 1915 года на Тамбовский пороховой завод Главного Управления Военной Промышленности, где он устроился работать конструктором.

За 9 лет работы на Тамбовском пороховом заводе П.В. Можаров сделал многое и испытал себя в разных должностях: конструктора, начальника цеха, главного механика завода[А:1].

2.11.1924 г. Управляющим Тамбовским пороховым заводом П.В. Можарову было выдано удостоверение:

«Выдано настоящее Инженеру-механику Петру Владимировичу Можарову в том, что он находился на службе Тамбовского Порохового завода с 16 сентября 1915 года по 20 ноября 1924 года.

За указанное время Инженер Можаров последовательно занимал должности: Конструктора, производителя работ и Главного механика, причём за этот период времени им выполнены следующие работы:

1. Как конструктором запроектированы и оборудованы все порохodelательные здания Порохового Производства;

2. на 40 % выполнено проектирование механического оборудования Пироксилинового завода производительностью около 2000 пудов пироксилина в сутки;

3. На Центральной котельной установлено 6 котлов «Стерлинг» по 510 кв.м поверхности нагрева каждый, паро и водопроводы, водоочистительная и питательная станция, большой подъёмник и прочие;

4. Составлен проект механического оборудования конвейерной подачи угля в Центральную котельную и механического вывоза шлака, а также механического оборудования угольного склада ёмкостью в 4 000 000 пудов;

5. Произведены переделки топков Центральной котельной для сжигания торфа и подмосковного угля (по собственным конструкциям);

6. Сооружён 26 километровый паропровод к зданиям вымочки и сушки пороха;

7. В пятимесячный срок построена и пущена в эксплуатацию Новая котельная. Работа отмечена премией ГУВП в 35 тыс. рублей;

8. Спроектирована и сдана в эксплуатацию система центрального отопления в казармах для рабочих.

9. Спроектирована и сдана в эксплуатацию система паро-воздушного отопления большого театра (народного дома);

10. После длительной остановки отремонтирован и пущен в действие Кирпичный завод (Автоматическое прессование «АНДРЕСОН») производительностью в 4 000 000 кирпичей в сезон;

11. Оборудована мукомольная мельница и просорубка производительностью в 3 000 пудов в сутки;

12. Запроектировано и начата комплектация оборудования завода по сухой перегонки дерева;

Все означенные работы (за исключением первой) производились в условия революционных потрясений, гражданской войны, бандитизма и падения рабочей дисциплины – при постоянной смене руководящих лиц, рабочих и при частичной замене зданий. За успешное выполнение работ при столь неблагоприятных условиях их производства Инженер Можаров был несколько раз премирован Центром, заводом и Рабкопом. Отмечен печатью и приказами Комиссара Центральной власти.

В последние 1923-1924 годы под руководством Инженера Можарова произведено:

13. Устройство дровосушки;

14. Устройство котельной парового отопления Механического завода с тремя котлами поверхностью нагрева 120 кв. м каждый с полной комплектацией оборудованием;

15. Устройство парового отопления деревообделочной мастерской;

16. Устройство выносных топок к котлам центрального отопления здания №320 и «Фуриштада»;

17. Устройство подземного трубопровода для отопления рабочих казарм от смеси пара от турбины Новой силовой станции;

18. Произведены ремонтные работы в Центральной котельной в связи с электрификацией г.Тамбова с устройством шахтно-цепных топок для торфа;

19. Оборудован новый Лесопильно-деревообделочный завод с установкой локомобиля, устройством дутьевой топки для опил и утилизацией «мятого пара» лесовосушкой;

20. Разработаны чертежи нефтяного двигателя «ТПЗ-12» – предмета мирной продукции Механического завода, приспособления к станкам, шаблоны, кондуктора и прочее применительно к массовому изготовлению двигателей. Построению испытан первый двигатель с получением должного экономического и теплового эффекта;

21. Исполнялись обязанности Заведующего кирпичным заводом, тепловым отделом, Главного Механика завода до марта 1924 года.

Кроме того за период службы был произведён ряд других работ, как установочных и проекционных; дан ряд оригинальных проектов и конструкций.

За время пребывания Инженера Можарова на Тамбовском пороховом заводе и исполнения им перечисленных работ и обязанностей он проявил себя как лицо, обладающее солидными теоретическими практическими знаниями, конструкторскими способностями, энергией и трудолюбием. Честно относясь к исполнению своих обязанностей его деятельность отмечалась полным отсутствием каких либо недоразумений с подчинёнными ему рабочими и согласованностью с пролетарскими организациями завода. Энергичное и усиленное производство порученных ему работ всецело зависело как от его организационных способностей и знаний, так и от товарищеского отношения к рабочим и умения повысить продуктивность их труда не применением дисциплинарных мер и взысканий, а своим собственным примером, как неумолимого работника.

Оставил службу на ТПЗ Инженер Можаров вследствие своего собственного желания работать в области избранной им специальности – теплотехнике.

Управляющий Тамбовским Пороховым Заводом-
Пом. Управляющего по Технической части-
Начальник Канцелярии.....»

2.12.1924 года Инженер П.В. Можаров по направлению «Ружейно Пулемётного Треста» (РУЖ) приступает к работе инженера по рационализации теплового хозяйства в технической части Ижстальзавода.

В Ижевске П.В. Можаров проживал с семьёй на Красной площади в бревенчатом одноэтажном бараке №22. Семья состояла из четырёх человек: Пётр Владимирович, его мама Анна Сергеевна, жена Варвара Игнатьевна и сын Борис.

Работа представлялась ему хорошо знакомой по прежней работе на ТПЗ и он быстро вошёл в круг энергетических проблем Ижстальзавода.

Были реконструированы отдельные котлы во второй прокатной мастерской, два котла на Восточной котельной, установлен котёл №5 с шахтной топкой, водяным экономайзером и дымососной тягой на Молотовой котельной, построена бойлерная – «водоаккумулятор» для частичного использования отработанного пара кузницы.

17.06.1925 г. П.В. Можаров, как опытный теплотехник, назначается заведующим теплотехнической секцией Отдела Оздоровления Производства (ООП).

Вместе с заведующим ООП инженером П.И. Ключаровым, заведующим электротехнической секцией инженером К.Г. Эмме разрабатываются планы реконструкции энергетического хозяйства завода.

10-18.11.1926 г. П.В. Можаров в качестве делегата от Ижстальзаводов принимал участие в работе III Всесоюзного теплотехнического съезда, прошедшего в г.Москве.

В одном из документов имеется упоминание, об одной достаточно простенькой конструкции, предложенной П.В. Можаровым, с целью энергосбережения [А:1].

«Ветеранам Ижстальзаводов надолго запомнился такой случай. В летнее время рабочие с семьями переселялись в близлежащие деревни и отдалённые посёлки. К труду их призывал заводской гудок устаревшей конструкции. После его непродолжительного звучания, обычно пять минут, давление пара в накопителе Центральной котельной снижалось почти вдвое и восстанавливалось только часа через два, что нарушало нормальную работу всей теплосети. Пётр Владимирович как теплотехник не мог мириться с таким расточительством энергии и предложил заменить устаревший сигнал сиреной с приводом от миниатюрной паровой турбины. Он спроектировал новую звуковую сигнализацию, лично вычертил эскизы деталей, собственноручно выполнил сборку изделия, отрегулировал его и ввёл в эксплуатацию. Результат превзошёл все ожидания. Территория в радиусе 12 км оглашалась мелодичным пением нового звукового сигнала, проработавшего около 20 лет. Расход пара снизился в восемь раз»

В 1926 году П.В. Можаров отремонтировал старенький английский мотоцикл «Stevens» и стал первым мотоциклистом в городе Ижевске.

В конце 1926 года создаётся Вотское (Удмуртское) отделение «Общества Содействия Обороне, Авиационному и Химическому строительству»

(ОСОАВИАХИМ). У инженера П.В. Можарова появилась возможность реализовать свои конструкторские способности и планы. С группой энтузиастов, в которую входили также инженер А.М. Лутс и инженеры-энергетики М.С. Горшков и В.Ф. Коротков, были спроектированы и изготовлены аэросани.

25.04.1927 г. возглавляемая П.В. Можаровым группа активистов ОСОАВИАХИМа начала строительство глссера «Клементий Ворошилов» с 132 сильным двигателем вместимостью до 26 человек. Первое испытание глссера состоялось на Ижевском пруду 29 июля 1927 года.

За 3 года работы на «Ижстальзаводе» в отделе ООП авторитет П.В. Можарова значительно вырос. К его предложениям прислушивались, интересовались его мнением по вопросам техники.

В 1927 году перед оборонной промышленностью страны трестом «РУЖ» ставится задача по освоению мирной продукции. Инженер П.В. Можаров предложил организовать на заводе производство мотоциклов, так как в СССР не было ни одного завода по их изготовлению, а в той же Германии их было около ста двадцати. Предложение было встречено с интересом.

С 8.10. по 21.12.1927 инженер П.В. Можаров и инженер-металлург Г.И. Адамович находятся в Германии. Они изучают германский опыт мотоцикlostроения. В Ижевск инженеры привезли несколько мотоциклов, большое количество деталей, но главное – информацию.

Через 6 месяцев после возвращения из командировки П.В. Можаров спроектировал и собрал первый советский мотоцикл. Фотография, сделанная рукой П.В. Можарова, с германским мотоциклетным сюжетом и надписью на обратной стороне, хранится в архиве семьи Коротковых. Она помещена, в настоящей книге, в разделе «Коротков Василий Федорович». Там же размещена фотография группы товарищей во главе с П.В. Можаровым на фоне глссера «Клементий Ворошилов».

1 января 1929 года деятельность П.В. Можарова, как теплотехника в ООП, закончилась. Он был назначен старшим инженером-конструктором мотосекции, а затем и заведующим мотоциклетным отделом завода.

В Ижевске есть улица и переулок, которые названы в честь создателя первых советских (ижевских) мотоциклов Петра Владимировича Можарова.

Мырнин Владимир Павлович



Мырнин Владимир Павлович – Главный Энергетик завода № 74

Мырнин Владимир Павлович родился 15 июля 1910 года в г. Сарапул в семье крестьян.

Отец – Мырнин Павел Захарович, в 1914 году был призван на Германскую войну и не вернулся.

Мать – Мырнина Дарья Николаевна была домохозяйкой.

С 1910 по 1924 годы Мырнины жили в Сарапуле, а потом переехали в Ижевск.

В 1925 году Владимир Мырнин окончил семилетнюю школу в Ижевске и уже с 1926 года начал работать подсобным рабочим в молотовом цехе Ижевского сталелитейного завода №180. В том же 1926 году он поступил в заводское ФЗУ, которое успешно окончил в 1929 году и стал работать уже слесарем.

В 1929 году В.П. Мырнин поступает на годичные курсы по подготовке во ВТУЗ, организованные в Ижевском завкоме ВСРМ. После окончания подготовительных курсов в 1930 году он решил стать горным инженером и поступил в Свердловский горный институт, который с отличием окончил в ноябре 1935 года.

После окончания института молодой инженер-электромеханик Владимир Мырнин был распределён на Алтайский авторемонтный завод треста «Алтай золото» – начальником мастерских механического цеха.

После отработки трёхлетнего стажа молодого специалиста, в начале 1939 года, он возвращается в г. Ижевск и устраивается на Ижевский Машиностроительный завод №74 в электроцех № 25 старшим мастером, затем и

заместителем начальника цеха №25, который возглавлял с 1939 по 1947 гг. Сергей Андреевич Баранов.

В 1945 году Владимир Павлович вступает в ряды ВКП (б).

Главный энергетик В.Н. Киселёв высоко ценил инженера Мырина, как высококвалифицированного, хорошо знающего производство, вдумчивого, добросовестного и аккуратного специалиста.

В 1945 году В.П. Мырин вступает в ряды ВКП(б). В апреле 1947 года В.П. Мырин назначается начальником электроцеха №25, но уже через месяц, в мае 1947 года, в связи с реструктуризацией завода и объединением теплосилового и электросилового цехов, он назначается заместителем начальника объединённого цеха №25 Э.И. Ольшанского (бывшего начальника теплосилового цеха №26).



Азовский А.С. и Мырин В.П. после окончания рабфака в 1930 году

ХАРАКТЕРИСТИКА от 10.10.1952 г.

«Тов. Мырин В.П. грамотный, высоко квалифицированный инженер, хорошо знает дело, вдумчивый, к своей работе относится добросовестно и аккуратно, стремится передать свои знания подчинённым ему работникам. В общественной жизни цеха принимает активное участие. Много читает технической, художественной и политической литературы...»

*Начальник отдела №90 Киселёв В.Н.
Секретарь партбюро цеха №25 Соколов
Предцехком цеха №25 Анисимов»*

В январе 1953 года В.П. Мырин назначается начальником вновь образованного цеха на новом производстве №32. В августе 1954 года, в связи с уходом Э.И. Ольшанского в Министерство коммунального хозяйства Рес-

публики и отсутствием других высококвалифицированных специалистов, его вновь переводят в цех №25, но уже начальником.

Начальником энергоцеха №25 В.П. Мымрин проработал недолго. В январе 1955 года после продолжительной болезни умирает Главный энергетик завода В.Н. Киселёв и В.П. Мымрин, как самый опытный специалист, назначается Главным энергетиком Ижевского Машиностроительного завода.

В январе 1963 года Мымрин В.П. обратился к директору завода И.Ф. Белобородову с просьбой принять в отдел главного энергетика заместителя, Иван Фёдорович не правильно истолковал его просьбу и написал визу – «назначить В.П. Мымрина заместителем Главного энергетика». Убедить директора в неправильности его действий, принимая во внимание жёсткий характер Ивана Фёдоровича, никто не мог... Пришлось кадровикам срочно готовить приказ о назначении Главным энергетиком Э.И. Ольшанского, вернувшегося на завод в 1957 году на должность начальника отдела снабжения.

В ноябре 1965 года Э.И. Ольшанский уходит на повышение и В.П. Мымрина вновь назначают Главным энергетиком Ижмаша.



Фото 1935 г. А.С. Азовский и В.П. Мымрин после окончания Свердловского Горного института

С юношеских лет и до зрелости всегда рядом с Владимиром Павловичем Мымриным был его друг и товарищ Алексей Степанович Азовский. Вместе они учились в ФЗУ, вместе на подготовительных курсах, вместе в Свердловском горном институте, и даже на Алтае работали вместе. Потом оба вернулись в Ижевск и начали работать в энергослужбе завода.

Энергохозяйство Ижмаша – большой, сложноорганизованный механизм. От его круглосуточной работы зависит работа всех подразделений завода. Энергетические объекты работают и в выходные, и в праздничные дни. Но в эти периоды времени работа энергетических объектов и всей энергослужбы должна быть организована по особому графику.

Приведем распоряжение по энергослужбе, обеспечивающее особый режим работы основных энергетических установок и коммуникаций Машиностроительного завода.

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 26.04.1968 г.

«В целях обеспечения нормальной и безаварийной работы основных энергетических установок и энергетических коммуникаций в праздничные дни 1-4 и 9-11 мая

ПРЕДЛАГАЮ:

Начальникам цехов №№25,26,117 тт. Зубкову А.И., Пронину Е.И. Шустову Б.И. обеспечить следующий режим работы основных энергетических установок и коммуникаций:

1. КОТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ:

-Котельная при цехе №40 останавливается полностью в 16.00 30 апреля для чистки газоходов. 1 мая в 16.00 пускается в работу котёл №2, который работает непрерывно до окончания ремонта котла №1.

-По Лесозаводу - все праздники в работе находится только «Новая котельная».

«Центральная котельная» в праздничные дни не работает - находится в холодном резерве.

2. ОТОПИТЕЛЬНЫЕ СЕТИ:

-Бойлерная установка при цехе №35 все дни праздника работает на остром паре с минимальным подогревом воды.

-Тепловые сети с ТЭЦ и «Буммаш» работают в нормальном режиме.

- Паровые отопительные сети Лесозавода и Ложевой работают на минимальном давлении пара.

3. ВОДОПРОВОД:

- Водопроводные сети работают в нормальном режиме без превышения давления;

- Спринклерный насос все дни праздника находится в работе;

- Гидрогенератор БВТ все дни праздника не работает. В случае аварийного выхода водоснабжения Металлургического завода - обеспечить пуск генератора в работу;

4. КОМПРЕССОРНЫЕ УСТАНОВКИ

- Все компрессорные установки останавливаются 30 апреля в 14.00 и пускаются в работу 5 мая в 00.00 по мере необходимости;

- В праздничные дни цеху №26 и № 117 провести пропарку ресиверов и воздухопроводов;

- 8 мая компрессорные установки останавливаются в 14.00 и пускаются в работу 12 мая в 00.00 по мере необходимости;

5. УСТАНОВКА АКГ

- Установка АКГ останавливается 30 апреля в 10.00 и выводится на режим с подачей чистого азота производству №37 с 00.00 5 мая;

- 8 мая установка останавливается в 14.00 и пускается в работу 11 мая в 14.00.

6. ВОДОРОДНАЯ СТАНЦИЯ

- Водородная станция останавливается 28 апреля в 00.00. Газопроводы, оборудование и ресиверы продуваются азотом и оставляются под давлением азота 0,7 атм. В работу включается 5 мая с 00.00;

- 8 мая станция отключается в 14.00 и пускается в работу 12 мая в 00,00;

7. ПАРОПРОВОДЫ

- Внутрицеховые паропроводы обеспариваются, за исключением паропровода производства №37. Производству №37 с 1 по 4 мая пар подавать в дневной смене с 8 до 16 часов для производства ремонтных работ, в остальное время пар должен быть снят.

8. ГАЗОПРОВОДЫ

- В праздничные дни 1-4 и 9-10 мая отключение газопроводов кислорода, ацетилен, водорода, пропан-бутана производят цехи потребители в соответствии с имеющимися эксплуатационными инструкциями;

- Газопроводы генераторного газа не отключаются и находятся под давлением газа;

- Газопровод попутного газа внутри мастерской №521 должен быть продут и отглушен персоналом мастерской №521 после окончания работ. Пуск попутного газа в мастерской № 521 производится в присутствии и с участием сменного инженера газовой службы цеха № 26.

9. ПО ЭЛЕКТРОУСТАНОВКАМ

- Произвести ремонт и ревизию подстанций, согласно графика, утверждённого зам. Главного инженера завода;

- В праздничные дни 1-4 и 9-10 мая обеспечить цехи и отделы электроэнергией согласно заявок;

- Обеспечить нормальную работу дежурного освещения в корпусах завода и наружного освещения;

- Включить в нормальную работу подстанции после праздничных дней согласно заявок цехов.

10. ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ

- Все отключения и включения энергоустановок и энергокоммуникаций производить только с ведома и разрешения сменных мастеров энергоцехов;

- Начальникам энергоцехов №25, №26 и № 117 обеспечить контроль за своевременным и качественным проведением ремонтных работ, переключениями, мерами безопасности и своевременным включением в работу энергооборудования и энергокоммуникаций;

- Особое внимание уделять инструктажам персонала, соблюдению нарядной системы, взаимоувязке работ между цехами и пожарной безопасности на энергоустановках;
- На всех энергоустановках провести тщательную уборку помещений и чистку оборудования.

Главный энергетик заводаМырин В.П.»



Фото 1967 г. Долгий мост. Работники отдела № 90 на ноябрьской демонстрации. В.П. Мырин справа второй.

Работать Главным энергетиком большого завода непросто, такая работа требует постоянного напряжения душевных и физических сил. 29 марта 1969 года В.П. Мырина не стало.

За годы работы в энергослужбе завода с 1939 по 1969 год В.П. Мырина был награжден правительственными наградами: орденом «Знак Почёта», медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

Находкин Георгий Алексеевич



Находкин Георгий Алексеевич – первый начальник Центральной газогенераторной станции Ижевского завода № 180

Находкин Георгий Алексеевич родился 7 апреля 1909 года на станции Долинская Одесской Железной Дороги Херсонской волости.

Отец – Находкин Алексей Павлович 1882 года рождения, русский из мещан, работал машинистом паровоза на Екатерининской железной дороге. Умер в 1949 году.

Мать – Корчагина Фёкла Павловна, украинка, 1884 года рождения – домохозяйка. Родители жили в своём доме 12х6 метров на станции Долинская.

Брат – Находкин В.А. работал электросварщиком на станции;

Сестра – жила в Москве:

Первая жена – Розенберг Лидия Владимировна – работала в должности кассира в студенческой столовой и переводным кассиром на центральной почте. Её отец – Розенберг Владимир Ильич – работал телеграфистом и ревизором службы движения – умер в 1921 году. Её мать – Зинаида Львовна Любицкая – домохозяйка.

Вторая жена – Таирова Нина Михайловна.

Её отец Таиров Михаил Ефимович работал инженером на железной дороге, умер в 1943-44 году.

Её мать – Таирова Мария Николаевна – домохозяйка.

В 1917 году Георгий Находкин поступил в семилетнюю трудовую школу, которую окончил в 1925 году.

В 1925-1928 годах он учился в школе ФЗУ Днепропетровского (бывший город Екатеринослав) паровозо-ремонтного завода. По окончании ФЗУ работал в мастерских Депо электросварщиком.

В 1927 году Г.А. Находкин был принят в члены ВЛКСМ.

С 1929 г. по 1933 г. он студент Днепропетровского Химико-технологического института.

В декабре 1933 года Г.А. Находкин окончил институт и получил квалификацию инженера-химика-технолога.

ДИПЛОМ №186

«...Настоящий ДИПЛОМ выдан Днепропетровским Химико-технологическим институтом гражданину Находкину Георгию Алексеевичу, родившемуся 7 дня апреля 1909 года в том, что он в сентябре месяце 1929 года был принят в число студентов Днепропетровского Химико-технологического института и окончил курс обучения в декабре месяце 1933 года по специальности «Технология пирогенных процессов».

Гражданин Находкин Г.А. защитил в Государственной Квалификационной Комиссии дипломный проект на тему «Проект организации газов на металлургическом заводе с производством 2500 тонн проката сортового металла в сутки. Разработка смесительной станции и расчёт газовых коммуникаций коксового завода» с оценкой «Отлично».

На основании изложенного гражданину Находкину Г.А. присвоена квалификация Инженера-химика-технолога.

*Председатель Квалификационной Комиссии – ...
Секретарь Квалификационной Комиссии – ...
Директор института – ...»*

После окончания института молодой инженер Г.А. Находкин был направлен по разрядке НАРКОМТЯЖПРОМА и распоряжения Ружейно-пулемётного треста «РУЖ» в Ижевск на завод № 10 на строящуюся газогенераторную станцию.

С 1934 года Г.А. Находкин работал в должности сменного инженера цеха № 132, который являлся организационной структурой Центральной газогенераторной станции (ЦГГС).

С 1937 года Г.А. Находкин работал начальником эксплуатации, заместителем начальника цеха № 132, затем он работал, после разделения Ижстальзавода на Машиностроительный и Металлургический заводы, начальником цеха №43 Металлургического завода, в который входила ЦГГС до её закрытия в январе 1969 года.

На базе ЦГГС, после её закрытия, был организован цех по обслуживанию газового хозяйства завода Металлургического завода, которым также руководил до ухода на пенсию Г.А. Находкин.

ПРИКАЗ №11 от 13.01.1969 г. Директора Ордена Ленина, Ордена Трудового Красного Знамени Metallургического завода:

«В связи с окончанием работ по переводу цехов завода на отопление попутным газом,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Газагенераторную станцию с января месяца 1969 года закрыть и подвергнуть консервации. На базе участка газовых сетей и вновь вводимой установки по нейтрализации сточных вод и производству купороса, организовать газохимический цех, сохранив за ним учётный пункт - цех №43.

2. Начальником газохимического цеха №43 (он же начальник газовой службы завода) назначить тов. Находкина Г.А., заместителем начальника цеха назначить тов. Калинина К.П. освободив его от работы в цехе № 18.

3. Газохимический цех подчинить главному энергетике завода;

4. По оплате труда руководящих и инженерно-технических работников газохимический цех отнести к первой группе вспомогательных цехов;

5. В порядке исключения за период консервации газогенераторной станции сохранить за работниками, занятыми на консервации в 1969 г. вознаграждение за выслугу лет в размерах, установленных на 1 июля 1961 г.

6. Зам. директора завода тов. Попову, совместно с начальником цеха №43 тов. Находкиным укомплектовать газохимический цех кадрами согласно утверждённому штатному расписанию.

Работников, высвобождающихся в связи с закрытием газогенераторной станции, трудоустроить на заводе.

Директор завода..... В. Тарасов.»

Г.А. Находкин член ВКП(б) с 1941 года.

С 26 февраля 1976 года Г.А. Находкин на пенсии.

Представим несколько документов, характеризующих руководителя и инженера Г.А. Находкина.

Причем первый из этих документов, говорит о промахе молодого руководителя нарушившего принципы правильного стимулирования работников, что привело, по мнению директора завода А.И. Быховского, к «глубокой политической ошибке».

ПРИКАЗ № 153 от 14.07.1938 по заводу №180 НКПС СССР

«Для премирования лучших стахановцев и ударников цеха №132 и №37 в честь 1 мая мною было отпущено в распоряжение начальника цеха №37 т. Болонкина - 1000 рублей и тов. Находкина - 3500 рублей. Вместо того, чтобы премировать самых лучших стахановцев и ударников на ещё лучшую работу тов. Находкин и Болонкин допустили извращение и оплошность принципов премирования. Болонкин 1000 рублей распределил между 26 рабочими, а Находкин Г.А. «премировал» 86 рабочих на сумму 3133 рублей, в большинстве выдавая премии «стахановцам» по 10-20-25 рублей.

Подобное «премирование» является вредным, дискредитирующим лучших стахановцев и ударников, не стимулирует, а деморализует их в дальнейшей стахановской работе.

Считаю подобное отношением тов. Болонкина и тов.Находкина совершенно не допустимым, указываю им на допущенную глубокую политическую ошибку и предупреждаю их, что в случае повторения подобной практики к ним будут применены меры административного взыскания...

Директор завода Быховский....»

О высоких организаторских качествах Г.А. Находкина отмечено в характеристике от 19.11.1946 г., подписанной директором завода Савельевым и Парторг ЦК ВКП(б) Козловым. В этом документе говорится о том, что Г.А. Находкин «*весь трудный военный период*» своим умелым подходом к людям смог мобилизовать рабочий коллектив и инженерно-технических работников на безупречное выполнение сложных задач, поставленных перед Газогенераторной станцией.

«Под руководством Находкина Г.А. Газогенераторная станция безупречно работала весь трудный военный период, давала необходимое количество газа для работы металлургических цехов завода.

Работая начальником станции в трудные периоды времени т. Находкин умел сохранять спокойствие и без паники выходил из создавшегося затруднительного положения. Своим умелым подходом к людям и проводимой работой с ними, т. Находкин сплотил рабочий коллектив и инженерно-технических работников на выполнение поставленных перед станцией задач.

Оборудование станции всегда содержится в хорошем состоянии и работает безаварийно.

Тов. Находкин пользуется заслуженным авторитетом у коллектива своего цеха, так же и у руководящего коллектива завода. Активно участвует в общественно-политической жизни.

Над повышением своего технического и политического уровня работает...

*Директор завода.....Савельев
Парторг ЦК ВКП(б).....Козлов...»*

В характеристике Г.А. Находкина, написанной после его выхода на пенсию 26 февраля 1976 года, дается развернутый анализ его деятельности и указывается, что приказом Директора завода Г.А. Находкин навечно зачислен в рабочие списки завода, а его личное дело передано в ведение музея «ИЖСТАЛЬ».

«Руководимая Находкиным Г.А. ЦГГС представляла собой основной источник снабжения газом Ижевских металлургического и машиностроительного заводов.

ЦГГС ежесуточно вырабатывала около 2-х миллионов кубометров газа. Для производства этого количество газа ежесуточно расходовалось

4000-4300 кубометров топливной и отходной древесины (120-140 вагонов ежесуточно).

При непосредственном руководстве Находкина Г. А., наряду с производством газа, была разработана и внедрена новая эффективная технология получения из газа уксусно-кальциевого порошка, составившая более 50% его производства в стране и являвшегося сырьём для получения уксусной кислоты.

Наличие в составе ЦГГС установок электростатического осаждения смол из газа и их успешное освоение позволило получать ежегодно более 10 тыс. тонн товарной смолы, впоследствии перерабатываемой на химические продукты.

В 1957 году в целях образования законченного энерго-технологического комплекса на базе ЦГГС, в её состав, по решению Удмуртского совнархоза был передан Ижевский лесохимический завод, с достаточно хорошо развитым производством уксусно-кальциевого порошка и системой установок и устройств по переработке подсмольных вод, с образованием ряда новых лесохимпродуктов (пирокатехин - понизитель вязкости бурильных растворов при глубоком и сверхглубоком бурении скважин и др.)

В связи с этим газотехнологическое хозяйство, продолжающееся именоваться Цехом металлургического завода, становится крупнейшим газотехнологическим комплексом с годовой стоимостью товарных продуктов 30 млн. рублей

Масштабы хозяйства, объединённого под общим названием «Газохимический комплекс» указывали на целесообразность придания ему автономии, однако с учётом ближайшей перспективы газификации заводов на базе попутных газов (газопровод Миннибаево-Ижевск) практическое рассмотрение этого вопроса было утрачено.

Состоявшаяся в порядке постепенности в семидесятые годы газификация металлургического и машиностроительного заводов привело к закрытию ЦГГС и на базе ЦГГС был организован цех по обслуживанию газового хозяйства заводов, которым также руководил т. Находкин Г.А. до ухода на пенсию.

В истории развития Ижевских заводов ЦГГС заняло одно из ведущих мест, являясь крупнейшим энерго-технологическим комплексом.

Тов. Находкин Г.А., работая начальником этого комплекса почти с момента его основания и до реорганизации, проявил себя эрудированным инженером, имеющим большой практический опыт, умелым организатором, активным рационализатором и новатором производства.

В годы войны и послевоенные годы по его предложениям и при непосредственном участии разработаны и введены многие технологические усовершенствования и рационализаторские предложения, из которых многие имеют народно-хозяйственное значение, выходящие за пределы завода, в частности:

1. Применение сортированного торфа в смеси с древесной щепой, позволившая в течении 1948-56 годов сэкономить более 1 млн.м³ дорогостоящего дровяного топлива(эффективность 4,5 млн. рублей);

2. В 1962 году было внедрено техническое усовершенствование в области уменьшения производственных стоков ЦГТС в реку ИЖ (эффективность 2,5 млн. рублей /год);

3. Энерготехнологическое использование лесосечных расходов образующихся на лесопунктах республики (ранее сжигаемы в кострах). Была разработана и осуществлена система устройств для разгрузки, транспортировки и задействования лесосечных отходов. Использование лесосечных отходов только в течение 1965-1968 годов позволило заменить более 500 000 м³ топливных оров (экономию около 1,5 млн. рублей в год). Кроме этого, по предложению т. Находкина, были выполнены различные работы, как в технологической, так и в газовой службах завода.

Наряду с огромной хозяйственной деятельностью т. Находкин активно участвует в общественной жизни. Неоднократно избирался членом бюро цеховой парторганизации.

В течении 15 лет избирался председателем правления общества «Знание», активный лектор.

С 26 февраля 1976 года т. Находкин Г.А. на пенсии.

За долголетнюю и безупречную работу, а также большие заслуги перед заводом в создании и совершенствовании газового хозяйства, приказом Директора завода т. Находкин Г.А. навечно зачислен в рабочие списки завода, а его личное дело передано в ведение музея «ИЖСТАЛЬ»...

Директор завода.....В.С. Тарасов

Секретарь парткома.....Т.Н. Гуреев

Председатель завкома профсоюза.....С.А. Цвеленьев...»

Трудовая деятельность инженера-химика Находкина Г.А. была высоко оценена Правительством СССР. Он был награждён 3-мя орденами и 2-мя медалями:

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8.06.1939 г. «За выполнение правительственных заданий, освоение новых образцов вооружения и укрепление боевой мощи Красной Армии и военно-морского флота» награждён медалью «За трудовую доблесть»;

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 января 1942 года награждён орденом «Красная Звезда»;

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 января 1944 года награждён орденом «Ленина»;

Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1945 году награждён медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»;

Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1962 году награждён орденом «Знак Почёта».

Георгий Алексеевич Находкин еще в мае 1967 года написал интересный реферат-воспоминания об истории газогенераторной станции, который называется «Развитие газового хозяйства на заводе». Приведем выдержки из этого рукописного документа.

«...Началом образования нового газового хозяйства на заводе принято считать 1934 год - год ввода в промышленную эксплуатацию самой крупной и единственной на планете уникальной установки энергохимической переработки топливной древесины - ЦГГС...

...К началу 30-тых годов небольшое газовое хозяйство объединённого завода включало в себя две устаревшие типа газогенераторные установки в составе старого и нового мартоновских цехов...

...Топливная и отходная древесина становиться на длительное время местным видом энергетического топлива ТЭЦ и энергетическим сырьём ЦГГС. С вводом этих объектов в 1933-1934 годах представилось возможным на вполне современных началах осуществить общее повышение энерговооружённости и широкую газификацию новых цехов и хозяйств старой части завода....

...ЦГГС состоит из 24 механизированных газогенераторов типа АФГ, приспособленных для энергохимической переработки дроблёной древесины-щепы (щепы образуется в специальных рубильных машинах-чипперах, дробление дровяного долготья длиной 2,5-3,0 метра, диаметром до 400 мм, смешанных пород:65-70% хвойных и 30-35% лиственных, влажность 40-45%) и скомпонованных в четыре блока по шесть газогенераторов, установленных в основном производственном корпусе и обслуживаемых сложной системой газоочистных сооружений....

...Технологическая схема включает в себя:

- очистку парогазовой смеси - газогенераторного газа от смолы в электрофильтрах (электрическая очистка газа от смолы);*
- объединённую двухступенчатую обработку парогазовой смеси (генераторного газа) - извлечение уксусной кислоты и охлаждение парогазовой смеси в последовательно работающих насадочно-форсуночных скрубберах раствором древесно-уксусного порошка, циркулирующего в замкнутой системе;*
- установку по переработке растворов древесно-уксусного порошка в уксусный порошок;*
- установку по переработке подсмольных вод упариванием с утилизацией содержащейся в них уксусной кислоты и сжигания остатка от упаривания в газогенераторах - присадка упаренной подсмольной воды к щепе, загружаемой в газогенераторы;*
- экстракционную установку - экстрагирование фенолов из подсмольных вод серным эфиром, переработка фенольного экстракта на понизитель вязкости бурильных растворов ПФЛХ-1 и эфироводы - обесфеноленной подсмольной воды на литейные крепители марок «КВО» и «КВС»....*

....Основные результативные показатели процесса энергохимической переработки древесины - щепы в газогенераторах:

1. Выход газа в кубометрах на 1 кубометр дров - 395-405;
2. Выход смолы (абсолютно сухой) 22-23 кг;
3. Выход уксусно-кальциевого порошка 14–14,5 кг;
4. КПД процесса с учётом продуктов газификации 75–78 %;
5. КПД процесса по холодному газу 50-55%;
6. Состав сухого газа в объёмных процентах:
 - CO₂ – 5,50%
 - CH – 0,304%
 - O₂ – 0,365%
 - CO – 30,70%
 - CH₄ - 2,29%
 - H₂ – 13,80%
 - N₂ – 47,19%
7. Теплотворная способность генераторного газа - ккал/м³;
8. Образование щепы из кубометра дров - 1,72-1,94 м³;.....

Значительные трудности в первом периоде освоения ЦГГС обуславливались ограниченными возможностями подготовки и комплектования квалифицированного состава работников всех категорий для обслуживания установок.

За некоторое время до её ввода в пробную эксплуатацию сравнительно небольшая группа работников, готовящихся занять различные рабочие места по обслуживанию оборудования, побывала на не механизированной, средних размеров, газогенераторной станции стекольного завода «Белый бычок» (Архангельская область) в целях приобретения минимально необходимых производственных навыков для начального периода пробной эксплуатации.

В освоении установки в содружестве с практиками участвовала небольшая группа инженеров и техников, только что окончивших учебные заведения и обладавших весьма скромными практическими возможностями, но работавшими с энтузиазмом и неотразимым желанием заставить работать весь комплекс систем, оборудование и устройства действовать по меньшей мере нормально.....

Особенно сложно переживались горечь неудач в организации надёжной эксплуатации установки, газовых систем, отопления печей в первые и последующие годы этого периода, а неудач этого рода было немало....

Сейчас с чувством глубокого уважения мы вспоминаем наших старших товарищей – руководящих работников, отдавших всю энергию, умение и опыт делу успешного освоения действующей части нового газового цеха и строительству второй очереди его. Я назову в их числе товарищей Резенко В. - начальника действующей и стоящейся ЦГГС; инженера Горышкина Р.; главного инженера «Ижстальстроя», а затем объединённого завода Логунова И., весьма квалифицированного инженера, непосредственно участвующего в создании проекта ЦГГС проектной организацией «Союзстеклофорфор»; Попова А. – начальника действующей части ЦГГС в период пробной

эксплуатации её; Быховского А. – главного инженера, а затем директора завода; Боришанского А. – заместителя главного механика по энергетике и главного энергетика завода; Киселёва В. – заместителя главного энергетика; инженеров Энергобюро т.т. Успенского, Михайлова Д.; Анохина А. – главного механика завода. Я назову также некоторых работников ЦГТС, заслуживших всеобщее уважение своим добросовестным отношением к выполнению нередко сложных трудовых обязанностей: Русинова Н. – старшего газового мастера; Курс В. – инженера ЦГТС, а затем долгие годы заместитель начальника цеха; Шадрин П. – мастера; Долганова П. – бригадира слесарей; Рыбина М. – дежурного инженера; Исаеву Е. – рабочая по обслуживанию газогенераторов; Русских М. – газогенераторщик – мастер-начальник смены; Коробов А. – слесарь; Козлов Н. – начальник участка; Зуев А. – слесарь-газовщик; Журавлёв Е. – старший электрик; Мерзляков М. – мастер электриков, механик цеха; Галямов Х. – грузчик; Баймачев – электрослесарь, мастер; Сбитнев Ф. – мастер, начальник смены; Малахов М. – мастер; Черницкий – нормировщик; Дёмин Г. – мастер и другие...

Помню как сейчас, казалось бы ничего грозного не предвещавший день 21 июня – суббота, оказавшийся последним предвоенным днём и ночь на 22 июня 1941 года – воскресенье – проведённую в военизированном походе работников металлургического завода за городом...

Военная зима 1942 года была к тому же и суровой. Работало одновременно 22 газогенератора из 24 находящихся в эксплуатации. Среднечасовое производство газа составляло 75000 м³ и было большим, чем предусматривалось проектом на 10-12%. Это была не кратковременная загрузка станции, а установившаяся на длительное время. Сложность состояла в стабилизации этого режима с учётом повышенных требований газопотребляющих цехов к режиму и основным параметрам газа.

В течении суток на участке топливоподачи перерабатывалось в щепу 4300-4500 м³ складских дров, при этом образовывалось и передавалось системой транспортёрных лент в генераторный корпус для энергохимической переработки 8500 м³ щепы. Образовывалось жидких продуктов в сутки:

- подсмольных вод 300–350 тонн;
- смолы (товарной) – 100–120 тонн;
- растворов древесно-уксусного порошка (сырьё для производства уксусного порошка на Ижевском лесозаводе) – 300–350 тонн;

Подлежало эвакуации железной дорогой и автотранспортом производственных отходов:

- золы более 50 тонн;
- фусовой смолы и других отходов более 50 тонн;

В течении суток на обслуживании станции было занято более 500 работников разных категорий. В работе находилось большая часть газоочистных сооружений – скрубберов 5 пар из шести в установке, электрофильтров 10-11 из 30 в установке.

Значительные трудности имели место в топливоснабжении ЦГТС, ведь теперь, думается не без затруднений многие представляют себе состояние, при котором требовалось более или менее равномерно подвести к рубильным установкам ЦГТС в течении суток 150 двухосных открытых железно дорожных вагонов (тогда лесовозные железные дороги принадлежали заводу и перевозки дров от лесопунктов осуществлялось заводским железно дорожным транспортом). Эту массу дровяного топлива нужно было выгрузить из вагонов на цепибревнотаскалки, раздробить в щепу в рубильных установках и передать её для переработки в газогенераторы.

Успех работы всего комплекса ЦГТС определялся в значительной части оперативностью работников заводского железнодорожного транспорта....

Я не могу не назвать в этой связи диспетчера Старова Г., Пирожкова Н., Шестирикова, Рябова М., старших руководителей работников железнодорожного транспорта Новичкова И., Макаревича Т., Горынцева Н.,

Первые послевоенные годы связаны с энергичным использованием мазута, производство газа уменьшилось на 25-30% в сопоставлении с выработкой газа в военные годы...

Мазут нашёл широкое применение не только как хороший теплопроизводитель, но также и потому, что ресурсы дровяного топлива в Республике к этому времени значительно уменьшились....

Размеры производства газа и продуктов термоллиза древесины продолжают всё же оставаться значительными и не могут быть сопоставлены ни с одной установкой, перерабатывающей древесину энергохимическим способом в стране и за рубежом....

Началом нового, самого значительного этапа по далеко идущим последствиям в техническом прогрессе завода является день 4 февраля 1966 года. В этот день попутный газ был подан по газопроводу Миннибаево-Ижевск во внутривзаводскую систему газопроводов и использован для отопления металлургических печей в смеси с генераторным газом (в первом периоде предусматривалось образование смеси газов с теплотворной способностью 1800 ккал/м³, а затем 3000 ккал/м³).

С осуществлением в 1968 году в полном объёме комплекса работ по газификации заводов ЦГТС была законсервирована....

Общее количество работников, занятых обслуживанием газового хозяйства составило 50-60 человек...

Достаточно сказать, что это количество едва достигает 10% от количества работников занятых на ЦГТС. Из этого вытекает одна из особенностей, характеризующих высокие технико-экономические преимущества природных и попутных газов по отношению к искусственным промышленным газам...»

7.04.1984 г., в связи с 75-летием Георгий, Алексеевич Находкин получил памятный адрес, подписанный руководством ПО «Ижсталь».

«Дорогой Георгий Алексеевич!

Дирекция, партийный, профсоюзный, комсомольский комитеты трижды орденосного производственного объединений ИЖСТАЛЬ имени 50-летия СССР, отмечая долголетнюю, безупречную работу, большие заслуги перед объединением в создании и совершенствовании газового хозяйства и улучшения работы топливопотребляющих агрегатов в основных производственных цехах, выражает Вам глубокую благодарность и поздравляет Вас с 75-летием.

Свою трудовую деятельность на Ижевском заводе Вы начали в 1933 году после окончания Днепропетровского химико-технологического института сменным инженером, затем начальником эксплуатации газогенераторного цеха, а с 1937 года, до ухода на заслуженный отдых, начальником этого цеха. Руководимая Вами центральная газо-генераторная станция (ЦГГС) представляла собой основной источник снабжения газом ижевских машиностроительного и металлургического заводов. ЦГГС ежедневно вырабатывала около 2 миллионов кубометров газа.

Состоявшаяся в семидесятые годы газификация завода привела к закрытию ЦГГС, а на её базе был организован цех по обслуживанию газового хозяйства, которым также руководили Вы, проявляя себя эрудированным инженером, умелым организатором, активным рационализатором и новатором производства.

В годы войны и послевоенные годы по Вашим предложениям и при непосредственном участии разработаны и внедрены многие технические усовершенствования и рационализаторские предложения, из которых многие имеют народнохозяйственное значение.

Наряду с обширной хозяйственной деятельностью Вы активно участвовали в общественной жизни. В течении пятнадцати лет избирались председателем правления общества «Знание», являлись самым активным лектором, несколько лет возглавляли совет ВОИР объединения.

За свою многогранную, активную, хозяйственную и общественную деятельность Вы награждены правительственными наградами: орденами «Ленина», «Красной Звезды», «Знак Почёта», медалью «За трудовую доблесть».

За долголетнюю и безупречную работу, а также за большие заслуги перед заводом, приказом генерального директора Вы, Георгий Алексеевич, навечно занесены в рабочие списки завода, а Ваше личное дело передано в заводской музей.

Георгий Алексеевич! Мы помним и ценим Вас. Желаем Вам бодрости, неиссякаемой энергии, крепкого здоровья и долгих лет жизни.

*Генеральный директор ПО «ИЖСТАЛЬ».....И.А. Пономарёв
Секретарь парткома.....Е.С. Цыпляшов
Председатель профкома.....Г.С. Саянский
Секретарь комитета ВЛКСМ.....А.П. Шадрин...»*

Ольшанский Эфраим Исаакович



Ольшанский Эфраим Исаакович – Главный энергетик п/о «ИЖМАШ»

Ольшанский Эфраим Исаакович родился 9 июня 1916 года в г. Ворошиловграде (Луганск) в семье мещан.

Из заявления - анкеты Э.И. Ольшанского

В 1921 г. – семья переехала в г. Ростов-на-Дону;

В 1926–1931 гг. – учился в школе;

В 1931–1932 гг. – учился в ФЗУ на электромонтёра;

В 1932–1933 гг. – работал в Ростове-на-Дону электромонтёром в электро-ремонтных мастерских «Азчерэнерго»;

В 1933–1935 гг. – работал электриком на паровозоремонтном заводе;

В 1935–1940 гг. – учился в Новочеркасском индустриальном институте на инженера-теплотехника;

В 1940 году – получил диплом Инженера с отличием;

Брат – Ольшанский М.И. проживал в Ростове на Дону – был доцентом в Медицинском институте;

Сестра – Ольшанская М.И. работала в Ростове на Дону в обкоме ВЛКСМ;

После окончания института Э.И. Ольшанский был направлен по распределению на Ижевский Машиностроительный завод.

Трудовой путь Э.И. Ольшанского на заводе

28.08.1940 г. – инженер отдела №22;

19.09.1940 г. – инженер, старший мастер теплосилового цеха №24;

21.10.1942 г. – заместитель начальника теплосилового цеха № 24;

С 1943 года – член ВКП(б)

04.1946 г. – начальник теплосилового цеха № 24;

11.05.1947 г. – Назначен начальником объединённого энергоцеха №25.

Из характеристики Э.И. Ольшанского от 28.05.1952 г., подписанная руководством энергослужбы:

«...человек трезвый, исполнительный, хорошо знает своё дело. С порученными обязанностями справляется хорошо, проявляет инициативу по экономному расходованию топлива и электроэнергии. Принимает активное участие в общественной жизни цеха и всех проводимых компаниях. Политически грамотен, член КПСС с 1943 года

Начальник отдела №90.....Киселёв

Секретарь партбюро.....Михайлов

Председатель цехового комитета.....Анисимов »



Фото 1946 г. Ольшанский Э.И. в первом ряду первый слева

05.07.1954 г. – Министерство коммунального хозяйства УАССР;

09.09.1957 г. – Начальник отдела снабжения №9 Машзавода;

16.02.1963 г. – Главный энергетик Машзавода;

15.11.1965 г. – Заместитель директора по Материально Техническому Снабжению;

08.05.1975 г. – Заместитель директора ОАО «ИЖМАШ» по коммерческим вопросам;

1976 г. – вышел на пенсию;

22.06.1977 г. – старший инженер отдела №55;

18.12.1978 г. – Помощник директора Metallургического комплекса по МТС;

04.04.1984 г. – Работа прекращена в связи со смертью;

НАГРАДЫ:

Орден «Знак Почёта», орден «Трудового Красного знамени», медаль «За трудовую доблесть», медаль «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

Поркель Александр Мартынович



Поркель Александр Мартынович – Первый электротехник Ижевского завода

Поркель Александр Мартынович родился 15 марта 1862 года. Уроженец Эстляндской губернии. По национальности эстонец. Образование общее среднее. Семья состояла из 4-х человек. Проживал в Ижевске на улице Карла Маркса.

А.М. Поркель поступил на Ижевские заводы в 1896 году.

Наиболее яркий период в его работе был до революции. На Всемирной выставке в Париже 1900 года представители Ижевских заводов гордо сообщили: *«По всем мастерским горит 4600 ламп накаливания в 10 свечей и 68 дуговых фонарей в тысячу свечей каждый. Электрический ток поступает от двух паровых машин, каждая по 400 Ампер, напряжением 110 Вольт».*

В 1901–1902 годах Электротехник А.М. Поркель осуществил проект электропередачи в 120 сил фазным током в полировальную и инструментальную мастерские, а также смонтировал электрокран и освещение на сталелитейном производстве. На заводе работают 4 динамо-машины. Мощность заводской электростанции составила 300 кВт.

В 1905 году под его руководством на заводах дополнительно установлены 3142 лампы накаливания и 55 дуговых фонарей.

Под руководством А.М. Поркеля вводилась в эксплуатацию в 1906 году Большая Водяная Турбина мощность 800 л.с. (588,8 кВт), а в 1909 году Малая Гидротурбина 339,7 л.с. (250кВт).

МиниГЭС в хозяйстве А.М. Поркеля оказалось первой в Вятской губернии электростанцией этого типа. Более того Большую Водяную Турбину следует считать одной из первых ГЭС в бассейне Волги. Самая мощная в то

время в России ГЭС была на реке Мургабе в Туркмении (Мургабская ГЭС – Гиндукушская ГЭС), её мощность составляла всего 1200 кВт.

ГЭС Ижевского завода (Большая Водяная Турбина) вошла в число крупнейших ГЭС России вместе с ГЭС Алапаевского завода – 560 кВт (1904 год), Гагринской ГЭС (Абхазия) – 605 кВт (1904 год) и ГЭС Ижорского завода (Санкт-Петербург) – 600 кВт(1905 год).

Из документов того времени (1904-1905 годы) до нас дошли *«ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ на поставку турбины, генератора, моторов, предметов и материалов, потребных для устройства электрической передачи сил трёхфазным током 220 вольт 50 периодов в секунду на 250 килоуат в мастерские Оружейного и Сталелитейного заводов»*

Документ объёмом в 10 машинописных страниц касался поставки на Ижевские заводы оборудования Малой Водяной Турбины «Френсиса» и был подписан Заведующим электростанцией, электротехником заводов А.М. Поркелем и помощником начальника Ижевских заводов по Оружейному заводу полковником С.В. Васильевым.

В Технических условиях на поставку Малой Водяной Турбины, подробно расписаны требования ко всем частям энергетической установки.

К турбине:

« 1. Турбина должна быть двойная, спаренная с горизонтальною осью вращения дѣлающая 200 оборотовъ въ минуту и состоять:

а) Изъ двухъ вращающихся турбинныхъ колёсъ на общемъ валу сь двумя подшипниками.

б) Двухъ направляющихъ колёсъ укрѣплѣнныхъ на общей турбине.

в) Нижней кольцевой опоры сь флянцами для всасывающей трубы диаметромъ не менее 5 футъ.

2. При полезномъ напорѣ воды у мѣста расположенія турбины въ 28 футъ(8 м. 53 см) и расходъ воды въ 9800 куб.футъ въ минуту (270 м3/мин), турбина должна развивать 400 эффективныхъ лошадиныхъ силъ и слѣдовательно имѣть коэффициентъ полезнаго дѣйствія въ 75%».... и т.д. до п. 10»

К генератору:

«1. Генераторъ предназначается для ремѣнной передачи отъ вала турбины и долженъ имѣть правильное число оборотовъ 300 въ минуту.

2. Генераторъ долженъ состоять изъ вращающагося индуктора, получающаго постоянный токъ отъ непосредственно - соединѣнной сь генераторомъ, динамо машины постоянного тока и изъ неподвижнаго якоря, въ коемъ долженъ индуцироваться трёхфазный токъ въ 50 периодовъ въ секунду... и т.д. до п. 13.

К мотору в 30 сил:

«1. Моторъ долженъ состоять изъ вращающагося якоря и неподвижнаго корпуса, получающаго трёхфазный токъ, имеющий 50 периодовъ въ секунду; обмотка корпуса должна быть 8-ми полюсная, слѣдовательно, на холостом ходу якорь долженъ дѣлать 750 оборотовъ въ минуту; соединеніе обмотки

корпуса должно быть сделано звездой. Моторъ должен иметь борновые зажимы съ двухъ сторонъ, чтобы въ случае надобности можно было соединить главный токъ съ любой стороны и т.д. до п. 19»

К водяным реостатам для пуска в ход электромоторов трёхфазного тока в 30-ть сил:

«Корпусъ сосуда реостатовъ должен быть из чугуна или ковального железа; стенки не тоньше $3/8$ дюйма изъ чугуна и $1/4$ дюйма изъ железа, дно или ножки должны быть хорошо изолированы отъ своего корпуса... и т.д.»

К амперметрам: «Шкала у амперметра въ 800 амперъ должна быть не менее 240 н/м диаметромъ; показание должно быть отъ 100 амперъ и правильно показывать по 10 амперъ черезъ каждое деление до 800 амперъ... и т.д.»

К вольтметрам:

«Вольтметры на 250 вольтъ должны иметь деление на шкале отъ 70 до 100 вольтъ по 2 вольта.

Диаметръ шкалы одного вольтметра долженъ быть не менее 360 н/м, а остальные 200 н/м... и т.д.»

А также к «Уатметрам трёхфазного тока на 225 вольтъ между двумя проводами, 50 периодовъ въ секунду, на 250 килоуат- около 660 амперъ», «Приборамъ для измереннн изоляци, въ форме вольтметра, при помощи рабочаго напряжения для трёхфазного тока до 250 вольтъ, 50 периодовъ въ секунду», «Выключателям 2-хъ и 3-хъ полюсным», «Предохранителям одно, 2-хъ и 3-хъ полюсным»,

К «Проводамъ»:

«Все провода должны быть из химически чистой меди проводимостью 99% и т.д.», К «Изоляторамъ»: «Все изоляторы должны быть изъ белого чистаго фарфора и хорошо глазурованы. Глазурь, а также и фарфоръ, должны быть безъ трещинъ. Все изоляторы не должны быть менее: для большихъ 1 ф. 60 золот. и т.д.»

К Мраморным плитам: «Мраморные плиты должны иметь указанныя въ заказе размеры - толщина не менее $1\ 1/4$ дюйма, одна сторона полирована...»

В 1907 году Первый Электротехник занимался электрооборудованием станков.

Много усилий Александр Мартынович затратил на телефонизацию заводов. В начале 1908 года руководство Ижевских заводов представило «пионера» электрификации и телефонизации сразу к званию «Личного Почётного Гражданина», не учитывая Правил награждения. Товарищ (заместитель) генерал-фельдцейхмейстера не признал возможным ходатайствовать об этом, а приказал наградить его медалью «За усердие» для ношения на груди на Станиславской ленте.

«Поркель Александр Мартынович поступил на Ижевские заводы в 1896 году – заведывал электрической частью. С самого начала он отличался безукоризненным поведением. Своими знаниями и усердием принес большую пользу по организации и дальнейшему развитию электрического освещения на заводе. Самостоятельно выполнил пять крупных подключений электро-

снабжения, не считая ряда мелких, чем сэкономил царской казне несколько десятков тысяч рублей. Исключительно благодаря его знаниям все планы электроснабжения проектировались на самих «Ижзаводах», не прибегая к услугам электрических фирм.

Большой вклад Поркель А.М. внёс в организацию передачи электроэнергии от генераторов до двигателей трансмиссий».

06.12.1908 года Начальнику мастерской, заведующему электротехнической частью Ижевских оружейного и сталелитейного заводов А.М. Поркель, было всё же присвоено звание «Личного Почётного Гражданина».



Фото 1908 года. Поркель Александр Мартьянович

Дореволюционный период работы на Ижевских заводах А.М. Поркеля продолжался до 1913 года. Потом в течение 8 лет он работал в Санкт-Петербурге.

25.07.1921 года начался послереволюционный период работы А.М. Поркеля на Ижевских заводах. Он был назначен Помощником заведующего электроотделом.

1.07.1922 год вышел Первый Технический Бюллетень «Ижзаводов» под редакцией Технического директора А.Н. Клеопина.

Значительная часть материалов этого бюллетеня была посвящена ремонту электрического генератора и оптимизации электрических приводов.

В пункте А) бюллетеня приводится практическая задача по поднятию мощности генератора Центральной электрической станции с дефектным электромашинным возбудителем, которую решил Помощник заведующего Электроотдела А.М. Поркель.

«Доводить нагрузку турбогенератора до 100% т.е. до 1000 килоуат станция не считала возможным, так как уже при продолжительной работе в

750 киловат возбудитель начинал недопустимо греться, и даже часть этой нагрузки приходилось снижать. Мощность турбогенератора была поднята и доведена до номинальной благодаря тому, что по инициативе Помощника Заведующего Электроотделом Поркеля А.М. был применён способ возбуждения ротора не от возбудителя а от постороннего источника постоянного тока. Мера эта оказалась особенно своевременной потому, что возбудитель, неверно рассчитанный и установленный английской фирмой «ТОМПСОН ГЕУСТОН» начал портиться, искриться и греться»

А.М. Поркеля включали практически во все комиссии по приёмке в эксплуатацию реконструированных и вновь вводимых в эксплуатацию объектов. Он пользовался на заводе авторитетом у начальства. К его замечаниям прислушивались.

ПРИКАЗ №181 от 21.06.1929

*«Установка вентиляции в Пилозубной мастерской
Председатель комиссии — Инженер ООП Коротков В.Ф.
Член комиссии — Пом. зав. электроцеха Поркель А.М.»*

В то время здоровье Помощника электротехника заводов А.М. Поркеля требовало к себе внимательного отношения.

ПРИКАЗ №44 от 14.03.1927 пар.№8

«Помощника электротехника заводов Поркель А.М. считать возвратившимся с курортного лечения и приступившим к исполнению своих обязанностей с 1.03.1927 г.»

01.06.1928 года А.М. Поркеля был назначен ВРИД начальника заводским электротехническим цехом.

24 марта 1930 года А.М. Поркель рассчитался с завода в связи с уходом на пенсию.

В 1931 году А.М Поркель умер. Похоронен на кладбище Троицкой церкви (на том месте, где сейчас стадион «Зенит»).

Рыжков Павел Степанович



Рыжков Павел Степанович – Начальник цеха связи завода №74

Рыжков Павел Степанович родился 4 марта 1908 года в деревне «2-я Красава» Красавского сельсовета Шабалинского района Кировской области в семье крестьянина средняка. Русский.

Отец – Рыжков Степан Владимирович умер в 1924 году от туберкулёза.

Мать – Рыжкова Наталия Кузминична в 1929 году поступила в колхоз и работала до 1938 года. В 1938 году переехала жить в Ижевск к сыну.

Брат Николай Степанович – работал в г.Киров на заводе К.У.Т.Ш.О. бригадиром слесарей.

Брат Александр Степанович – погиб во время боёв с бело-финнами.

Женат. Отец жены, уроженец г.Ижевска отступил с белыми в 1918 году.

С 1908 по 1927 год Павел Рыжков жил с родителями на их иждивении в деревне.

В марте 1927 года он поехал на заработки в г. Мурманск, поступил работать в Мурманское коммерческое агентство грузчиком, затем весовщиком. Во время работы в Мурманске по вечерам учился в Мурманской школе взрослых повышенного типа, которую закончил в 1930 году.

В 1930 году П.С. Рыжков был призван в РККА, попал в команду «одногодников», так как имел среднее образование. Служил в г.Бобруйск в 23 стрелковом полку 8 дивизии командиром взвода. Во время службы в РККА стал кандидатом в члены ВКП (б).

В 1931 году, после демобилизации из армии, П.С. Рыжков поехал в Москву и устроился в школу ФЗУ им. Крупской при фабрике им.Фрунзе и Калинина.

В феврале 1932 года он поступил учиться в Ленинградский Электротехнический Институт Связи, который окончил в конце 1935 года, получив квалификацию «Инженер-экономист по электросвязи».

С февраля 1936 года П.С. Рыжков работал в органах связи Удмуртского управления связи:

02.1936г. – заместитель начальника конторы связи г.Ижевска;

04.05.1936 г. – Инженер-экономист конторы связи г.Ижевска;

08.08.1937 г. – Директор городской телефонной станции г.Ижевска.

1938 г. – вступил в ряды ВКП(б) в парторганизации Удмуртского управления связи.

В июне 1940 П.С. Рыжков был вызван в Наркомат связи и направлен в спец. командировку в Эстонию представителем Наркомата связи при воинских частях Эстонии.

С сентября 1940 года он работал начальником Таллинской Телефонной станции;

17 января 1941 года, по семейным обстоятельствам с разрешения ЦК ВКП(б), П.С. Рыжков был освобождён от должности начальника Телефонной станции г.Таллина, приехал Ижевск и поступил на работу на Машиностроительный завод:

14.02.1941 г. – Заместитель начальника цеха АТС №26;

09.11.1943 г. – Начальник цеха АТС №26;

01.06.1946 г. – Начальник объединённого Энергоцеха № 25;

В характеристике П.С. Рыжкова от 30.11.1946 г. отмечено:

«Тов. Рыжков П.С. прекрасно знает своё дело, человек трезвый, исполнительный, аккуратный, проявляет большую инициативу и изобретательность при всех затруднениях с получением материалов и оборудования. С принятием цеха Рыжковым П.С. работа связи резко улучшилась, под его непосредственным руководством, несмотря на отсутствие многих деталей, был укомплектован и смонтирован трансляционный узел, налажено производство громкоговорителей типа «Рекорд». Смонтирована новая телефонная подстанция при цехе №40.

Тов. Рыжков П.С. член ВКП(б), принимает активное участие в общественной жизни цеха, политически грамотен, ведёт кружок по изучению истории партии. Пользуется хорошим авторитетом на заводе. Административных взысканий не имеет.....Главный энергетик Киселёв В.Н.»

01.06.1948 г. – Начальник цеха АТС № 26;

08.12.1954 г. – Начальник цеха № 32;

29.03.1962 г. – перевод в Ижевское НИИ.



Фото май 1949 г. Коллектив цеха связи №26

- 1 ряд: Шемякин Иван Емельянович – электромонтёр, Муллагалеев – кабельщик АТС.
- 2 ряд: Егоров Вениамин – электромонтёр, Дементьев – предцехкома, Рыжков Павел Степанович – начальник цеха №26, Тарасов Григорий Андреевич–мастер, Тарасова Фая – телефонистка.
- 3 ряд: Вострокнутов Леонид – электромонтёр АТС, Горбунова Раиса Вениаминовна – телефонистка, Шалагина Анна Фёдоровна – зав. учётом, Бакулева Раиса – телефонистка, Жижина Валентина Марковна – телефонистка.
- 4 ряд: Шишкин Виктор Игнатьевич – кабельщик АТС, Гребёнкин Пётр Никитович – электромонтёр, Александр Иванович – электромонтёр, Ширококов Михаил – кабельщик, Порсев Геннадий Александрович – электромонтёр, Горяев Рафаил Петрович – электромонтёр АТС, Жиров Владимир – аккумуляторщик.

Ситников Андрей Никифорович



Фото 1908 года. Ситников Андрей Никифорович – машинист электростанции

Ситников Андрей Никифорович родился в 1865 году.

Его отец Никифор Ипатьевич Ситников (1826-1888) (в другой транскрипции Никанор Липатьевич) служил на Ижевском заводе с 1847 года на отделке штыков и удостоился Высочайшим указом в 1864 году царского КАФТАНА. (Кафтаницик – это лучший мастеровой завода. По архивным данным Ижевского оружейного завода с 1819 года по 1915 год «мастеровые кафтаны с золотым галуном» получили от имени царя 525 мастеровых и низших служащих завода).

А.Н. Ситников работал машинистом Большой Водяной Турбины, запущенной в работу в 1906 году. Здание Большой Водяной Турбины из красного кирпича было построено в 1904 году.

В 1908 году А.Н. Ситников Высочайшим указом, как и отец, был награждён КАФТАНОМ.

Предположительно в 1918 году он ушёл вместе с заводскими повстанцами за Каму.

Своим художественным талантом известен на заводах старший брат Андрея Иван Никифорович (Никанорович) Ситников (1855-1919), работавший в Ложевой мастерской Ижевского оружейного завод. Художник-самоучка рисовал портреты и копии исторических картин. Его картины были развешены в «зале народных развлечений», находившемся под заводской башней. Десять картин были размещены еще в 1924 году в заводском Клубе металлистов.

«...Ко второй годовщине Октябрьской революции за две недели И.Н. Ситников написал более 20 огромных портретов вождей пролетариата...»[А:7].

Лучшим творением художника И.Н. Ситникова стал памятник основателю оружейного завода Александру Федоровичу Дерябину, установленный на заводской плотине. *«Сам Ситников, поначалу, и знать не знал о существовании в прошлом некого оберберггаупмана. О его колоссальном значении ему рассказал А.М. Соловьев в процессе своих юбилейных высказываний. Первоисточником для скульптора послужил живописный портрет 1813 года из Горного института.*

Заводской скульптор-любитель очень добросовестно подошел к исполнению юбилейного заказа. Далеко не всякий нынешний ваятель сумеет вылепить по единственному профильному портрету столь убедительный образ. Памятник был заложен 10 июня 1907 года. Сохранился документ тех времён: «Прошу Ижевское казначейство выдать мастеровому (точнее счётчику, конторщику) Ложевой мастерской Ижевских заводов Ивану Никанорову Ситникову семьдесят рублей на изготовление проэкта и модели памятника Дерябину и за наблюдение за формовкой памятника» [А:7].

Следует отметить, что ровно за 100 лет до закладки памятника 10 июня 1807 года на Базарной площади выше плотины А.Ф. Дерябин объявил, что местом для строительства Оружейного завода выбран город «Ижа».



Художник И.Н. Ситников. А.Ф. Дерябин. Заводская плотина

Толстухин Борис Александрович



Толстухин Борис Александрович – начальник теплосилового цеха №41

Толстухин Борис Александрович родился 16 декабря 1921 года в г. Ижевске в доме №17 по улице Луговая, в семье служащего.

Отец – Толстухин Александр Иванович до и после Революции 1917 года работал бухгалтером. В 1919 году выехал из города вместе с колчаковцами, позже вернулся и работал бухгалтером в артели «Гужевик». В 1942 году был призван в Красную Армию. В августе 1943 скончался от ран в госпитале г. Астрахань;

Мать – Юраева Клавдия Николаевна работала фармацевтом – умерла от тяжёлой болезни в 1924 году;

Брат отца – Толстухин Михаил Иванович работал в отделе снабжения на заводе №71;

Жена – Толстухина (Третьякова) Тамара Павловна 1924 года рождения – врач.

Её родители: отец – Третьяков Павел Нестерович 1900 года рождения и мать Елена Владимировна из семьи крестьян, проживали в селе Мазунино Камбарского района УАССР, работали в колхозе.

Дочь – Толстухина Ольга Борисовна 1948 года рождения;

Сын – Толстухин Юрий Борисович 1951 года рождения;

Проживает по адресу: г.Ижевск, ул.Песочная дом 18 кв.59.

С 1929 по 1936 год Б.А. Толстухин учился в неполной средней школе г.Ижевска.

В 1936 году он поступил в Ижевский коммунально-строительный техникум.

С 1937 года Б.А. Толстухин жил самостоятельно – снимал жильё в частной квартире.

В 1937 году он вступил в ряды ВЛКСМ,
В 1938 году Б.А. Толстухин вступил в профессиональный союз – билет № 981874;

18.07.1940 году Б.А. Толстухин получил Диплом № 1345 с квалификацией «Техник-электрик» и был направлен работать на Металлургический завод в отдел №53 в качестве конструктора 2-ой категории;

С 16.10.1942 года по личной просьбе из отдела №53 был переведён в цех №44 (ТЭЦ), работал дежурным бригадиром;

Из воспоминаний Б.А. Толстухина.

«В 1943 году в городе и на заводе образовался большой дефицит электроэнергии. В город было эвакуировано много промышленных предприятий из западных областей страны. Даже в ДК «Машиностроителей» был размещён какой-то завод. Все звонили на ТЭЦ с просьбой дать хоть на несколько минут напряжение. Правительством в лице Наркома вооружений Д.Ф. Устинова было принято решение начать монтаж четвёртого турбоагрегата и 5-го парового котла. На складе давно уже лежала эвакуированная из Брянска турбина. Надо было готовить котлован под расширение станции. Из резерва Армии для рытья котлована была прислана дивизия узбеков (около 10 тысяч человек) – говорили, что от них на фронте толку мало, мол пусть трудятся на строительстве. Работали они крайне медленно, многие сосали под верней губой табак и даже меняли свой армейский паёк на этот табак, поэтому были случаи, когда падали в обморок во время работы. Поняв, что быстрой стройки не получится, дивизию сняли и отправили на фронт, а вместо узбеков прислали 2 или 3 тысячи ЗЕКОВ под охраной. Они в морозы выкопали котлован под фундаменты турбины и парового котла. За перевыполнение дневного задания им выдавали доп. паёк и они за 2 или 3 месяца подготовили котлованы, выполнив весь объём земляных работ. Потом начали забивать сваи из «канифольной» сосны. Вот на таких сваях до сих пор и стоит Ижевская ТЭЦ-1. Если принять во внимание, что и главный заводской корпус завода стоит на таких сваях уже почти 200 лет и в корпусе нет ни одной трещины, то это довольно приличное и надёжное сооружение...»

С 13.03.1944 года Б.А. Толстухин был переведён дежурным электротехником ТЭЦ с окладом 850 руб.;

31.12.1945г ода Б.А. Толстухин Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»;

Из воспоминаний Б.А. Толстухина.

«...После Великой Отечественной войны на ЦЭС была проведена реконструкция: котлы были соединены попарно 1-2,3-4, 5-6. Была увеличена поверхность нагрева паропрегревателей и поднята температура пара с 300 до 350 градусов С. В последующие годы реконструкция проводилась систематически, в том числе в связи с заменой топлива с каменного угля на мазут, а затем на газ.

После выработки ресурса (70 лет) в 1993-1996 годах была проведена замена всех старых котлов на котлы Бийского котельного завода типа ДЕ 25-24-350ГМ. Была проведена реконструкция котлов с изменением параметров котла с давления 24 атм на давление 14 атм.....»

31 декабря 1946 года на заводе произошла крупная авария, в результате которой бел электрической энергии остались все Ижевские заводы.

Из Воспоминаний Б.А. Толстухина:

«Авария, произошедшая 31 декабря 1946 года на паровом коллекторе ТЭЦ, когда остановился весь завод и остался без света город, а также её последствия, надолго остались в памяти энергетиков. А причина аварии была такова: При сваривании сегментов поворота трубы паропровода сварщик, для заделки большого зазора, вставил два электрода диаметром 5мм и приварил их ещё в 1934 году при монтаже станции. Коллектор проработал под давлением 14 лет, частично износился и порвался в этом слабом месте на длину около 2-х метров. НКВД подняли документы, нашли фамилию сварщика, оказавшегося живым, арестовало его где-то на Дальнем Востоке, а суд дал ему немалый срок... а весь персонал станции таскали в НКВД на допросы...»

После устранения авария появился заводской Приказ №9 от 10.01.1947 г. по Государственному Союзному Ордену Ленина Металлургическому заводу №71 НКВ СССР

«31 декабря 1946 года в Машинном зале ТЭЦ произошла авария с главным стационарным паропроводом, вызвавшая полную остановку станции и несчастные случаи с обслуживающим персоналом.

В чрезвычайно тяжёлых условиях высокой температуры и сплошного тумана от выделившегося в помещении пара персонал ТЭЦ, самоотверженно рискуя жизнью, принял все необходимые меры к сохранению работающего оборудования и возможно быстрейшему развороту станции.

За самоотверженную работу по ликвидации аварии объявляю благодарность и премирую месячным окладом следующих товарищей:

- 1. Митрюкова – дежурного по машинному залу;*
- 2. Макарова – машиниста турбин;*
- 3. Пушину – мотористку;*
- 4. Чазова – дежурного инженера;*
- 5. Фейдерова – заместителя начальника цеха №36*

Директор завода №71.....Медведев»

В январе 1951года Б.А. Толстухин был принят кандидатом в члены КПСС, а в апреле 1952 года – в члены КПСС, партийный билет № 10200033.

С 20.01.1955 г. Б.А. Толстухин переведён на должность Дежурного инженера ТЭЦ.

Из характеристики Б.А. Толстухина от 11.04.1955 года, подписанной руководством цеха №44 (ТЭЦ), «Тов. Толстухин технически грамотен, исполнительен, настойчив в выполнении производственных заданий, оперативен и дисциплинирован, проявляет разумную инициативу на производстве, работает с персоналом бригады.

К недостаткам т. Толстухина следует отнести не серьёзное его отношение к повышению своего технического уровня – путём учёбы в институте.

В общественной работе т. Толстухин принимает активное участие являясь членом партийного бюро и длительный период общественным инспектором по технике безопасности, а также членом цехового комитета...

Начальник цеха №44..... Сосулин Г.

Секретарь партийного бюро..... Филенков

Предцехкома..... Куликова...»

С 5.05.1956 года Б.А. Толстухин переведён в теплосиловую цех №41 Металлургического завода начальником участка по электрической части (Приказ № 356/к);

Из воспоминаний Б.А. Толстухина

«В преддверии перехода заводской ТЭЦ из подчинения металлургическому заводу в подчинение «Удмуртэнерго», по просьбе главного энергетика Яковлева П.М. я перешёл работать с должности дежурного инженера ТЭЦ на должность начальника электрочасти цеха №41.

После ТЭЦ, цех №41, в состав которого входило много небольших котельных, насосных станций, компрессорные станции, мазутное хозяйство и другие объекты по заводу, показался мне исключительно отсталым энергохозяйством. Исключительно убого выглядела центральная электрическая станция (ЦЭС) – вокруг основного здания, особенно с южной и восточной стороны, были горы шлака, каменного угля, всякого мусора, кучи металлолома.

ЦЭС в те времена работала на каменном угле, который доставлялся в вагонах к зданию ЦЭС. Уголь выгружался на землю в большие кучи. Рядом были кучи шлака, который периодически вывозился автотранспортом, либо в вагонах.

Вся перегрузка угля и шлака производилась лопатами. Кругом стояла пыль, грязь, которые попадали в котельную в машинный зал, где работал турбогенератор и в другие помещения электростанции.

Доставка угля с улицы в котельную осуществлялась в вагонетках по узкоколейной железной дороге. Тяговой силой была лошадь. Вероятно, в молодости она была белого цвета, но в этот период имела непонятный тёмный цвет и очень жалкий вид. Каменный уголь лошадь подвозила в вагонетке,

которую на улице рабочие грузили лопатами вручную, затем по узкому коридору лошадь везла вагонетку до поворотного круга. Здесь рабочий отцеплял лошадь от вагонетки и она сама, без команды, разворачивалась в обратном направлении, чтобы вывезти вагонетку уже погруженную шлаком. Самым забавным в этой процедуре был разворот лошади. Так как коридор был очень узким – лошадь ставила переднюю правую ногу рядом с левой задней ногой, поворачивала голову в сторону и как на оси разворачивалась в обратном направлении. Вскоре это транспортное средство переделали, поставили две электролебёдки и с помощью тросов катали вагонетки. Позже, когда котельную перевели на мазут, а затем на газ, подъездные пути с вагонетками и лебёдками ликвидировали...»

25.11.1959 г. Б.А. Толстухин и.о. заместителя начальника цеха №41 (Приказ №267/к);

02.02.1960 г. По Приказу № 26/к Б.А. Толстухин назначен заместителем начальника теплосилового цеха №41;

ПРИКАЗ №268к от 17.11.1961 г.

«Начальником цеха №41 назначить тов. Толстухина Бориса Александровича с 16 ноября 1961 года.

Бывшему начальнику цеха №41 тов. Олерову Б.А. цех сдать, а тов. Толстухину Б.А. принять в установленном на заводе порядке.

При передаче цеха назначить ответственным Бабушкина М.А. из отдела №4.

Акт предоставить мне к 18 ноября 1961 года

Директор завода.....Д. Савельев»

В апреле 1963 года Б.А. Толстухин был избран заместителем председателя заводского комитета профсоюзов Металлургического завода;

С января 1966 года Б.А. Толстухин – начальник теплосилового цеха №41.

Из характеристики Б.А. Толстухина от 15.01.1966года, подписанной руководством Металлургического завода, *«На протяжении всей работы на заводе тов. Толстухин добросовестно относился к выполнению своих служебных обязанностей, дисциплинирован, как специалист знает своё дело, умело работает с людьми, пользуется авторитетом у своих подчинённых и комсомола завода.*

Под руководством и при непосредственном участии тов. Толстухина на заводе проведены большие работы по мазутному хозяйству, построены новые мощные баки для хранения мазута, проложены трубы от мазутной базы до потребителя, облегчён труд рабочих.

Тов. Толстухин также принимал участие в монтаже котлов-утилизаторов, парогенераторного охлаждения. Проводилось и в данное время много работ по новой технике, где руководство теплосилового цеха принимает активное участие.

Наряду с производственной работой тов. Толстухин принимает активное участие в общественной работе – является членом заводского комитета профсоюза.

В быту ведёт себя правильно. Хороший семьянин...

Директор завода...В. Тарасов

Секретарь парткома...А. Еркин

Председатель завкома профсоюза...В. Драчёв»

15.12.1966 года Б.А. Толстухин награждён Почётной Грамотой Президиума Верховного Совета УАССР.

В 1969 года Б.А. Толстухин получил свидетельство ВДНХ СССР за изобретение №1969.

Из характеристики Б.А. Толстухина от декабря 1969года, подписанной руководителями завода, «Тов. Толстухин Б.А. добросовестно относится к выполнению свои обязанностей, дисциплинирован, грамотный специалист, умеет работать с людьми, пользуется авторитетом у подчинённых.

Под руководством и непосредственном участии тов. Толстухина Б.А. на заводе проведены большие работы по мазутному хозяйству, по переводу завода на попутный газ и др. Значительно облегчен труд рабочих. Принимал активное участие в монтаже котла-утилизатора пароиспарительного охлаждения мартеновских печей. Под руководством тов. Толстухина Б.А. цех систематически справляется с производственными показателями. В социалистическом соревновании среди цехов завода неоднократно занимал классные места.

Тов. Толстухин Б.А. активно участвует в общественной жизни, является членом партийного бюро цеха и пропагандистом...

Директора завода.....В.Тарасов

Секретарь парткома.....Б Олеров

Председатель завкома.....В. Драчев...».

31.03.1970 года Б.А. Толстухин награждён медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»;

Из воспоминаний Толстухина Б.А.:

«Заводские гудки были десятилетиями неотъемлемой частью завода. Уже в мою бытность в котельной ЦЭС был установлен новый трёхголосный паровой гудок. Он представлял собой три соединённых вместе гудка, отличных в одной чугунной заготовке. Мы с мастером Ореховым сами подбирали и настраивали его тон. Пар на него подавали через пробковый кран с длинным рычагом. Когда кран открывали, то от звука гудка у всех рабочих закладывало уши и один сварщик, которому надоело каждый раз слушать эту «музыку» приварил рычаг, чтобы его не смогли открыть, отчего было сорвана подача гудка в нужное время. Сварщика наказали, а гудок продолжал гудеть...

Этот художник проработал до 1970 года. С развитием производства и сильным расширением городской черты художник утратил свою необходимость, а когда он износился и перестал работать, его отсутствие мало кто заметил. Однако в горкоме Партии кому-то пришло в голову восстановить работу художника, как реликвию города. Поступило указание восстановить художника и подавать его перед началом демонстрации в праздничные дни 1 мая и 7 ноября.

Награды Б.А. Толстухина полученные в 70-е годы:

29.05.1971 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён орденом «Трудового Красного Знамени»;

1973 г.– Получено Свидетельство ВДНХ СССР за изобретение №97444;

7.01.1974 г.– Награждён знаком «Победитель Социалистического соревнования 1973 г.»;

30.01.1975 г.– Награждён знаком «Победитель Социалистического соревнования 1974 года»;

20.11.1975 г.– Награждён знаком «Ударник 9-той пятилетки»;

Из характеристики Б.А. Толстухина от 17.11.1980 года, подписанной руководителями энергослужбы завода, «Тов. Толстухин на каждом возглавляемом им участке проявлял инициативу и энергию в вопросах улучшения и совершенствования производства, организации социалистического соревнования и воспитании кадров.

В последние годы много энергии и личной инициативы проявил в улучшении материально-технической базы цеха №41: развитии компрессорного хозяйства, строительстве и освоении в работе водогрейной котельной, реконструкции мазутного хозяйства.

Большую практическую работу осуществляет на строительстве жилья, детских учреждений, по благоустройству города.

Цеху, руководимому Толстухиным в 1967 году присвоено звание «Цех имени 50-летия Советской власти» с вручением Диплома, в 1968 году – звание передового цеха завода, а с 1969 года цех носит звание «Коллектив коммунистического труда».

В настоящее время является членом партбюро цеха, внештатным лектором парткома, членом методического совета при парткоме объединения Ижсталь, учиться на I курсе вечернего Университета Марксизма-Ленинизма.

Тов. Толстухин идеологически выдержан, пользуется заслуженным авторитетом и уважением коллектива....

Главный энергетик.....В.П. Беляев

Секретарь партбюро цеха №4.....Л.В. Симанов

Председатель цехового комитета.....В.А. Баранов....»

Борис Александрович Толстухин был членом Союза художников СССР. Им написано около 200 картин, многие из которых долгие годы украшали фойе ДК Машиностроителей и ДК Ижсталь.

Борис Александрович являлся страстным поклонником горнолыжного спорта. Несколько лет он возглавлял горнолыжную секцию завода.

Фейдеров Давид Яковлевич



Фейдеров Давид Яковлевич – Главный энергетик ПО «Ижсталь»

Фейдеров Давид Яковлевич родился 15 мая 1916 года в г.Одессе в семье мясника, по национальности еврей. Адрес, по которому он проживал 05.06.1978 года: Ижевск, ул. Пушкинская, дом 198, кв. 28.

Жена – Фейдерова (Езерская) Анна Владимировна родилась в селе Маар-Буда Черниговской области в 1924 году, преподавала математику в школе №25 г.Ижевска.

Отец – Фейдеров Яков Давидович 1888 года рождения, работал с 13 лет в типографии «Одесские новости» – после революции «Черноморская Коммуна».

В последнее время отец работал референтом в «Укрполиграфтресте». Умер 7.06.1936 в Одессе.

Мать – Фейдерова Мирель Альтеровна. До революции работала в шляпной мастерской. После смерти отца повторно вышла замуж за дирижёра Ковальского Алексея Филипповича. Жили во Львове, потом переехали в Ижевск. В Ижевске работала в Удмуртской Филармонии костюмером, а Ковальский А.Ф. художественным руководителем в Удмуртской Филармонии. Мать умерла в 1964 году в Алма-Ате.

Родители жены: Отец – Езерский Владимир Фёдорович 1895 года рождения, украинец. Сын священнослужителя. Работал преподавателем математики в техникуме г. Ижевска. Мать – Езерская Александра Максимовна 1880 года рождения. Украинка из казачьей семьи. Учительствовала в Ижевске.

Сын – Фейдеров Михаил Давидович 1945 года рождения.

В 1931 году Д.Я. Фейдеров окончил в Одессе школу – семилетку №39 и поступил в техникум. В ноябре 1934 года окончил Одесский Индустриальный техникум и получил квалификацию «Техник по паровым турбинам».

ДИПЛОМ №236

«Настоящий диплом выдан Одесским Индустриальным Техникумом гражданину Фейдеру Давиду Яковлевичу родившемуся 15 дня мая месяца 1916 года в том. Что он в октябре месяце 1931 года был принят в число студентов Одесского Энергетического Техникума и окончил курс обучения в ноябре месяце 1934 года по специальности «Паротурбинные установки».

Гражданин Фейдеров защитил в Государственной Квалификационной Комиссии дипломную работу на тему: «Реальный проект турбогенераторной установки в 50 000 квт на Бобриновской электростанции» с оценкой ОТЛИЧНО.

На основании изложенного ФЕЙДЕРОВУ Д.Я. присвоена квалификация «Техника-Энергетика по паротурбинным установкам»

*Директор Техникума:
Председатель Квалификационной Комиссии:
Члены комиссии: ПОДПИСИ»*

Затем Д.Я. Фейдеров экстерном учился в Одесском Индустриальном Институте. Окончил 3 курса.

Из автобиографии Д.Я. Фейдера:

06.1935г. – теплотехник на фабрике г.Одесса.

09.1935 г. – техник-конструктор «Крекингстрой» г.Одесса.

10.1936 г. – Вместе с друзьями по техникуму уехал в Ижевск на новую ТЭЦ.

10.1936 г. – Дежурный инженер ЦЭС и ТЭЦ.

С 10.1939 г. – по 03.1940 не работал на заводе.

03.1940 г. – Начальник тепловой части ЦЭС завода №71;

06.1941 г. – 09.1941 г. был под следствием в НКВД по обвинению во вредительстве и контрреволюционной деятельности. Реабилитирован без суда и восстановлен на работе.

04.1942 г. – принят кандидатом в члены ВКП (б)

03.1943 г. – Заместитель начальника цеха №36(ЦЭС) завода №71;

05.1943 г. – Ждановским РК ВКП (б) принят в члены ВКП(б). Партбилет №5374780.

Приведем несколько заводских приказов, в которых дается производственная характеристика деятельности Д.Я. Фейдера. В приказе №81 ему выражается благодарность и выдается премия за выполнение *строительно-монтажных и наладочно-испытательных работ по передвижной электростанции для освобождённых районов от немецко-фашистских захватчиков.* В приказе №164 ему объявляется благодарность и выдается премия за *рацио-*

нализаторское предложение о ремонте пароперегревателей котлов с минимальной затратой дефицитных материалов. В приказе № 579 ему объявляется благодарность и выдается премия за предложение и перевод турбогенератора №5 цеха №36 для работы в беспаровом режиме работы турбины, обеспечивающим постоянный вращающийся резерв для генераторов ТЭЦ.

ПРИКАЗ №81 от 16.02.1944 г.

«Народным комиссаром Вооружённых сил тов. Устиновым Д.Ф. была поставлена перед коллективом завода №71 задача смонтировать передвижную электростанцию для освобождённых районов от немецко-фашистских захватчиков.

За успешное выполнение строительно-монтажных и наладочно-испытательных работ по передвижной электростанции выражаю благодарность и премирую заместителя начальника цеха №36 тов. Фейдерова Д.Я.

Директор завода.....С. Медведев»

ПРИКАЗ №164 от 01.04.1944 г.

«В октябре месяце 1943 года заместителем начальника цеха №36 Фейдеровым Д.Я. было подано рационализаторское предложение о ремонте пароперегревателей котлов с минимальной затратой дефицитных материалов.

Проведение данного предложения в жизнь показало хорошие результаты, благодаря чего аварийность котла №10, имеющего старый пароперегреватель, была сведена к НУЛЮ в течении всего зимнего периода.

За успешное внедрение ценного предложения заместителю начальника цеха №36 Фейдеру Д.Я. объявляю благодарность и премирую автора из фонда БРИЗа месячным окладом.

Директор завода... ..С. Медведев»

ПРИКАЗ №579 от 18.11.1944 г.

«Отмечая хорошие результаты восьмимесячной работы турбогенератора №5 цеха №36, переведённого в марте месяце на возможность работы беспаровом режиме работы турбины, при работе генератора синхронным компенсатором, дающим постоянный вращающийся резерв для генераторов ТЭЦ и согласно проведённых испытаний, значительную эффективность по экономии электроэнергии и топлива и повышения коэффициента мощности косинуса Фи.

Автору предложения- заместителю начальника цеха №36 инженеру Фейдеру Д.Я. объявляю благодарность и премирую..

Директор завода... ..Медведев»

Д.Я. Фейдеров постоянно занимался рационализаторской деятельностью. Одна из рационализаторских работ по реконструкции котлов центральной электрической станции (ЦЭС), обеспечившая пароснабжением кузницу

завода, внедрённая в 1942-1943 годы была выдвинута на соискание Сталинской премии в 1945 году.

06.06.1945 г. Д.Я. Фейдеров Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.»

31 декабря 1946 года Д.Я. Фейдеров вместе с другими работниками Ижевских заводов устранял последствия серьёзной аварии, произошедшей на ТЭЦ. В приказе №9 ему и группе специалистов Metallургического завода за самоотверженную работу по ликвидации аварии была объявлена благодарность и выдана премия в размере месячного оклада.

ПРИКАЗ №9 от 10.01.1947г. по Государственному Союзному Ордена Ленина Metallургическому заводу №71 НКВ СССР

«31 декабря 1946 года в Машинном зале ТЭЦ произошла авария с главным станционным паропроводом, вызвавшая полную остановку станции и несчастные случаи с обслуживающим персоналом.

В чрезвычайно тяжёлых условиях высокой температуры и сплошного тумана от выделившегося в помещение пара персонал ТЭЦ, самоотверженно рискуя жизнью, принял все необходимые меры к сохранению работающего оборудования и возможно быстрейшему развороту станции.

За самоотверженную работу по ликвидации аварии объявляю благодарность и премирую месячным окладом следующих товарищей:

- 1. Митрюкова – дежурного по машинному залу;*
- 2. Макарова – машиниста турбин;*
- 3. Пушину – мотористку;*
- 4. Чазова – дежурного инженера;*
- 5. Фейдерова – заместителя начальника цеха №36*
Директор завода №71.....Медведев»

Опытного инженера Д.Я. Фейдерова командировали для восстановления турбогенераторов на другие заводы за пределами Ижевска. В частности, в феврале 1948 года, он выполнял такую работу на заводе №535 НКВ «Туламашзавод» им. Рябикова. Министр вооружений СССР Д.Ф. Устинов объявил инженеру Д.Я. Фейдеру благодарность за проявленную инициативу и настойчивость по восстановлению и вводу в эксплуатацию турбогенератора на заводе № 535.

Выписка из ПРИКАЗА №78 от 28 .02.1948 г. Министра Вооружения СССР
«За проявленную инициативу и настойчивость по восстановлению и вводу в эксплуатацию турбогенератора на заводе № 535, что позволило обеспечить бесперебойную работу завода № 535, так и других заводов ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ инженеру завода №71 Фейдеру.

Министр вооружений СССР.....Д.Ф. Устинов»

Очередная инициатива группы товарищей во главе с Д.Я. Фейдеровым была высоко оценена руководством Metallургического завода №71.

ПРИКАЗ №354 от 11.10.1948г. по Metallургическому заводу №71.

«Для осуществления гибкой системы пароснабжения завода (безопасная параллельная работа отбора турбины №1 ТЭЦ цеха №41 и РОУ цеха №44.

ПРИКАЗЫВАЮ:

.....1. Начальникам цехов №№44,41 т.т. Бакуменко А.П. и Филатову И.И. установить в октябре 1948 года на первой турбине ТЭЦ сконструированный т.т. Фейдеровым Д.Я., Бакуменко А.П. и Филатовым И.И. автоматический запорный клапан на линию отбора.

2. За создание конструкции автоматического клапана с масляным импульсом премировать авторов т.т. Фейдерова Д.Я., Бакуменко А.П., Филатова И.И. каждого по одной тысяче рублей.

Директор завода.....Д. Савельев»

В марте 1949 г. Д.Я. Фейдеров назначен заместителем главного энергетика завода №71 по тепловой части, а в июне 1958 г. – главным энергетиком завода №71.



Фото 1957. Фейдеров Д.Я. в 1 ряду четвертый справа

ПРИКАЗ №151/К от 06.06.1958г. по Metallургическому заводу №71.

«Главного энергетика завода тов. Яковлева П.И. от занимаемой должности освободить, согласно личной просьбы, и назначить на его должность заместителя главного энергетика.

Главным энергетиком завода назначить тов. Фейдерова Д.Я., освободив его от должности заместителя главного энергетика.

Директор завода.... Д. Савельев»

В характеристике главного энергетика Д.Я. Фейдерова, подписанной руководителями Metallургического завода отмечены и положительные его качества, и – недостатки:

«Тов. Фейдеров Д.Я. во время работы хорошо изучил энергетическое хозяйство. Энергичный, принципиальный и настойчивый в проведении мероприятий направленных на улучшение работы энергетического хозяйства.»

Тов. Фейдеров постоянно работает над пополнением технических знаний в области энергетики, путём изучения новейших достижений науки и техники, является активным рационализатором и изобретателем, на что имеет авторское свидетельство.

В работе дисциплинирован, имеет организаторские способности, в решении технических вопросов проявляет самостоятельность.

В общественно-политической жизни участвует.

К недостаткам следует отнести то, что Фейдеров Д.Я. иногда создаёт в работе излишнюю нервозность у себя и своих подчинённых, излишне увлекается бумажной волокитой и мало пользуется личным общением и телефонными разговорами с начальниками, энергетиками цехов и другим составом.

*Директор завода... ..Д. Савельев,
Секретарь Партком... ..Сидоров...»*

В 1960 году Д.Я. Фейдеров Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён орденом «Трудового Красного Знамени», а 1963 году – знаком «Отличник гражданской обороны СССР».

В очередной характеристике Д.Я. Фейдерова от 06.01.1966 г., подписанной руководством завода, отмечаются его высокие профессиональные качества, инициативность, дисциплинированность, организаторские способности, стремление к овладению новыми техническими знаниями, активное участие в общественной жизни завода.

«Тов. Фейдеров Д.Я. грамотный, инициативный работник. За период работы на заводе хорошо изучил тепловую часть завода. В работе дисциплинирован, имеет организаторские способности. В решении технических вопросов проявляет самостоятельность. Под руководством тов. Фейдерова Д.Я. на заводе проведено много технических усовершенствований, внедрено испарительное охлаждение, смонтированы котлы-утилизаторы, проведён монтаж трубопроводов попутного газа. Тов. Фейдеров Д.Я. много работает над повышением технических знаний. Является рационализатором и изобретателем, на что имеются соответствующие документы. Принимает активное участие в общественной жизни завода.»

*Директор завода... ..В. Тарасов
Секретарь парткома... ..А. Еркин
Председатель Завкома профсоюза В. Драчев»*

В начале 70-х годов Д.Я. Фейдеров награжден государственными и ведомственной наградами:

1970 г. – Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён медалью «за доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина»

1971 г. – Указом Президиума Верховного Совета СССР награждён вторым орденом «Трудового Красного Знамени».

1972 г. – Награждён знаком «50 лет ГОЭЛРО»;

В 1978 году появилась развернутая характеристика, отражающая весь трудовой путь Д.Я. Фейдера, подписанная руководством завода и согласованная с Ленинским райкомом КПСС г. Ижевска.

«Тов. Фейдеров Д.Я. 1916 года рождения, по национальности еврей, член КПСС с 1943 года, образование незаконченное высшее, в 1934 году окончил Одесский энергетический техникум и 4 курса Одесского Индустриального Института.

Свой трудовой путь тов. Фейдеров Д.Я. прошёл от рядового инженера Ижевской ТЭЦ до главного энергетика крупного Металлургического завода, имеющего в Удмуртской Республике наиболее мощное развитие и сложное энергетическое хозяйство.

Начал работать на Ижевской ТЭЦ в должности дежурного инженера, затем работал заместителем начальника котельной, и на других руководящих должностях в энергохозяйстве завода. В 1958 году назначен главным энергетиком завода, в качестве которого продолжает работать в настоящее время.

Обладает технической эрудицией, имея хорошие организаторские способности, всегда пользуясь всем новым в развитии науки и техники, отлично разбираясь в перспективах развития энергетики, творчески и оперативно решая сложные технические и организационные вопросы, проявляя при этом огромное трудолюбие и принципиальность, т. Фейдеров Д.Я. с годами приобрёл опыт высококвалифицированного специалиста и руководителя. Лично многое сделал для становления и развития энергетической базы и совершенствования энергохозяйства Ижевской ТЭЦ и металлургического завода - крупных звеньев в энергохозяйстве города и Республики, по повышению технико-экономических показателей энергооборудования, эффективному использованию энергоресурсов

Весомый вклад внесён Фейдеровым в развитие энергетики Республики. В ряде случаев его деятельность, как специалиста-энергетика распространилась за пределы Удмуртии.

Наиболее важными вехами в производственной деятельности т. Фейдера являются следующие данные из его трудовой биографии:

В 1940-45 гг. непосредственно участвует в пуске котла №4 ТЭЦ, а затем, являясь ведущим автором, реконструкции с умончением в 2,5 раза пяти котлов ЦЭС, что дало экономию более 1 млн. рублей и снизило дефи-

цит в тепловой энергии крайне необходимой для промышленности Ижевского куста.

В 1944 году непосредственно руководит срочным монтажом и пуском передвижной электростанции для освобождённых районов страны.

В 1945 году разрабатывает, а затем руководит внедрением гибкой и надёжной схемы пароснабжения заводов и безопасного режима работы турбин ТЭЦ на общую магистраль с котлами РОУ.

26.02.1945 года его разработка по уموщению в 2,5 раза паровых котлов для обеспечения работы Кузницы с эффективностью в 544 тыс. рублей была представлена к Государственной премии СССР.

Отзыв ГосТопнадзора при СНК СССР указал на высокую эффективность и «Особое значение» работы в условиях Отечественной войны.

В 1948 году лично участвует в выполнении правительственного задания по восстановлению электростанции в г.Тула, за что получает благодарность Наркома;

В 1951 году выполняет качественную наладку регулирования теплофикационных турбин и обеспечивает своевременную подготовку пуска теплофикационных сетей завода и города, организует и участвует лично в ремонте турбин со сменой облопачивания роторов и с настройкой виброхарактеристик с последующей балансировкой без участия специализированных организаций.

В 1957 году во исполнение в срок решения Удмуртского ОК КПСС по вводу в строй третьей очереди ТЭЦ-1, а в 1959 году первой в Ленинском районе ЛЭП-110 кВ, осуществляет непосредственное техническое и организационное руководство на этих объектах монтажом, пуском и наладкой при одновременном надзоре за действующей ТЭЦ-1.

Разрабатывает и выполняет реконструкцию запорного устройства для импортной турбины на Ижевской ТЭЦ-1, что обеспечило ввод в работу аналогичных турбин на ТЭЦ в городах Воронеж, Пенза, Свердловск и др.

Являясь одним из инициаторов по созданию мощной ЛЭП для связи с Уральской системой, осуществляет оперативное решение главных технических и организационных вопросов строительства ЛЭП-220 кВ: «Воткинская ГЭС» - «ГПП-1», а также «ГПП-1» - «Металлург» имеющих межсистемное значение.

При тесном контакте со строительными организациями и мобилизации внутренних резервов энергохозяйства завода организует ускоренный ввод заводской водогрейной котельной, что значительно улучшает баланс тепла в городе.

Лично участвует в становлении и развитии газового хозяйства города и повышение надёжности систем газоснабжения, в том числе осуществляет включение первой очереди в городе газовой магистрали диаметром 700 мм на металлургическом заводе, применяя с отличным результатом впервые в практике строительства газопроводов продувку смонтированной трубопроводной трассы сжатым воздухом. Он разраба-

тывает, с последующим применением «Горгазом», метод одновременного ремонта газопровода в различных местах и одновременного газоснабжения г.Ижевска и всех его предприятий при возникновении аварийных ситуаций или проведения строительно-монтажных работ.

Даёт наиболее целесообразное и технически грамотное решение по быстрейшему вводу сложных энергетических комплексов новых цехов и производств, организует пуско-наладочные работы и их высокое качество выполнения.

Гов. Фейдеров Д.Я. всегда оказывает помощь энергохозяйствам других предприятий города, делясь своим богатым опытом и знаниями энергетика-специалиста.

Своими творческими мыслями, опытом, техническими достижениями делится на страницах технических журналов: «За экономию топлива», «Строительство магистральных трубопроводов», «Котлотурбостроение», «Сталь», «Металлург», «Передовой научно-технический опыт», спецборника экспресс-информации и т.д.

Большую практическую помощь он оказал энергетикам завода «Ижтяжбуммаш» при ликвидации последствий аварийной остановки котельной в зимних условиях, а также другим предприятиям города.

При аварийной ситуации в энергохозяйстве т. Фейдеров Д.Я. проявлял выдержанность и умение правильно ориентироваться в обстановке, смело принимает на себя руководство ликвидацией аварии или предупреждением её возникновения.

Осуществляя творческий подход к решению сложных технических вопросов, т. Фейдеров Д.Я. внёс много технических усовершенствований и рационализаторских предложений при реконструкции паровых котлов ТЭЦ и ЦЭС, по созданию автоматических запорных устройств, реконструкции запорных устройств партии Чехословацких турбин, созданию надёжной конструкции составных лабиринтов уплотнений реле осевого сдвига турбин, вакуумированию стали, пуску сложных энергетических комплексов новых производств, по применению автоматизированной системы подмешивания попутного газа в сеть низкокалорийного генераторного газа, что обеспечило досрочный перевод металлургического завода и объединения «Ижмаш» на попутный газ.

Гов. Фейдеров Д.Я. уделяет большое внимание работе с молодёжью и молодыми специалистами. Активно участвует в работе энергосекции отрасли Министерства, в работе межотраслевых конференций энергетиков, технических совещаниях союзного и межреспубликанского значения, выступления с докладами.

На протяжении многих лет является членом заводского Совета НТО, членом ПДПС завода, систематически привлекается к подготовке технических конференций и активов, с большой ответственностью выполняет поручения партийного актива завода и других вышестоящих организаций.

За добросовестную, долголетнюю и безупречную работу т. Фейдеров Д.Я. награждён двумя орденами «Трудового Красного Знамени», пятью медалями и многими грамотами. Приказом Министра Энергетики и Электростанций его работа в развитии большой энергетики отмечена почётным знаком «50 лет ГОЭЛРО».

Тов. Фейдеров Д.Я. политически грамотен, идейно выдержан, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе завода, а также среди энергетиков предприятий города и «Удмуртэнерго».

Директор завода.....В.С. Тарасов

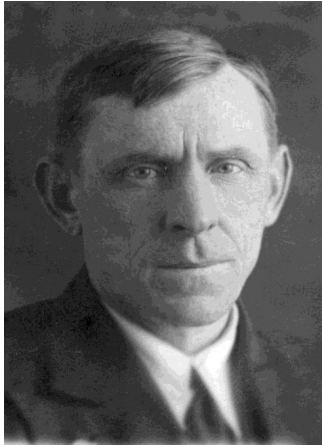
Секретарь ПАРТКОМА.....Н.И. Козловский

Председатель Завкома Профсоюза.....С.А. Цвеленьев

«СОГЛАСОВАНО»

Секретарь Ленинского РК КПСС г.Ижевска.....А.А. Нефёдов...»

Филатов Иван Иванович



Филатов Иван Иванович – Главный энергетик Ижевского завода №180

Филатов Иван Иванович родился 24 августа 1901 года в селе Знаменское Покровской волости Орловского уезда в семье заведующего почтовым отделением. Социальное происхождение – из крестьян. Национальность – Великоросс.

Отец – Филатов Иван Андреевич родом из крестьян, работал почтовым служащим, умер.

Мать – Филатова Анастасия Андреевна из крестьян. Домохозяйка.

Её отец – Николаев Николай Николаевич – служащий, умер. Её мать - Николаева Прасковья Ермолаевна – домохозяйка, проживала в г.Алексин Тульской области.

Жена – Николаева Елена Николаевна работала преподавателем на курсах мастеров социалистического труда.

Жизненный и трудовой путь И.И. Филатова.

До 1916 года учился в Орле в ремесленном училище;

До 1917 г. – Учился в гимназии в г.Алексин;

10.1918 г. – Конторщик штаба продовольственных отрядов Тарусенской М.К.Ж.Д.;

02.1919 г. – Делопроизводитель Уездного продовольственного комитета в г.Алексин Тульской области; одновременно с работой учился в школе 2-й ступени;

11.1919 г. – Делопроизводитель Уездного Военного Комиссариата «УВК» в г.Алексин;

04.1923 г. – Делопроизводитель Уездного финансового отдела в г. Алексин Тульской области;

1923 г. – член ВМП, билет № 458020;

07.1923 г. – Делопроизводитель, младший писарь Штаба Частей Особого Назначения «ЧОН» Московского военного округа г.Москва;

09.1923-01.05.1924 гг. – Студент Московского Механического института им. Ломоносова одновременно со службой в частях «ЧОН»;

08.03.1926 г. – принят в ВКП(б) ячейкой Ломоносовского института, партбилет № 0341627;

09.1928 г. – Стажёр Теплотехнического института г.Москва;

После окончания института, будучи студентом-госстипендиатом, был направлен в распоряжение Ружейно-пулемётного треста «РУЖ», который дал направление в г.Ижевск на завод №10.

8.02.1930 г. *СВИДЕТЕЛЬСТВО к диплому №5133*

«Выдано Филатову Ивану Ивановичу в том, что он поступил в 1923 году в Московский Механический Институт имени М.В. Ломоносова и окончил его 8.02.1930 года по Механическому факультету, отделение Силовые установки.

За время пребывания в Институте им были прослушаны теоретические курсы и выполнены практические занятия по дисциплина, перечисленным на обороте настоящего свидетельства.

В виду выполнения гр. Филатовым И.И. всех требований учебного плана по вышеуказанной специальности, ему, согласно постановления СНХ РСФСР от 27.12.1929 года (Собрание Указов №89/90 1929 г. ст. 939) присваивается квалификация Инженера-Механика, что и удостоверяется подписями и приложением печати.

Означенный в сем свидетельстве гр. Филатов И.И., как получавший стипендию, подлежит действию Постановления Совнаркома РСФСР от 24.03.1926 года «О порядке возмещения расходов, понесённых государством на содержание стипендиатов заведений» По выполнении означенным гражданином Филатовым И.И. всех обязательств по указанному Декрету – на его свидетельство должна быть сделана надлежащим учреждением соответствующая надпись.

Директор... ..Розен

Секретарь учебной части... ..Гусева

9.11.1930 года»

03.1930 г. – Заместитель начальника Энергобюро завода №180;

11.1930 г. – Помощник начальника цеха №173 завода №180;

«...в 1931 году Парткомом энерго-ремонтного сектора был объявлен выговор «За незачисное (грубое) поведение на производстве».

12.1932 г. – Начальник цеха №69 завода №180;

«1932 г. – партийное взыскание за грубое отношение с рабочими, за семейственность, за некорректное руководство производством, зажим самокритики».

В 1937 году привлекался к суду «За маринование и неправильное отклонение рабочих предложений» – арестован не был. Был приговорён к прину-

дательным работам сроком на 1 год. Поводом послужил арест начальника Энергобюро №104 К.И. Духаниной, обвиненной в троцкистско-зиновьевском заговоре, исключение из Партии и снятие с должности главного энергетика Л.А. Боришанского и статья в заводской газете «СТАХАНОВЕЦ» № 225 от 30.09.1937 года «Глушители изобретательской мысли».

«...На объектах главного энергетика выявлены ряд вредительских действий в части руководства рабочим изобретательством, полное ущемление изобретательской мысли».

12.1937 г. – Заместитель главного энергетика завода №180; при назначении на должность поручителями были: Киселёв В.Н. – отдел №17, Молчанов А. – отдел №104, Олышев С.П. Республиканский «Осавиахим», Гертман Л.И. цех №138, Баранов С.А цех №138.

03.1938 г. – Назначен Главным энергетиком завода № 180;
«Весной 1938 года у тов. Филатова И.И. в г. Казани органами НКВД взяты под стражу сестра с мужем – причина ареста с его слов не известны»

Из характеристики И.И. Филатова от 03.10.1938, подписанная парторгом отдела №104:

«Считаю т. Филатова И.И. в политическом отношении совершенно надёжным и выдержанным членом ВКП(б), поручаемую парторганизацией работу всегда выполняет вовремя и аккуратно. Работая начальником цеха №69 и Главным энергетиком завода №180 тов. Филатов проявил себя не плохим хозяйственником и организатором производства. Однако нужно отметить, что в своих обращениях с рабочими т. Филатов допускал грубости, о чем ему неоднократно напоминали на партийных собраниях.....

Парторг отдела №104.....ПОДПИСЬ»

Из характеристики И.И. Филатова от 22.10.1938 г., подписанной директором завода А.И. Быховским:

«Тов. Филатов выдержанный член партии. За время работы проявил себя как хороший организатор производства и хозяйственник. В общественной работе принимает участие..

Директор завода №180.....Быховский»

07.1939 г. – Назначен Помощником главного энергетика завода № 71;

09.1940 г.– Назначен Начальником отдела №53 завода №71;

25.02.1941 г.– Назначен Начальником цеха №41 завода №71;

1944 г.– Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом «Красной Звезды».

Начальнику цеха №41 завода №71 И.И. Филатову директором завода С. Медведевым объявлен выговор за допуск к уходу за котлами рабочего, не имеющего специального удостоверения о сдаче государственного технического экзамена и о знании Правил техники безопасности котельных установок.

17.03.1944г. – ПРИКАЗ № 142 по заводу №71 НКВ
«24 января 1944 года в западной котельной на котле №2 цеха №41 произошла авария, в результате которой кочегар Хайрутдинов получил ожог III-й степени.

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. На основании заключения технического инспектора ЦК Союза за небеспечение особо тщательного наблюдения за состоянием паровых котлов, при условии, что большинство из них уже эксплуатируется более 20 лет без замены кипяtilьных труб, зам. начальника цеха №41 Аксельроду и начальнику энергобюро Машинскому

Объявить строгий выговор.

2. За допуск к уходу за котлами т. Хайрутдинова, не имеющего специального удостоверения о сдаче гос. экзамена и о знании Правил т/безопасности котельных установок, начальнику цеха Филатову И.И. объявить выговор.

3. предложить Начальнику цеха тов. Филатову:

А) В связи с длительной эксплуатацией паровых котлов обеспечить усиление технического наблюдения и контроля;

Б) Установить строгий порядок, при котором сведения о всяких ремонтах котла, а также остановки котла на чистку, вносились бы в специальный «Ремонтный журнал», с кратким описанием произведённого ремонта;

В) Произвести проверку знаний технической эксплуатации и правил Т/Б персоналом котельных установок в срок до 15.04.1944;

Директор заводаС. Медведев»

В 1945 году И.И. Филатов Указом Президиума Верховного Совета СССР о награжден медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

11.10.1948 года И.И. Филатов в составе группы товарищей получает премию за создание конструкции автоматического клапана с масляным импульсом, обеспечивающей создание гибкой схемы пароснабжения завода.

ПРИКАЗ №354 от 11.10.1948г. по Металлургическому заводу №71.
«Для осуществления гибкой схемы пароснабжения завода (безопасная и параллельная работа отбора турбины №1 ТЭЦ)

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Начальникам цехов №№44 и 41 т.т. Вакуменко А.П. и Филатову И.И. установить в октябре 1948 года на первой турбине ТЭЦ сконструированный т.т. Фейдеровым Д.Я., Вакуменко А.П., Филатовым И.И. автоматический запорный клапан на линию отбора.

2. За создание конструкции автоматического клапана с масляным импульсом, премировать авторов т.т. Фейдерова Д.Я., Вакуменко А.П., Филатова И.И. каждого по 1 тысяче рублей.

Директор завода.....Савельев Д.»

В июне 1955 году в приказе №134 по заводу начальник цеха №41 И.И. Филатов строго предупрежден за включения работником цеха генератора центральной электрической станции (ЦЭС) на параллельную работу с ТЭЦ без обеспечения синхронизма.

ПРИКАЗ №134 от 18.06.1955г. Директора Государственного Металлургического завода:

«2 июня на ЦЭС цеха №41 старшим электриком тов. Жидилёвым был включён генератор ЦЭС на параллельную работу с ТЭЦ без синхронизма.

В результате несинхронного включения генератора, включение его сопровождалось резким толчком нагрузки, что могло вывести генератор из строя на длительное время.

Младший дежурный по щиту ЦЭС тов. Кащеев, участвовавший в операции совместно с тов. Жидилёвым, не предупредил ошибочное действие тов. Жидилёва.

Комиссия, расследовавшая обстоятельства и причины несинхронного включения генератора установила наличие неточностей в действующих оперативных инструкциях ЦЭС, а также наметила технические и организационные мероприятия, выполнение которых должно исключить повторение подобных ошибочных действий персонала.

6 июня по вине водосмотра цеха №41 тов. Негаева в результате халатности произошёл заброс воды в паропровод, что привело к простоя турбогенератора в течении 40 минут. Подобный случай с тов. Негаевым был и ранее, за что он снимался с работы.

Указанное выше свидетельствует в том, что начальник цеха тов. Филатов И.И. и его заместитель тов. Жуланов устранились от руководства электрической части цеха. ПРИКАЗЫВАЮ:

- 1. За включение генератора ЦЭС без синхронизации, последствием которого мог стать выход из строя генератора – старшему электрику ЦЭС тов. Жиделёву объявить строгий выговор и лишить премии за безаварийность за весь месяц;*
- 2. Младшему щитовому тов. Кащееву не предотвратившему неправильные действия тов. Жиделёва объявить выговор;*
- 3. Водосмотра тов. Негаева за вторичное грубое нарушение производственной дисциплины с работы водосмотра снять и направить в отдел №8 для использования в цехах завода на менее ответственной работе.*
- 4. Мастеру электрочасти цеха №41 Андрееву, за ослабление технической дисциплины среди подчинённого ему персонала объявить выговор.*
- 5. Начальнику электрочасти тов. Бакалейникову за ослабление технической дисциплины среди подчинённого ему персонала объявить выговор.*
- 6. За ослабление производственной дисциплины среди персонала цеха, начальника цеха Филатова и его заместителя Жулинова строго предупредить.*

7. Начальнику цеха №41 Филатову обеспечить выполнение мероприятий, намеченных актом комиссии от 4.06.1955 года.
Директор завода.....Савельев Д.»

С 15.01.1957 года И.И. Филатов работает старшим инженером по режимам и надзору за теплотехническими агрегатами отдела №53 завода №71;
08.05.1957 года И.И. Филатов уходит на пенсию.

Чигвинцев Никита Емельянович



Фото 1908 г. Чигвинцев Никита Емельянович – машинист паровой машины электростанции Ижевского завода .

Чигвинцев Никита Емельянович родился в селе Ижевом 3 апреля 1865 года. Русский, образование 3 класса. Сословие – сельский обыватель. Проживал по Плотницкому переулку в доме №3.

1 августа 1884 года Н.Е. Чигвинцев поступил на работу в механическую мастерскую.

С 19 ноября 1886 года по 1893 год он служил в военной флоте царской армии. За семь лет службы узнал многое, что пригодилось ему в послеармейской жизни: и паровые котлы Бельвиля, и паровые машины, приводившие в движение огромные винты боевых кораблей, торговых и гражданских пароходов.

С 1 апреля 1897 года Н.Е. Чигвинцев работал в электротехнической мастерской завода машинистом паровой машины на электростанции.

С 16 октября 1906 года он работал в теплосиловой мастерской оператором паровой машины. Награждён медалью за усердие в работе.

Был удостоен чести сфотографироваться в составе лучших служащих Электрической станции Ижзаводов вместе с Начальником заводов Генерал-майором Севастьяновым П.Ф. и его заместителями. Фотография сделанная в 1910 году с надписью «Служащие Электрической станции 1893-1910 годы» – первая известная фотография энергетиков завода.

С 15 октября 1921 Н.Е. Чигвинцев – машинист паровой машины 9 разряда.

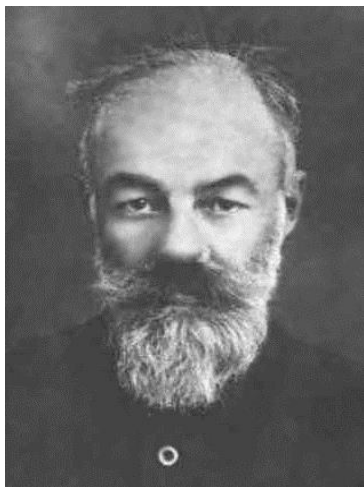
Распоряжение №100 от 2.06.1921 года:

«...Временно исполняющим обязанности мастера по наблюдением за паровыми машинами Ложевой мастерской и осветительной станции, вместо командированного по делам службы тов. Анашкина, назначается старший машинист Чигвинцев Н.Е. ...

Председатель Правления Ижзаводов Г. Гроздев».

14 апреля 1928 года, в возрасте 63-х лет, Н.Е. Чигвинцев уволился с завода по собственному желанию.

Эмме Константин Густавович



Эмме Константин Густавович – заведующий электроцехом Ижевского завода

Эмме Константин Густавович родился 14 марта 1878 года в г. Санкт-Петербурге в семье потомственных дворян, приехавших три столетия назад в Россию из Швеции по приглашению Петра 1.

Отец – Эмме Густав Густавович служил помощником начальника железнодорожной станции в Санкт-Петербурге. Имел дворянский титул, Инженер. Умер в 1879 году.

Мать – Николаева Мария Кузьминична из мещан – домохозяйка. Умерла в 1918 году.

Брат – Эмме Леонид Густавович (1876 г.р.) – инженер-железнодорожник. После получения за границей высшего образования в 1899 году, работал архитектором на Балтийском судостроительном заводе, строил железные дороги. Много лет он преподавал и работал в проектных институтах Санкт-Петербурга.

Прадед – был на военной службе и состоял в нескольких военно-учебных заведениях;

Дед – преподавал математику;

Другой родственник – Карл Иванович Эмме служил с 1819 года в Туле на оружейном заводе «директором по искусственной части»;

Ещё один родственник служил на Сестрорецком оружейном заводе.

Жена – Нерман Антония Магнусовна родилась в г. Симферополь в 1884 году – выпускница института благородных девиц и института физической культуры имени П.С. Лесгафта (её отец Нерман Магнус Адольфович

– инженер по постройке железных дорог, умер в 1916 году; мать Нерман Эмилия Густавовна – домохозяйка, умерла в 1923 году)

В 1899 году Эмме К.Г. окончил с золотой медалью и царской грамотой Александровский (Царскосельский императорский) Лицей.

С 1899 года Эмме К.Г. работал в Главном Управлении по делам местного хозяйства. Но основная работа была в Александровском Лицее в должности воспитателя. После окончания Лицея, где Эмме К.Г. обучался на «казённый счёт», он должен был отработать на казённой службе 6 лет, что он и сделал, работая воспитателем Лицея с 1900 года, за что позже был награждён орденом «Святого Станислава».

С 1899 по 1900 год отбывал воинскую повинность вольно-определяющимся в Санкт-Петербургском Измайловском пехотном полку;

В 1901 году с июня по июль проходил учебные сборы в качестве прапорщика запаса в Измайловском пехотном полку в Красном Селе.

В 1904 году К.Г. Эмме – молодой чиновник участвовал в ревизии по Вятской губернии, в которой в то время располагались Ижевские заводы.

С октября 1904 по сентябрь 1905 по случаю русско-японской войны К.Г. Эмме был мобилизован прапорщиком в 71-й пехотный Белевский полк.

В эти же годы происходит сближение супругов Эмме с боевиками – эсерами.

По приговору суда от 16 августа 1907 году вместе с женой Нерман Антонией Магнусовной «за приготовление к покушению на Царя, Великого князя и Столыпина» (за предоставление квартиры революционерам) К.Г. Эмме был лишён всех прав и приговорён к ссылке на поселение на Ангару.

В 1908 году супруги Эмме бежали из ссылки. Помогла мать жены Антонины – Эмилия Густавовна Нерман. «...она послала в Сибирь два изготовленных эсерами паспорта на чужие фамилии. С супругами Эмме бежал и некто Цявловский. Маршрут бегства был таков: Тюмень-Екатеринбург-Тамбов-Англия-Австрия-Франция... затем супруги отправились в Бельгию в Льеж. К своему гуманитарному юридическому образованию Константин решил добавить техническое...»[А:8].

С 1909 по 1913 год, на средства старшего брата Г.Г. Эмме, работавшего архитектором Балтийского судостроительного завода, К.Г. Эмме учился в Льежском Электротехническом институте. После окончания института К.Г. Эмме работал инженером в Льеже, а затем в Брюсселе до 1917 года, где руководил постройкой линий электропередачи.

В 1909 году родилась дочь Эмилия, в 1912 году дочь Мария.

Февральскую революцию 1917 года Эмме К.Г. встретил с воодушевлением. Политэмигранты, которых было в Бельгии достаточно много, решили возвращаться в Россию. Они добились от немецких оккупационных властей разрешение на проезд русских революционеров через Германию в Швецию. Примерно так же выезжал из Швейцарии в Швецию и Ленин.

В июне 1917 года К.Г. Эмме прибыл в Петроград. С июля 1917 по май 1918 он работал инженером по электрооборудованию и снабжению на опытном заводе и в лаборатории по авиации Д.П. Григоровича.

Октябрьскую революцию К.Г. Эмме не одобрил. Он считал, что эволюционный путь более естественно обеспечит переход к новому социальному строю, чем *«переворот, сопровождаемый зверствами»*.

С мая 1918 года по август 1919 года К.Г. Эмме работал в электротехнической секции Совнархоза Северного района Петрограда.

В августе 1919 года инженер К.Г. Эмме Чрезвычайной Комиссией по снабжению Армии и Флота был мобилизован на Ижевский оружейный завод:

«Приехал в Ижевск. 140 вёрст от станции Чепца ехал на лошади по тарифу 10 рублей с версты. Наладил на заводе электросварочный аппарат для спайки колец для ружей. Здесь голод. В столовой к моему приходу часто каши уже нет и суп без мяса. А сегодня остался с одной селёдкой. Звания «красноармейца» я ещё не получил и связанных с ним привилегий (пайка) не имею. В Народном доме веду вечерние курсы для рабочих: арифметика, механика, алгебра...» [А:8].

С 1919 года по 1923 год К.Г. Эмме работал на заводе Помощником заведующего электроотдела.

С 1920 года он член Ижевского райкома металлистов от секции инженеров-металлистов.

9.08.1922 года К.Г. Эмме пишет: *«...Моё жалование увеличили – 30 миллионов рублей в месяц. Мука на базаре – 9 миллионов за пуд. На днях удачно купил у одного монтера 10 фунтов яблок за 2 миллиона, а на базаре за фунт просят 350 тысяч рублей...»* [А:8].

13. 09.1922 года К.Г. Эмме подписывает удостоверение электромонтеру М.П. Исакову как ВРИД (временно исполняющий должность) Электротехника заводов.

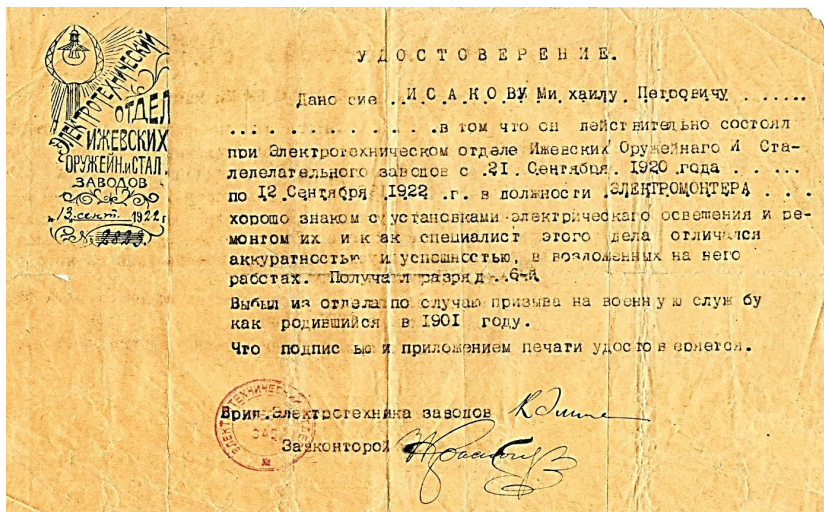
«Удостоверение дано Исакову Михаилу Петровичу, в том, что он действительно состоял при Электротехническом отделе Ижевских Оружейного и Сталеделательного заводов с 21 сентября 1920 года по 12 сентября 1922 года в должности электромонтёра. Хорошо знаком с установками электрического освещения и ремонтом их, как специалист этого дела отличился аккуратностью и успешностью в возложенных на него работах. Получил 6-й разряд.

Выбыл из отдела по случаю призыва на военную службу, как родившийся в 1901 году.

Что подписью и приложением печати удостоверяю.

*Врид. Электротехника заводов.....К. Эмме
Зав. Конторой.....подпись...»*

С по 1925 год К.Г. Эмме работал заведующим электроцехом. С 1922 года по 1925 год он член Президиума районной секции инженеров-металлистов.



Удостоверение Исакова М.П., подпись Врид. Электротехника заводов К. Эмме

В июне 1922 К.Г. Эмме избирается делегатом Всероссийской Конференции инженеров-металлистов, а в декабре 1924 года делегатом II-го Всесоюзного съезда инженерно-технических сил, который состоялся 9-14 декабря 1924 года в Москве.

Уже в 1925 году по инициативе инженера К.Г. Эмме райком металлистов предлагает установку в клубе радиоприёмника с громкоговорителем и 45-метровой радиомачты. На металлическую мачту, которая была заложена по проекту Эмме, не хватило средств.

С 1925 года по 1930 год К.Г. Эмме работал старшим инженером электросекции в отделе Реконструкции.

Работая на заводе с 1930 по 1934 год, К.Г. Эмме преподавал во Втузкомбинате при Ижстальзаводе. В 1934 году состоялся первый выпуск инженеров, среди которых были В.П. Болтушкин, В.П. Рисс, П.М. Мокин, А.Я. Фишер и другие, ставшие ведущими специалистами Ижевских заводов, В.Н. Новиков во время Отечественной войны стал заместителем наркома вооружения СССР, а в 1960 году – заместителем председателя Совета Министров СССР.

С 1930 года по 1937 год К.Г. Эмме старший инженер электросекции «Ижстальстроя».

Широкий технический кругозор, знание шведского, немецкого, французского и английского языков, сделали К.Г. Эмме одним из самых авторитетных специалистов на заводе.

Рационализаторские предложения и проекты Эмме К.Г. были направлены на автоматизацию процесса розлива стали, получения качественной спе-

циальной стали, внедрение электромартеновского способа получения стали. Им был разработан полуавтомат для электросварки.

Эмме К.Г. много преподавал: в механическом техникуме, на Высших технических курсах (электротехнику, физику, английский язык), в рабочих научно-технических кружках теплоцеха и электроцеха, на курсах повышения квалификации техников и мастеров.

В июне 1929 году были арестованы несколько инженеров Ижстальзавода, в том числе, технический директор А.Н. Клеопин и начальника Отдела Оздоровления Производства П.И. Ключеров. Инженеров обвиняли во вредительстве. Инженер К.Г. Эмме пытается протестовать: «...*Вредители не те, которых арестовывали, а те, кто арестовывал...*». Он собирает подписи под письмом-протестом против ареста товарищей, с которыми тесно сотрудничал в течение 10 лет. Принимая во внимание его принадлежность к обществу «Политических каторжан и ссыльнопоселённых» (Удостоверение № 2326), ему простили этот протест.

В декабре 1936 на обсуждении сталинской Конституции Эмме сказал:

«...Пользуясь свободой слова, я думаю, мы теперь можем свободно критиковать тяжёлое положение с хлебным вопросом в деревне...» [А:8].

В ночь на 18 декабря 1937 года К.Г. Эмме был арестован и отправлен в заключение на 10 лет без права переписки. В настоящее время хорошо известно, что это значит.

По одной из версий Эмме К.Г. скончался в пересыльной тюрьме г.Можги в июле 1938 года, по другой – трагически погиб на Колыме в 1942 году.

Энергетики Metallургического и Машиностроительного заводов, отмеченные государственными наградами

В заключении приведем фамилии энергетиков metallургического и машиностроительного заводов г. Ижевска, награжденных медалями и орденами СССР и Российской Федерации.

Орден «Ленина»

Машиностроительный завод

1. Киселёв Василий Николаевич – Главный энергетик .Указ ПВС СССР от 1942 г.

Metallургический завод

1. Находкин Георгий Алексеевич – начальник ЦГТС (Цех №43).Указ ПВС СССР от 1944 г.

Орден «Трудового Красного Знамени»

Машиностроительный завод

1. Ольшанский Эфраим Исаакович – Главный энергетик .

2. Галкин Владимир Александрович – Инженер-электрик отдела главного энергетика №90. Указ ПВС СССР от 5.01.1944. Указ ПВС СССР от 1942 года за бои под Ржевом в должности зам. командира батальона награждён орденом «Красного Знамени».

3. Киселёв Василий Николаевич. – Главный энергетик. Указ ПВС СССР от 1944 г.

4. Зеленина Марфа Леонтьевна – электрообмотчица цеха № 75.Указ ПВС СССР от 1971 г.

5. Бажина Генриетта Степановна – электромонтёр цеха №75. Указ ПВС от 1974 г.

6. Ермаков Трофим Николаевич – электромонтёр цеха №75. Указ ПВС СССР от 1977 г.

Metallургический завод

1.Михайлов Николай Лукиянович – машинист ТЭЦ (цех №44) Указ ПВС СССР от 1939 г.

2. Рязанов Григорий Алексеевич – главный энергетик завода. Указ ПВС от 1944 г.

3. Фейдеров Давид Яковлевич – главный энергетик. Указ ПВС от 1960 г.

4.Ворончихина Антонида Степановна – изолировщица цеха №41. Указ ПВС от 1971 г.

5. Толстухин Борис Александрович – начальник теплосилового цеха №41. Указ от 1971 г.

6. Фейдеров Давид Яковлевич – главный энергетик завода. Указ ПВС СССР от 1971 г.

7. Григорьев Николай Филиппович – заместитель начальника цеха №41. Указ от 1974 г.
8. Янулис Сигизмунд Данилович – зам. главного энергетика. Указ ПВС СССР от 1976г.
9. Сентемов Владимир Иванович – электромонтёр электроцеха №40. Указ ПВС от 1986 г.

Орден «Красной Звезды»

Машиностроительный завод

1. Торопов Иван Кузьмич – Старший мастер участка ремонта трубопроводов цеха76 ПО «Ижмаш». Награждён двумя орденами «Красного Звезды» на фронте.
2. Гертман Лев Исаевич – Начальник электроцеха завода № 180, начальник цеха связи №26.Указ ПВС СССР от 16.09.1945 г.

Металлургический завод

- 1.Находкин Георгий Алексеевич – начальник ЦГГС (цех№43). Указ ПВС от 16.09.1942 г.
2. Курс Виктор Максимович – заместитель начальника ЦГГС. Указ от 1944 г.
3. Филатов Иван Иванович – начальник теплосилового цеха №41. Указ от 1944 г.
4. Боришанский Арон Львович – Главный энергетик заводов №180, 524, 71.Указ ПВС СССР от 08.1944 г.

Орден «Знак Почёта»

Машиностроительный завод

1. Мырнин Владимир Павлович – Начальник энергоцеха №25, Главный энергетик.
2. Чекалкин Борис Григорьевич. – Главный энергетик ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 30.08.1982 г.
3. Горбушин Товий Сидорович – Заместитель начальника цеха №25, заместитель Главного инженера ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 1982 г.
4. Коротков Василий Фёдорович – Заместитель Главного энергетика Указ ПВС СССР от 16.09.1945
5. Ольшанский Эфраим Исаакович – Начальник теплосилового цеха №24, энергоцеха №25, Главный энергетик.
6. Вахрин Афанасий Максимович – кочегар котла цеха №76 ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 25.03.1974г.
7. Зубков Александр Ильич – Начальник энергоцеха №25.
8. Килин Тимофей Сергеевич – Электрообмотчик цеха №25.
9. Бармин Николай Дмитриевич – Мастер цеха №75. Указ ПВС СССР от 1975 г.

10. Коробейников Анатолий Васильевич – Электросварщик цеха №75. Указ ПВС от 1974 г.
11. Зеленин Павел Васильевич – Слесарь цеха №75 п/о «Ижмаш». Указ ПВС от 1974 г.
12. Холмогоров Яков Степанович – Слесарь вентиляторщик цеха №76 п/о «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 25.03.1974. №943218
13. Бажин Павел Петрович – Слесарь цеха №24. Указ ПВС СССР от 1957 года.
14. Баранов Сергей Андреевич – Мастер цеха №25. Указ ПВС СССР от 1957 г.
15. Горяев Рафаил Петрович – Электромонтёр цеха связи №91 ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 30.08.1982 г.
16. Лобов Юрий Иванович – Заместитель секретаря парткома ПО «Ижмаш», начальник управления охраны окружающей среды №94. Указ ПВС от 30.08.1982 г.
17. Михайлов Леонид Алексеевич – Мастер цеха №25. Указ ПВС СССР от 1957 г.
18. Мусанов Аркадий Сергеевич – Слесарь цеха №25. Указ ПВС СССР от 1957 г.
19. Шереметьев Андрей Степанович – Слесарь газовик цеха №76 ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 30.08.1982 г.
20. Шереметьева Мария Георгиевна – Машинист компрессорных установок цеха №76 Указ ПВС СССР от 30.08.1982 г.
21. Гертман Лев Исаевич – Начальник электроцеха завода № 180, начальник цеха связи №26. Указ ПВС СССР от 05.01.1943 г.

Металлургический завод

1. Митрюков Пётр Андрианович – старший мастер ТЭЦ. Указ ПВС СССР от 1944 г.
2. Пантелеев Павел Иванович – начальник электроцеха №40. Указ ПВС от 1944 г.
3. Антонов Азарий Александрович – старший машинист цеха №41. Указ от 1950 г.
4. Разумов Иван Иванович – старший мастер ТЭЦ. Указ ПВС от 1958 г.
5. Русских Михаил Кузьмич – газогенераторщик цеха ЦГГС. Указ ПВС от 1958 г.
6. Жарова Анисья Дементьевна – машинист компрессора цеха №41. Указ от 1960 г.
7. Находкин Георгий Алексеевич – начальник ЦГГС. Указ ПВС СССР от 1960 г.
8. Рассомахин Пётр Иванович – старший кочегар цеха №41. Указ от 1960 г.
9. Рыбин Иван Николаевич – старший мастер ЦГГС. Указ ПВС СССР от 1960 г.
10. Шишкин Николай Михайлович – токарь ТЭЦ. Указ ПВС СССР от 1960 г.
11. Батуева Марина Павловна – пультовщица электроцеха №40. Указ ПВС от 1971 г.

12. Нупсин Валентин Петрович-аппаратчик кислородной станции. Указ ПВС от 1971 г.
13. Волков Юрий Павлович – слесарь цеха №43. Указ ПВС СССР от 1974 г.
14. Галимов Гаян Галиевич – машинист цеха №41. Указ ПВС СССР от 1977 г.
15. Лебедев Анатолий Иванович – электромонтёр электроцеха №40. Указ ПВС от 1977 г.
16. Сухарев Алексей Лукоянович – токарь Кислородной станции. Указ ПВС СССР от 1977 г.
17. Григорьев Станислав Константинович – мастер цеха №41. Указ ПВС СССР от 1986 г.

Орден «Трудовой Славы II степени»

Металлургический завод

- 1.Кутлин Шайханур Шаихович – слесарь-ремонтник цеха №44. Указ ПВС СССР от 1986 г.

Орден «Трудовой Славы III степени»

Машиностроительный завод

1. Малышев Иван Романович – электрообмотчик цеха 75 ПО «Ижмаш».Указ ПВС СССР от 25.04.1975 г.
2. Иванов Эдуард Сергеевич – слесарь вентиляторщик цеха №76 ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 10.04.1978 г.
3. Холмогоров Яков Степанович – слесарь вентиляторщик цеха №76 ПО «Ижмаш».Указ ПВС СССР от 30.08.1982 г. №437082
4. Шаймухаметов Муллахмет Шаймухаметович – слесарь ремонтник компрессорного оборудования цеха №76 ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 1977 г.

Металлургический завод

- 1.Бабушкин Андрей Кириллович – старший мастер цеха №43.Указ ПВС от 1975 г.
2. Кутлин Шайханур Шаихович – слесарь теплового цеха №41. Указ ПВС от 1975 г.
3. Никитина Мария Ивановна – изолировщица цеха №41. Указ ПВС СССР от 1978 г.
4. Поляков Сергей Александрович – слесарь цеха №44. Указ ПВС СССР от 1986 г.
5. Чернов Александр Никонорович – электросварщик цеха №41.Указ ПВС от 1986 г.

Орден «Дружбы народов»

1. Чукавин Леонид Степанович – электромонтёр цеха №40. Metallургического завода. Указ ПВС СССР от 1986 г.

Медаль «За трудовое отличие»

Машиностроительный завод

1. Григорьев Филипп Фёдорович – бригадир слесарей цеха №24.
2. Кочуров Евгений – электромонтёр цеха №25. Указ ПВС от 1967 года.

Металлургический завод

1. Матушкин Валериан Александрович – мастер ЦГГС. Указ ПВС от 1939 г.
2. Давыдов Алексей Матвеевич – старший кочегар ТЭЦ. Указ ПВС от 1942 г.
3. Пименов Поликарп Павлович – газовщик ЦГГС. Указ ПВС от 1944 г.
4. Сентябов Иван Фёдорович – старший шураль ЦГГС. Указ ПВС от 1944 г.
5. Аксельрод Абрам Иосифович – зам. начальника цеха №41. Указ от 1945 г.
6. Аринушев Василий Васильевич – начальник электроцеха №40. Указ ПВС от 1960 г.
7. Боришанский Арон Львович – Главный энергетик заводов №180, 524, 71. Указ ПВС ССР от 06.1960 г.
8. Дерюшев Андрей Карпович – старший кочегар цеха №41. Указ ПВС от 1960 г.
9. Жихарев Евгений Васильевич – старший электрик ЦГГС. Указ ПВС СССР от 1960 г.
10. Иванова Татьяна Ивановна – ст. дежурная щита цеха №41. Указ ПВС СССР от 1960 г.
11. Коробов Александр Иванович – слесарь ЦГГС. Указ ПВС от 1960 г.
12. Пермьяков Дмитрий Евдокимович – бригадир слесарей (ЦЭС) ТЭЦ. Указ ПВС от 1960 г.
13. Пирожков Николай Николаевич – механик ЦГГС. Указ ПВС от 1966 г.
14. Кутлин Шайханур Шаихович – слесарь цеха №41. Указ ПВС от 1971 г.
15. Григорьев Алексей Яковлевич – слесарь Кислородной станции. Указ ПВС от 1974 г.
16. Мокрушин Игорь Иванович – электромонтёр цеха №40. Указ ПВС СССР от 1977 г.
17. Чужанов Александр Васильевич – машинист цеха №41. Указ ПВС СССР от 1977 г.
18. Стерхов Геннадий Павлович – электромонтёр цеха №40. Указ ПВС от 1978 г.
19. Алексеев Михаил Митрофанович – аппаратчик Кислородной станции. Указ от 1981 г.
20. Чувашев Виктор Иванович – машинист котла цеха №41. Указ ПВС СССР от 1981 г.

21. Подшивалова Валентина Егоровна – пультовщица электроцеха №40. Указ от 1986 г.
22. Темников Николай Петрович – начальник Кислородной станции. Указ ПВС от 1986 г.

Медаль «За Трудовую Доблесть»

Машиностроительный завод

1. Глазырина Зоя – электромонтёр цеха № 75 ПО «Ижмаш». Указ ПВС СССР от 1977 года.
2. Цнев Иван Афанасьевич – начальник цеха №75. Указ ПВС СССР от 01.1976 г.
3. Микрюков Демид Михайлович – слесарь цеха №24 Машиностроительного завода №74.
4. Баранов Сергей Андреевич – начальник электроцеха №25 Машиностроительного завода №74. Указ ПВС СССР от 1945 г.
5. Михайлов Леонид Алексеевич – механик цеха №26 Машиностроительного завода №74. Указ ПВС от 15.07.1939 г.
6. Березин Борис Николаевич – начальник цеха №24 Машиностроительного завода №74. Указ ПВС от 1945 г.
7. Коротков Василий Фёдорович – заместитель главного энергетика Машиностроительного завода №74. Указ ПВС от 5.01.1944 г.
8. Ольшанский Эфраим Исаакович – главный энергетик Машиностроительного завода №74;
9. Гертман Лев Исаевич – начальник электроцеха №138 завода №180 и цеха связи №26 Машиностроительного завода №71.
10. Пинегин Василий Фёдорович – электромонтёр. Указ ПВС от 30.08.1982 г.

Металлургический завод

- 1.Находкин Георгий Алексеевич – начальник цеха ЦГГС (цех №43) Указ ПВС от 1939 г.
- 2.Федосеев Алексей Иосифович – механик Кислородной станции (цех №42)Указ от 1939 г.
- 3.Шишин Пётр Иванович – старший кочегар Теплосилового цеха №41.Указ от 1939 г.
4. Рыбин Иван Николаевич – механик ЦГГС. Указ ПВС от 1944 г.
5. Волков Николай Васильевич - кочегар теплосилового цеха №41. Указ от 1950 г.
6. Мамедова Елена Никитична – аппаратчик ЦГГС. Указ ПВС от 1958 г.
7. Антонов Азарий Андреевич – машинист паровой турбины цеха №41. Указ от 1960 г.
8. Макаров Александр Григорьевич - слесарь ЦГГС. Указ ПВС от 1960 г.

9. Николаева Вера Михайловна – моторист ЦГГС. Указ ПВС от 1960 г.
10. Четкарёв Гаврил Филиппович – слесарь ТЭЦ. Указ ПВС СССР от 1960 г.
11. Глушков Дмитрий Сергеевич – слесарь теплосилового цеха №41. Указ ПВС от 1966 г.
12. Лимонова Домна Егоровна – кочегар теплосилового цеха №41. Указ ПВС от 1971 г.
13. Семёнов Николай Михайлович – электрослесарь цеха №40. Указ ПВС СССР от 1971 г.
14. Горбунов Николай Степанович – электромонтёр цеха №41. Указ ПВС СССР от 1974 г.
15. Липатов Борис Матвеевич – бригадир электроцеха №40. Указ ПВС от 1974 г.
16. Волков Матвей Степанович – электромонтёр цеха №41. Указ ПВС СССР от 1976 г.
17. Темников Николай Петрович - начальник Кислородной станции. Указ от 1976 г.
18. Чумаков Владимир Иванович - слесарь цеха №41. Указ ПВС СССР от 1977 г.
19. Сентемов Владимир Иванович - электромонтёр цеха №40. Указ ПВС от 1981 г.
20. Родионов Герман Ильич - бригадир электроцеха №40. Указ ПВС от 1986 г.

Медаль «За Отвагу»

Машиностроительный завод

1. Даутов Авахрей – Электрообмотчик цеха №25 Машиностроительного завода №74.
2. Поздеев Владимир Денисович – Электромонтёр цеха №25 Машиностроительного завода №74.
3. Елисеев Михаил Васильевич – Слесарь ремонтник теплосилового цеха №76. Указ Президента России от 12.2008 г. медаль №61654

Медаль «За заслуги перед Отечеством II степени»

Машиностроительный завод

1. Астраханцев Георгий Мартелович – Слесарь по изготовлению и монтажу вентиляции цеха №76 п/о «Ижмаш». Указ Президента Российской Федерации от 26.01.1998. Медаль № 22851

Металлургический завод

1. Санников Николай Павлович-слесарь ремонтник цеха №41. Указ Президента Российской Федерации от 1996 г.

НУМЕРАЦИЯ ЦЕХОВ:

ИЖМАШ

№29, 90 – отдел главного энергетика

№24, 26, 76 – теплосилового цех

№25, 75 – электросилового цех

№26, 91 – цех связи

ИЖСТАЛЬ

№40 – электросилового цех

№41 – теплосилового цех

№42 – Кислородная станция

№43 – Газогенераторная станция

№44 – ТЭЦ

Список литературы и источников

А. Список литературы

1. Курихин, О.В. Петр Владимирович Можаров – конструктор отечественных мотоциклов (1888-1934) / О.В. Курихин Отв. редактор Н.Д. Можаров. – М.: Наука, 2004. –116 с.
2. План электрификации РСФСР. Доклад VIII съезду Советов Государственной Комиссии по Электрификации России/ 2-ое изд. – М.: Госполитиздат, 1955. – 660 с.
3. Соловьёв, А.М. Материалы для истории Ижевского сталелитейного завода// Оружейный сборник. – 1902. – №2. – С. 45-99.
4. Соловьёв, А.М. В память столетнего юбилея основания Ижевского оружейного завода 1807 г. 10 июня – 1907 г. 10 июня. Исторический очерк. – Ижевский завод: Типография В.С. Кучина, 1907. – 28 с.
5. Хорьков, С. А. Большая и малая водяные турбины Ижевских Оружейного и Сталелитейного заводов [Электронный ресурс] / С. А. Хорьков, О. В. Байков // Актуальные проблемы науки и техники : материалы I Междунар. науч.-техн. конф. (Сарапул, май 2021 г.). – Ижевск : Изд-во УИР ИжГТУ им. М. Т. Калашникова, 2021. – С. 503-507.
6. Хорьков, С. А. Автономная энергетика Ижстальзавода (1760-1939 гг.) / С. А. Хорьков, О. В. Байков – Ижевск: Издательский центр «Удмуртский университет», 2022. – 184 с.
7. Шумилов, Е.Ф. Два века «Ижмаша»: Истоки. Лидеры. Технологии. Конструкции. Династии. Культура. Быт. Том первый. Город Оружейников. 1807-1917. – Ижевск: Издательский дом Удмуртский университет.– 2002. – 507 с.
8. Шумилов, Е.Ф. Два века «Ижмаша»: Истоки. Лидеры. Технологии. Конструкции. Династии. Культура. Быт. Том второй. Завод заводов. 1917-2007. – Ижевск: ЗАО Ижмашпринт. 2007. – 704 с.
9. Шумилов, Е.Ф. Сердце города-завода: история и перспективы Ижевской ТЭЦ-1.– Ижевск: Парацельс, 2005. – 144 с.

Б. Список рукописных материалов

1. Находкин Г.А. Реферат-воспоминания об истории газогенераторной станции «Развитие газового хозяйства на заводе»,1967.
2. Толстухин Б.А. История развития теплосилового хозяйства на Ижевском металлургическом заводе, 2003.
3. Темников Н.П. Реферат «Развитие энергетики Ижевского завода 1760-2000», 2000.

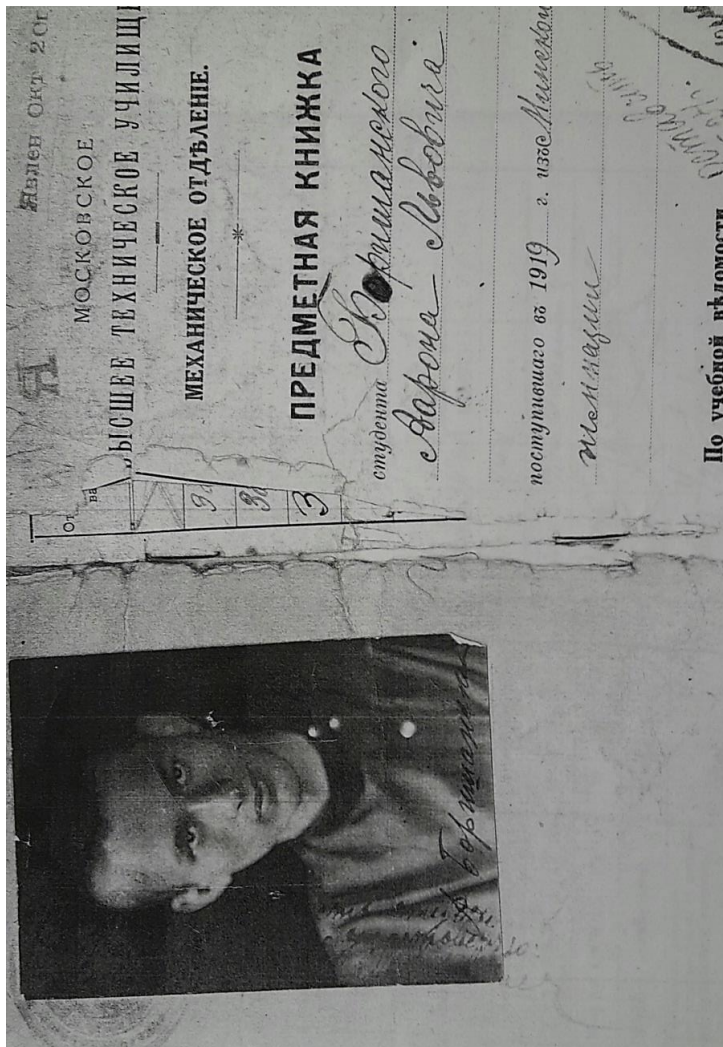
В. Список материалов архивов, музеев

1. Материалы ГКУ «Центральный государственный архив Удмуртской Республики».
2. Материалы архива «Ижмаш». Руководитель Э.А. Смирнова.
3. Материалы архива «Ижсталь».
4. Материалы личного архива Льва Ароновича Боришанского.
5. Материалы личного архива Нины Демьяновны Коротковой.
6. Материалы музея «Ижмаш» – В.П. Ионов, А.А. Азовский, Г.А. Ковтун.
7. Материалы музея «Ижсталь». Директор музея Н.В. Трапицина.
8. Материалы музея «Ижмашэнерго». Руководитель О.В. Байков.

Г. Список интернет - источников

1. ГЭС «Пороги»[Электронный ресурс]/ Википедия. Свободная энциклопедия. (https://ru.wikipedia.org/wiki/ГЭС_«Пороги»). Просмотрено: 09. 09. 2021.
2. Наиболее крупные гидроэлектростанции дореволюционной России [Электронный ресурс]/Музей гидроэнергетики. Учебно-производственный информационный центр// Википедия. Свободная энциклопедия. (http://www.hydropmuseum.ru/history-of-hydropower/ancient-ages/nachalohidroenergetiki/krupneishie_ges_dorev_rossii). Просмотрено: 09. 09. 2021.
3. Ижевская ТЭЦ-1[Электронный ресурс] (<https://www.tplusgroup.ru/org/udmurtia/organization/izhevskaja-chnp1/>) Просмотрено 09.01.2022.
4. Ижевский оружейный и сталелитейный завод /Военная энциклопедия (Сытин, 1911—1915) [Электронный ресурс] (https://ru.wikisource.org/wiki/%D0%92%D0%AD/%D0%92%D0%A2/%D0%98%D0%B6%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D1%80%D1%83%D0%B6%D0%B5%D0%B9%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B8_%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B5%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4) Просмотрено 09.01.2022.
5. История Ижевского оружейного завода С. Синенко. [Электронный ресурс] / Посреди России (<https://posredi.ru/istoriya-izhevskogo-oruzhejnogo-zavoda.html>) Просмотрено 09.01.2022.
6. Ижсталь (завод) [Электронный ресурс] / Википедия. Свободная энциклопедия. ([https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B6%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BB%D1%8C_\(%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B6%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BB%D1%8C_(%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4))) Просмотрено 09.01.2022.
7. Калашников (компания) [Электронный ресурс] / Википедия. Свободная энциклопедия. ([https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2_\(%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BB%D0%B0%D1%88%D0%BD%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%B2_(%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F))) Просмотрено 09.01.2022

Приложение



Страница 1 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боршанского

№ по па- рты	Название предметов и работ.	Объемная программа	Количество часов	Количество часов по предмету	Срок сдачи	Подпись лица, выставившего отметку.	Сроки записи для групповых работ и сдачи экзаменов.
1	Предметы общеобразовательные.						
2	Плоская геометрия (с упражнениями)			55			
3	Аналитическая геометрия (с упражнениями)			4			
4	Высший анализ I (с упражнениями)			3			
5	Высший анализ II (с упражнениями)			3			
6	Теоретическая механика I. Статика (с упражнениями)			3,4			
7	Теоретическая механика II. Кинематика и динамика (с упражнениями)			3,4			
8	Аналитическая механика (с упражнениями)	3,4,6,7		5			
9	Химия неорганическая и органическая.						
10	Физика I.			4			
11	Физика II.			6,7			
12	Элементы машиностроения.			6,7			
13	Кинематика механизмов (с упражнениями от кабинета прикладной механики).	4,6,7		2			

Оценка по- рабам.	Срок сдачи экзамена или работы.	Подпись лица, выставившего отметку.	Сроки записи для групповых работ и сдачи экзаменов.
Вкл.	1-го сем. 1-го сем.		
Вкл.	1-го сем.		
Зачет	1-го сем.		
Зачет	2-го сем. 9-11-го. С 13/6 числа		
Зачет	12-13-го. 4 сем. 1-го сем. 13-го. 1-го сем. 1920		
Зачет	1-го сем. 1-го сем.		
Зачет	1-го сем. 1-го сем. МЕХАНИЧЕСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ		
Вкл.	1-го сем.		
Зачет	2-го сем. 1-го сем.		
Зачет	1-го сем. 1-го сем.		
Зачет	1-го сем. 1-го сем.		

Страницы 2, 3 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боришанского

№ п. п. в кат.	№ п. п. в инв.	Название предметов и работ.	Общая стоимость предмета	Рекомендуются ли для передачи	Рекомендуются ли для списания	Подпись лица, выставляющего отъёмку.	Сроки записи для групповых работ и сдачи экзаменов.
14	14	Динамика механизмов.	4,6,7,12	13	—	Зав. З.В.И.	
15	15	Сопротивление материалов.	3,4,6,55	—	—	Зав. З.В.И.	
16	16	Начало графостатки.	3,4,6,55	—	—	Зав. З.В.И.	
17	17	Введение в машиностроение и детали машин (с упражнениями).	2,6,7,12,56	13,14	15,18	Зав. З.В.И.	
18	18	Элементы механической технологии металлов и дерева.	—	—	—	Зав. З.В.И.	
19	19	Грузоподъемные машины.	13,14, 15,16,17	—	—	Зав. З.В.И.	
20	20	Паровые котлы.	15,16,17	—	—	Зав. З.В.И.	
21	21	Термодинамика (с упражнениями).	5,8,10	—	—	Зав. З.В.И.	
22	22	Теория регулирования ходовых машин (с упражнениями).	5,8,13,14, 57	—	—	Зав. З.В.И.	
23	23	Паровые машины.	13,14,15, 16,17,21	—	—	Зав. З.В.И.	
24	24	Паровые турбины.	13,14,15, 16,17,21	—	—	Зав. З.В.И.	
25	25	Детали внутреннего строения пл.	13,14,15, 16,17,21	—	—	Зав. З.В.И.	
26	26	Гидравлика.	5,8	—	—	Зав. З.В.И.	

Страницы 4, 5 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боршанского

№ п/п	Название предметов и работ.	Обязательная программа	Рекомендуемая литература	Рекомендуемые сроки выполнения	Сроки сдачи	Подпись лица, выполняющего работу.	Сроки записи для выставления работы и сдачи экзаменов.
27	Воздух, дуршник и сито Бумажные насосы	5, 16, 17, 26	—	—	—	—	—
28	Поршневые насосы.	13, 14, 15, 16, 17, 26	—	—	—	—	—
29	Материаловедение.	15, 16, 18	—	—	—	—	—
30	Технология дерева.	17, 18, 44	—	—	—	—	—
31	Литейное дело.	9, 10, 18, 46	—	29	—	—	—
32	Технология металлов I.	17, 18, 29, 45	—	—	—	—	—
33	Технология металлов II.	13, 14, 17, 18, 48	—	—	—	—	—
34	Низшая геодезия.	—	—	—	—	—	—
35	Геодезическая практика.	34	—	—	—	—	—
36	Строительные материалы и работы по ним.	9	—	—	—	—	—
37	Строительная механика.	5, 8, 15, 16	—	—	—	—	—
38	Сельскохозяйственная механика.	15, 16, 17, 26, 36	—	—	—	—	—
39	Металлические и железобетонные конструкции.	15, 16, 17, 36	—	—	—	—	—

Страницы 6, 7 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боршанского

№ по по- рядку	Название предметов и работ.	Обязательная подготовка преподавателя	Реконструкция	Сдача проекта	Реконструкция
40	Архитектура.	2,85	—	—	—
41	Отопление и вентиляция.	20	26	—	—
42	Общая электротехника.	11,17	—	—	—
43	Общая технология волоконных и текстильных веществ.	11,13, 14,17	—	—	—
44	Деревообрабатывающая мастерская.	18	—	—	—
45	Кузнечная мастерская.	18	—	—	—
46	Литейная мастерская.	18	—	—	—
47	Сварочная мастерская.	18	—	—	—
48	Механическая мастерская.	44,45,46, 47	33	—	—
49	Физическая лаборатория.	—	10	11	—
50	Механическая лаборатория.	29,49	—	—	—
51	Лаборатория паротехники: а) котельная	30,49	—	—	—
52	Лаборатория прокатки: б) машинная.	21,40	—	—	—
53	Электротехническая лаборатория.	42 и 43, 49 и 50, 51,52, 53	—	—	—

Отметка по- рядку	Срок сдачи работ.	Полный лист, выставленного отчета.	Сроки записи для групповых работ и сдачи экзаменов.
1	—	—	—
2	—	—	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	—	—	—
6	—	—	—
7	—	—	—
8	—	—	—
9	—	—	—
10	—	—	—
11	—	—	—
12	—	—	—
13	—	—	—
14	—	—	—
15	—	—	—
16	—	—	—
17	—	—	—
18	—	—	—
19	—	—	—
20	—	—	—
21	—	—	—
22	—	—	—
23	—	—	—
24	—	—	—
25	—	—	—
26	—	—	—
27	—	—	—
28	—	—	—
29	—	—	—
30	—	—	—
31	—	—	—
32	—	—	—
33	—	—	—
34	—	—	—
35	—	—	—
36	—	—	—
37	—	—	—
38	—	—	—
39	—	—	—
40	—	—	—
41	—	—	—
42	—	—	—
43	—	—	—
44	—	—	—
45	—	—	—
46	—	—	—
47	—	—	—
48	—	—	—
49	—	—	—
50	—	—	—
51	—	—	—
52	—	—	—
53	—	—	—
54	—	—	—
55	—	—	—
56	—	—	—
57	—	—	—
58	—	—	—
59	—	—	—
60	—	—	—
61	—	—	—
62	—	—	—
63	—	—	—
64	—	—	—
65	—	—	—
66	—	—	—
67	—	—	—
68	—	—	—
69	—	—	—
70	—	—	—
71	—	—	—
72	—	—	—
73	—	—	—
74	—	—	—
75	—	—	—
76	—	—	—
77	—	—	—
78	—	—	—
79	—	—	—
80	—	—	—
81	—	—	—
82	—	—	—
83	—	—	—
84	—	—	—
85	—	—	—
86	—	—	—
87	—	—	—
88	—	—	—
89	—	—	—
90	—	—	—
91	—	—	—
92	—	—	—
93	—	—	—
94	—	—	—
95	—	—	—
96	—	—	—
97	—	—	—
98	—	—	—
99	—	—	—
100	—	—	—

Страницы 8, 9 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боршанского

№ по р-ту	Название предметовой работы	Объем работы в условных единицах
54	Проектные чертежи и сметы	54
55	Машинностроительное черчение № П.	55
56	Машинностроительное черчение № П.	4, 6, 7, 13, 54, 55, 56
57	Графические работы по предмету	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
58	Проект легкой машины	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
59	Проект грузовой машины	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
60	Проект котловой установки	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
61	Проект паровой машины или двигателя внутреннего сгорания	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
62	Проект турбомашины: насос	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
63	Проект инженерно-строительный	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
64	Проект архитектурно-строительный	2, 3, 4, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 25, 16, 17, 19, 20, 54, 55, 56, 57, 58, 59
65	Специальный проект	59 и все предварительная условия избранного задания

Отметка студента	Срок сдачи работы	Подпись лица, представляющего группу	Сроки записи для групповых работ и сдачи экзаменов
Зачет	29-IV	Игорь С. Сидоров	
Зачет	19-VI	В. П. Петров	
Зачет	22	В. П. Петров	
Зачет	25-V	Игорь С. Сидоров	
Зачет	23	Игорь С. Сидоров	
Зачет	VII	Игорь С. Сидоров	
Зачет	VIII	Игорь С. Сидоров	
		Игорь С. Сидоров	
		Игорь С. Сидоров	
		Игорь С. Сидоров	
		Игорь С. Сидоров	
		Игорь С. Сидоров	
		Игорь С. Сидоров	

Страницы 10, 11 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боришанского

№ 12 —		№ 13 —	
№ п/п	Название предметов и работ.	Объем в академических часах	Оценки
№ п/п	Название предметов и работ.	Объем в академических часах	Оценки
	Предметы факультативные, которые войдут в состав избранного плана специализации.		
66	Проективная геометрия.	3	
67	Вариационное исчисление.	5	
68	Теория вероятностей.	6	
69	Интегрирование диффер. уравнений.	6	
70	Теория первоначальных родов.	5	
71	Нотография.	—	
72	Приемы и методы физических измерений.	—	49
73	Специальн. отчет физики о теплоте.	10,49	—
74	Отчеты физики по электричеству и магнетизму.	11,49	—
75	Специальн. курсы по механике: а) теория упругости; б) доплер. курсы динамики.	5,8	—
76	Теория трения.	5,8, 13, 14	26

Страницы 12, 13 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боршанского

№	Название предметов и работ.	Осваиваемая программа	Курс	Факт	Срок сдачи работ	Подпись лица, выполняющего работу	Сроки сдачи для представления работы и сдачи экзамена.
77	Человеческий организм	—	—	—	—	Золот	—
78	Спец. отряды паровых котлов.	20	—	—	—	24/18 Иксид	—
79	Машина	9,10,17	—	—	—	Золот	—
80	Котельные установки.	20,79	—	—	—	Иксид	—
81	Специальный курс паровых машин.	13,14,15, 16,17,21	—	—	—	Иксид	—
82	Специальный курс электротехники внутреннего строения.	13,14,16, 16,17,21	—	—	—	Иксид	—
83	Легкие электротехники.	13,14,15, 16,17,21	—	—	—	Иксид	—
84	Специальный курс паровых турбин.	13,14,15, 16,17,21,24	—	—	—	Иксид	—
85	Спец. курс по насосным установкам.	28	—	—	—	Иксид	—
86	Спец. отряды водных турбин.	23,27	—	—	—	Иксид	—
87	Турбинные насосы.	27,28	—	—	—	Иксид	—
88	Компрессоры и холодильные установки.	21,26,28	—	—	—	Иксид	—
89	Теплоны силовых станций.	25 или 82, 23 или 81, 20,24,79	—	—	—	Иксид	—

Страницы 14, 15 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боришанского

Название предметов и работ.

№ по порядку	Название предметов и работ.	Однородная продукция	Реквизиты на предмет	Реквизиты на предмет	Реквизиты на предмет
90	Гидравлическая система станков.	27	—	—	—
91	Транскоординаты и сложные гидравлические машины.	19	—	—	—
92	Бомы хозгаражи.	8, 13, 14	—	—	—
93	Паровозы.	30, 23	—	—	—
94	Подъемной состав.	—	—	—	—
95	Теоретич. основы электротехники (с <i>упрощениями</i> .)	5, 11, 17, 49	—	74	—
96	Электротехнические измерения.	95	—	—	—
97	Электрические установки.	95	53	—	—
98	Электрические центральные станции.	95	—	—	—
99	Электрические машины.	15, 16, 53, 95	—	—	—
100	Материаловедение волоконистых веществ.	11	43	—	—
101	Хлопкопрядение.	43, 100	—	—	—
102	Льнопрядение.	43, 100	—	—	—

Однородная продукция	Срок сдачи	Сроки сдачи работ	Полный лист, включающий отбивку.	Сроки сдачи для групповых работ и сдачи экзаменов.
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

Страницы 16, 17 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боришанского

№ по порядку	Название предметов и работ.	Общая стоимость предмета	Рекомендация с предм. тов. №	Рекомендация с связи на тов. №	Сроки сдачи работы	Подпись лица, выставившего отъездку.	Сроки, заявки для групповых работ, и сдачи экзаменов.
103	Шерстопрядение.	43,100	—	—			
104	Ткачество.	43,100	—	—			
105	Суконное производство.	43,100	—	—			
106	Устройство, оборудование и эксплуатация фабрик.	—	—	65			
107	Демонстрационный курс машин хлопко-пряжильного и ткацкого производства.	43	—	63,101 104			
108	Пределение низких и высоких №№ пряжи.	43,100	—	—			
109	Организация и оборудование механических заводов.	31,32,33	—	65			
110	Построение машин, прокатного и кузнечного дела.	31,32,33	—	—			
111	Основы металлографии.	9,29	—	—			
112	Металлургия железа.	29,79	—	—			
113	Специальный курс строительной механики.	37	—	—			
114	Построение мостов.	17,36,38, 39	—	—			
115	Основания сооружений.	17,36,38, 39	—	—			
116	Грунтология воиы.	38	—	—			

Страницы 18, 19 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боришанского

№	Название предметной работы,	Классификация предметной работы, код	Количество часов	Средняя оценка	Средняя оценка по предмету
117	Подоблабочные и наплачивание,	17,40	—	117	—
118	Архитектурные формы,	30	—	—	—
119	Архитектурно-художественных в фоб. рисунках зданий,	40,41	—	—	—
120	Архитектура планов общес. здания по плану,	40,41	—	—	—
121	Пособуемное производство,	9,17	—	—	—
122	Технология воды и топлива,	9,10	—	—	—
123	Спец. работы в лабораториях	50	—	—	—
124	Спец. работы в лаборат. ин-жект. лабораторий,	51,62	—	—	—
125	Спец. работы в лаборат. ин-жект. лабораторий, ин-жект. лабораторий,	25,40	—	—	—
126	Спец. работы в лаборат. ин-жект. лабораторий, ин-жект. лабораторий,	26,40	—	—	—
127	Спец. работы в лабораториях ин-жект. лабораторий,	11,49	—	—	—
128	Работы в металлургической лаборатории по металлургии,	49	—	—	—
29	Спец. работы в строительной лаборатории,	49	—	—	—

Страницы 20, 21 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боришанского

№ п/п	Днев по	Название предметов и работ.	Оказательная преподавателя.	Решаются ли задачи по предмету?	Решаются ли задачи по предмету?	Решаются ли задачи по предмету?
130		Спец. работы из механической мастерской.	48	—	—	—
131		Спец. работы из лаборат. технолог. металлов.	—	—	—	—
132		Спец. работы по технологии колочек, вешалок.	43	—	—	—
133		Минералогия и кристаллография. Физ. Методы физ. работы.	8, 9	—	—	—
134		Гематология. Методы физ. работы.	183	—	—	—
135		Ботаника. Гистология.	8	—	—	—
136		Политическая экономия. Творчество.	—	—	—	—
137		Экономическая статистика. Статистика и работа с ней. С. С. Ф.	—	—	—	—
138		Промышленное счетоводство.	—	—	—	—
139		Русоведение.	—	—	—	—
140		Немецкий язык.	—	—	—	—
141		Французский язык.	—	—	—	—
142		Английский язык.	—	—	—	—

Отметка олимпиады.	Срок сдачи работы.	Подпись лица, выставившего отметку.	Сроки записи для групповых работ и сдачи экзаменов.
3	16.11.19	В. В. В. В. В.	
3	17.11.19	В. В. В. В. В.	
3	18.11.19	В. В. В. В. В.	
3	19.11.19	В. В. В. В. В.	
3	20.11.19	В. В. В. В. В.	
3	21.11.19	В. В. В. В. В.	
3	22.11.19	В. В. В. В. В.	
3	23.11.19	В. В. В. В. В.	
3	24.11.19	В. В. В. В. В.	
3	25.11.19	В. В. В. В. В.	
3	26.11.19	В. В. В. В. В.	
3	27.11.19	В. В. В. В. В.	
3	28.11.19	В. В. В. В. В.	
3	29.11.19	В. В. В. В. В.	
3	30.11.19	В. В. В. В. В.	
3	31.11.19	В. В. В. В. В.	

Страницы 22, 23 предметной (зачетной) книжки А.Л. Боришанского

М. В. Т. У.

МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ.

Учетная карточка по ДИПЛОМНОМУ проектированию

Студент Боришанский (фамилия).

Арон Леонович (имя и отчество).

Специальность Металлургическая (Металл.-сил. ст.) № 19033

Ответственный руководитель: Б. Р. Зверев

Тема дипломного проекта: Металлургическая станция содового завода; макс. расчет. пара на пропуск при давл. 7 атм. - 24,3 атм. и 2 атм. в с. 4,90 атм.; макс. электр. напр. станция содов. завод 13340 в.

18/18 1928 г. Отв. руководитель: [подпись]

ПРОЕКТ ОКОНЧЕН.

192 г. и состоит из _____ листов и объяснительной записки на _____ страницах.

Отв. руководитель: _____

ТЕМА ПРОЕКТА утверждена. 30/11/1928 г.

Протокол Бюро цикла за № _____

Секретарь: [подпись]

ПРОЕКТ должен быть окончен. 01.01.1929 г.

Декан факультета: [подпись]

срок окончания продлен _____ 192 г.

Декан факультета: _____

Проект и объяснительная записка приняты архивом факультета. за № _____ " _____ " _____ 192 г.

Зав. архивом: _____

Учетная карточка по дипломному проектированию А.Л. Боришанского

Сведения об авторах

Сергей Алексеевич Хорьков, доцент кафедры теплоэнергетики, ФГБОУ ВО «Удмуртский государственный университет», Институт нефти и газа им. М.С. Гущеринова, Россия, г. Ижевск, E-mail: horkov_07@mail.ru

Олег Владимирович Байков, начальник смены, ООО «Автокотельная», Россия, г. Ижевск, E-mail: o.baikoff @ yandex.ru

Учебное пособие

Хорьков Сергей Алексеевич
Байков Олег Владимирович

Первые энергетики Ижевских заводов

Авторская редакция

Подписано в печать 02.02.2022. Формат 60x84/16.
Усл печ. л. 11,4. Уч.-изд. л. 10,2.
Тираж 300 экз. Заказ № 213.

Издательский центр «Удмуртский университет»
426004, Ижевск, Ломоносова, 4Б, каб. 021
Тел./факс: + 7 (3412) 916-364, E-mail: editorial@udsu.ru

Типография
Издательского центра «Удмуртский университет»
426034, Ижевск, ул. Университетская, 1, корп.2
Тел.68-57-18, 91-73-05