



Санкт-Петербургский
государственный
университет



Институт
Наук
о Земле



Профсоюзная
организация
студентов
и аспирантов СПбГУ

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

УЧАСТНИКОВ

ХVIII БОЛЬШОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ФЕСТИВАЛЯ

БГФ

ХVIII

посвященного 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

Санкт-Петербург
2022

УДК 91(082)
ББК 26.8я43
С 23

Под редакцией: к.г.н. Банцев Д.В.; к.г.н. Болтрамович С.Ф.; Волков И.В.; к.г.н. Житин Д.В.; Зиновьев А.С.; к.г.н. Каледин В.Н.; к.г.н. Каледин Н.В.; Костромина Н.А.; к.г.н. Морачевская К.А.; Недбаев И.С.; Нестерова Н.В.; Осипенко Н.С.; Позднякова Н.А.; к.г.н. Рубченя А.В.; д.г-м.н. Рыбалко А.Е.; к.г.н. Сидорина И.Е.; к.э.н. Тестина Я.С.; Чернышова А.В.

Отв. Редактор: Краснов А.И.

Компьютерная верстка: Акулов Д.А.; Алексеева Е.А.; Алексейкова А.С.; Володченко А.О.; Горлышева С.А.; Демченко А.Ю.; Куклина П.П.; Логвинов И.А.; Лутовинова Д.Д.; Сагамонов С.Г.; Чиканов Н.А.

Оригинал-макет: Логвинов И.А.

С 23 Сборник материалов участников XVIII Большого географического фестиваля, посвящённого 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.). — Санкт-Петербург: Свое издательство, 2022. — 909 с. [Электронное издание].

ISBN 978-5-4386-2125-6

В международном Большом географическом фестивале 2022 приняли участие студенты, аспиранты и молодые учёные из 47 городов России и зарубежных стран.

В работах участников рассматриваются проблемы естественной и общественной географии, геоэкологии, гидрометеорологии, картографии и ГИС; вопросы практического применения географических наук для решения актуальных проблем современного мира и способы применения в научной работе современных методов исследования.

УДК 91(082) ББК 26.8я43

© Авторы статей, 2022



978-5-4386-2125-6

Сборник материалов
УЧАСТНИКОВ
XVIII БОЛЬШОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО
ФЕСТИВАЛЯ



Посвященного 150-летию со дня рождения
российского кругосветного путешественника,
исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева
(1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения
российского эконом-географа, заведующего
кафедрой экономической и социальной географии
СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию
со дня рождения выдающегося географа-
ландшафтоведа, основоположника экологической
географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

СОДЕРЖАНИЕ

ЕСТЕСТВЕННАЯ ГЕОГРАФИЯ	16
ГЕОМОРФОЛОГИЯ, ДИНАМИЧЕСКАЯ ГЕОЛОГИЯ И ПАЛЕОГЕОГРАФИЯ.....	16
<i>Безгодова О. В. МОРФОДИНАМИЧЕСКИЕ ТИПЫ РУСЕЛ МАЛЫХ РЕК БАССЕЙНА РЕКИ ИХЕ-УХГУНЬ</i>	<i>16</i>
<i>Икоева Л. М. ИЗ ИСТОРИИ ГЕОЛОГО-ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКОГО ИЗУЧЕНИЯ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ.....</i>	<i>21</i>
<i>Нефёдова А. Я. БАЛТИЙСКО-ЛАДОЖСКИЙ УСТУП.....</i>	<i>24</i>
<i>Обатнин В. А. ГЕОЛОГО-ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ КАК ФАКТОР ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ КАМПУСА «ФЕРТИКИ».....</i>	<i>29</i>
<i>Писцова М. А. ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ МОСКВЫ.....</i>	<i>34</i>
<i>Самусев Д. Д. ГЕОДИНАМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ЗАЛЕЖИ УГЛЕВОДОРОДОВ И ВЫЯВЛЕНИЯ СЕЙСМИЧНОСТИ ТЕРРИТОРИИ, НА ПРИМЕРЕ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.....</i>	<i>37</i>
ФИЗИЧЕСКАЯ И ЭВОЛЮЦИОННАЯ ГЕОГРАФИЯ, ЛАНДШАФТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ, БИОГЕОГРАФИЯ И ПОЧВОВЕДЕНИЕ	41
<i>Дорошенко В. В. ОЦЕНКА ОСНАЩЕННОСТИ ПАШЕН ЗАЩИТНЫМИ НАСАЖДЕНИЯМИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННЫХ ДЗЗ.....</i>	<i>41</i>
<i>Кошулько А. П. ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ПОЧВ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ.....</i>	<i>44</i>
<i>Кунавич К. В. ПОКАЗАТЕЛИ ГЕТЕРОГЕННОСТИ ПОЧВЕННОГО ПОКРОВА ФИЗИКО ГЕОГРАФИЧЕСКИХ РАЙОНОВ БЕЛАРУСИ</i>	<i>47</i>
<i>Мудрагелова Ю.А. ВЗАИМОСВЯЗЬ ПЕДРАЗНООБРАЗИЯ И БИОРАЗНООБРАЗИЯ БЕРЕЗИНСКОГО БИОСФЕРНОГО ЗАПОВЕДНИКА.....</i>	<i>51</i>
<i>Никитин К. А. ВЛИЯНИЯ СНЕЖНОГО ПОКРОВА НА ФОРМИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ МЕРЗЛЫХ ГОРНЫХ ПОРОД (НА ПРИМЕРЕ ЗАПАДНОГО ЯМАЛА) ..</i>	<i>56</i>
<i>Омаров Р. А. ИСТОРИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СТАНОВЛЕНИЯ УЧЕНИЯ ОБ ЭРОЗИИ ПОЧВЕННОГО ПОКРОВА – ЭРОЗИОВЕДЕНИЯ.....</i>	<i>59</i>
<i>Платонов И. А., Жукова Е. Д., Иванов В. А., Илюшин И. К., Кисляк У. А., Костенков Н. А., Кузякин Л. П., Патрикиева И. А., Пожарская А. Д., Стельмах Ю. Ю., Татаринцев И. А., Трунин Д. А. ЛАВИННАЯ ОПАСНОСТЬ И ОСОБЕННОСТИ СНЕГОНАКОПЛЕНИЯ НА СКЛОНАХ Г. АЙКУАЙВЕНЧОРР И В ОКРЕСТНОСТЯХ Г. КИРОВСКА В СЕЗОНЕ 2021-2022.....</i>	<i>62</i>
<i>Рослов М. С. РЕКОНСТРУКЦИЯ ИСТОРИИ РАССЕЛЕНИЯ РАСТЕНИЙ СЕМЕЙСТВА ВИНТЕРОВЫЕ (WINTERACEAE).....</i>	<i>66</i>
<i>Серегин М. Р. КОМПЛЕКСНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ФЕНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РАСТИТЕЛЬНОСТИ НА СКЛОНАХ РАЗНОЙ ЭКСПОЗИЦИИ КОНЖАКОВСКО-СЕРЕБРЯНСКОГО МАССИВА</i>	<i>70</i>
<i>Шевцов А. А. АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ И ЕЁ КОМПОНЕНТОВ.</i>	<i>74</i>
<i>Яшенкова М. В. ЭЛЕКТРОННЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ РЕСУРС ПО ГЕОГРАФИИ БЕЛАРУСИ</i>	<i>77</i>
ГИДРОЛОГИЯ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ.....	82
ГИДРОЛОГИЯ И ПРОБЛЕМЫ ГИДРОСФЕРЫ.....	82
<i>Азарян В. С. ИЗМЕНЕНИЯ ЛЕДОВОГО РЕЖИМА РЕКИ ПУР В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ.....</i>	<i>82</i>
<i>Архипов Д. Э. АНАЛИЗ СТРУКТУРЫ СТОКОФОРМИРУЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ БАССЕЙНА РЕКИ МУГУР С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИС-ТЕХНОЛОГИЙ.....</i>	<i>86</i>

посвященного 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

Баженова М. В. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВРЕМЕННОЙ ИЗМЕНЧИВОСТИ ГИДРОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕК ЧЕПЦА, ЛОЗА, АДАМКА	89
Гаммершмидт С. С. ТИПОЛОГИЯ И РАЗМЕЩЕНИЕ ОЗЕР ГОРОДА НОВОКУЗНЕЦКА	93
Ляпунов А. Е. ВЛИЯНИЕ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ОБРАЗОВАНИЕ ЛЬДОВ ПОВЫШЕННОГО КЛАССА ОПАСНОСТИ.....	96
Немчинова А. В. КРАТКИЙ ОБЗОР ПОДЛЕДНИКОВЫХ ВОДОЁМОВ НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ.....	100
Нужная М. Г. ВЛИЯНИЕ ПРИТОКОВ НА КАЧЕСТВО ВОДЫ НИЖНЕГО ДОНА	104
Радченко М. В. ЛЕДОВЫЙ ПОКРОВ 2021 ГОДА В ДЕЛЬТЕ РЕКИ СЕВЕРНАЯ ДВИНА	106
Семенова А. В., Вашутина К. В., Власова Д. В. ДИНАМИКА ГИДРОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА РЕКИ БИТЮГ У РАЙОННОГО ЦЕНТРА МОРДОВО ВО ВРЕМЯ ВЕСЕННЕГО ПОЛОВОДЬЯ.....	110
Сираева Э. Р., Фатхутдинова Р. Ш. АНАЛИЗ ИЗМЕНЧИВОСТИ СРЕДНЕГОДОВОГО СТОКА ВОДОТОКОВ БАССЕЙНА РЕКИ САКМАРА	114
Токтонов М. Ю. ИЗУЧЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА В ОЗ. ГУСИНОЕ (РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ) ПО СПУТНИКОВЫМ ДАННЫМ.....	116
Честнов А. И., Смирнов Ю. Ю. , Акилов Е. В. , Кишкимбаева А. А. СОЗДАНИЕ КАРТЫ ЗНАЧЕНИЙ УРЕЗОВ В ВЕКТОРНОМ СЛОЕ НА РЕКЕ ЕНИСЕЙ И АНГАРА	119
Шелгинских В. В. ВЛИЯНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА НА ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В УСТЬЕВОЙ ЧАСТИ СЕВЕРНОЙ ДВИНЫ.....	122
ОКЕАНОЛОГИЯ, ИССЛЕДОВАНИЯ МОРЕЙ И ШЕЛЬФОВЫХ ЗОН	127
Ахтямова А. Ф. ИССЛЕДОВАНИЕ ФРОНТАЛЬНЫХ ЗОН В НОРВЕЖСКОМ МОРЕ	127
Каледина А. С. АНАЛИЗ ХАРАКТЕРИСТИК ПЛОТНОСТНЫХ ИНВЕРСИЙ В ГРЕНЛАНДСКОМ МОРЕ.....	130
Крыжова К. А. О СТАТУСЕ И ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ	134
Кузьмина С. К. ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЧИСТОЙ ПЕРВИЧНОЙ ПРОДУКЦИИ ПЛАНКТОНА (СООБЩЕСТВА) С ПОМОЩЬЮ СПУТНИКОВЫХ ДАННЫХ В ВОДАХ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА.....	137
Мальшиева А. С. ОЦЕНКА ТОЧНОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ УДЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ ФОТОСИНТЕЗА КАК ФУНКЦИИ ТЕМПЕРАТУРЫ В АКВАТОРИЯХ С РАЗЛИЧНЫМИ ОКЕАНОЛОГИЧЕСКИМИ УСЛОВИЯМИ НА ПРИМЕРЕ АТЛАНТИЧЕСКОГО ОКЕАНА.....	141
Марчук Е. А. АНАЛИЗ ТЕМПЕРАТУРЫ ПОВЕРХНОСТИ КАРСКОГО МОРЯ НА ОСНОВЕ СПУТНИКОВЫХ ДАННЫХ И ДАННЫХ ЭКСПЕДИЦИИ «ПЛАВУЧИЙ УНИВЕРСИТЕТ-2021»	145
Маховиков А. Д. О СЕЗОННОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ОКЕАНОЛОГИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК В ПРИЛИВНОМ ЭСТУАРИИ РЕКИ КЕРЕТЬ (БЕЛОЕ МОРЕ).....	148
Петров В. А. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РАСТВОРЕННОЙ МЕДИ В ПРИДОННЫХ ВОДАХ ГИДРОТЕРМАЛЬНОГО ПОЛЯ АШАДЗЕ-2 (СРЕДИННО-АТЛАНТИЧЕСКИЙ ХРЕБЕТ, 13° С.Ш.).....	152
Попова В. Г. АНАЛИЗ СУРОВОСТИ ЗИМ И ЛЕДОВЫХ УСЛОВИЙ В БЕЛОМ МОРЕ	156

<i>Репинская Н. Г.</i> ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИЛИВОВ В МИРОВОМ ОКЕАНЕ ПО ДАННЫМ ГЛОБАЛЬНЫХ ПРИЛИВНЫХ МОДЕЛЕЙ	159
<i>Смирнова Е. А.</i> ПРОСТРАНСТВЕННО-ВРЕМЕННАЯ ИЗМЕНЧИВОСТЬ ГИДРОФИЗИЧЕСКИХ И ГИДРОХИМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЧУКОТСКОГО МОРЯ.....	164
МЕТЕОРОЛОГИЯ И КЛИМАТОЛОГИЯ	167
<i>Бережкова Е. С., Сакович П. А.</i> ПРОГНОЗ ОБЛЕДЕНЕНИЯ И ТУРБУЛЕНТНОСТИ НАД ТЕРРИТОРИЕЙ БЕЛАРУСИ	167
<i>Букача А. И.</i> ХАРАКТЕРИСТИКА КЛИМАТИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В СЕЛЕ КАРПОГОРЫ ЗА 2006-2021 ГОДЫ.....	170
<i>Давыдова О. С., Червяков М. Ю.</i> ИЗМЕНЧИВОСТЬ ВЫСОТЫ СНЕЖНОГО ПОКРОВА В САРАТОВЕ	174
<i>Джапаридзе Д. А.</i> ИЗМЕНЧИВОСТЬ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ЕСТЕСТВЕННЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ СЕЗОНОВ ГОДА НА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СТАНЦИЯХ КОСТРОМА И ТАСЕЕВО.....	178
<i>Другоруб А. А.</i> ПРОСТРАНСТВЕННО-ВРЕМЕННАЯ ИЗМЕНЧИВОСТЬ КОЛИЧЕСТВА ОБЩЕЙ ОБЛАЧНОСТИ В АРКТИКЕ КАК СЛЕДСТВИЕ АТМОСФЕРНОГО ПЕРЕНОСА ТЕПЛА И ВЛАГИ.....	181
<i>Кочурова А. А.</i> СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В ИЗМЕНЕНИИ НЕКОТОРЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК НА СЕВЕРО-ВОСТОКЕ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ.....	190
<i>Круглова О. И.</i> РОЛЬ ЦИКЛОНИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АРКТИЧЕСКОМ ФРОНТЕ В ФОРМИРОВАНИИ ПОГОДЫ И КЛИМАТА В НИЖНЕМ ПОВОЛЖЬЕ	195
<i>Кузнецова О. Э., Шинкарева Н. М.</i> МНОГОЛЕТНЯЯ ИЗМЕНЧИВОСТЬ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУР ВОЗДУХА НА СТАНЦИИ САРАТОВ ЮВ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД.....	199
<i>Маратканова В. С.</i> ДИНАМИКА ИНДЕКСОВ ЭКСТРЕМАЛЬНОСТИ КЛИМАТА ЛЕТНЕГО СЕЗОНА ПО ДАННЫМ СТ. ИЖЕВСК ЗА 1961–2020 ГГ.....	204
<i>Медведько М. В.</i> ВИДОВЫЕ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ ЯВЛЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ.....	208
<i>Митюкова Е. И.</i> ВНЕЗАПНОЕ СТРАТОСФЕРНОЕ ПОТЕПЛЕНИЕ В АРКТИКЕ 2018–2019 ГГ.	213
<i>Моктар М.</i> ВЕРТИКАЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ СИЛЫ КОРИОЛИСА И ЕЁ ОСОБЕННОСТИ	216
<i>Нурмухаметова Э. З.</i> СРАВНЕНИЕ СЛУЧАЕВ СИЛЬНЫХ СНЕГОПАДОВ НА МЕТЕОСТАНЦИЯХ УФА-ДЕМА И ТУКАН	221
<i>Романова А. В.</i> ВЛИЯНИЕ КЛИМАТИЧЕСКОЙ ИЗМЕНЧИВОСТИ НА ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ ЗАПАДНОГО СЕКТОРА РОССИЙСКОЙ АРКТИКИ	223
<i>Синькова А. М.</i> ИЗМЕНЕНИЯ СКОРОСТИ ВЕТРА (ПО ГРАДАЦИЯМ) КАК ПРОЯВЛЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ КЛИМАТА НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.....	228
<i>Ситниченко Е. В., Хурасев А. М.</i> ВАРИАЦИИ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ХОЛОДНОГО ПЕРИОДА В САРАТОВЕ.....	232
<i>Смирнова Я. А.</i> АНАЛИЗ ЦИРКУЛЯЦИОННЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ НА ЮГЕ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В ИЮНЕ	236
<i>Тараканова А. В.</i> АНАЛИЗ ЖЕСТКОСТИ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ХОЛОДНЫЙ СЕЗОН (НА ПРИМЕРЕ ИНДЕКСОВ БОДМАНА И САЙПЛА).....	239
<i>Чеа С.</i> ВЛИЯНИЕ КЛИМАТА КАМБОДЖИ НА ГИДРОЛОГИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОЧВЕННЫЙ И РАСТИТЕЛЬНЫЙ ПОКРОВ	243

посвященного 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

Чересов А. А., Червяков М. Ю. МЕЗОМАСШТАБНЫЕ КОНВЕКТИВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	248
Черненко В. А. О КЛИМАТИЧЕСКОМ РАЙОНИРОВАНИИ ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	252
Чернякова И. М. АНАЛИЗ КЛИМАТИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ НА ТЕРРИТОРИИ МОГИЛЕВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	256
Шишкина Т. Р. СИНОПТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ АНОМАЛЬНОГО ТЕРМИЧЕСКОГО РЕЖИМА НА ЕВРОПЕЙСКОЙ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ В ОСЕННИЙ ПЕРИОД	260
ЭКОЛОГИЯ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ	263
ГЕОЭКОЛОГИЯ И МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	263
Акулов Д. А. ЗАГРЯЗНЕНИЕ ПОБЕРЕЖИЙ ОЗЁР ХАКАСИИ ТВЁРДЫМИ ОТХОДАМИ	263
Алексеева И. Е., Белая Н. А., Бессонова А. М., Богданов Т. В., Горбунова А. В., Малкова Ю. Л., Питлев Р. А., Понамарчук Т. В. ОРГАНИЗАЦИЯ МОНИТОРИНГОВЫХ РАБОТ ПО ИЗУЧЕНИЮ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ОЗЕР НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА СЕБЕЖСКИЙ	267
Арчаков Д. И., Брыжжина В. А. АНАЛИЗ ТЕРРИТОРИИ КЛЮЧЕВОГО УЧАСТКА КАЗАНСКО-ВЁШЕНСКОГО ПЕСЧАНОГО МАССИВА ПО ИНДЕКСУ АНТРОПОГЕННОЙ НАРУШЕННОСТИ ЛАНДШАФТА	271
Бобкова А. А., Федорченко Л. Ю. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА В ГОРОДЕ ЛОБНЯ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЯ ЕГО ТЕРРИТОРИИ МЕТОДАМИ БИОИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ ВОЗДУХА И ХИМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА ПОЧВ.....	276
Васькова Е. А. ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ ВЕСЕЛОВСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА НА ОСНОВЕ КОМПОЗИТНОГО ИНДЕКСА.....	280
Геттих Н. П., Евенкова Т. Д. РАДИОЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В РАЙОНЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ АТОМНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.....	285
Кузнецов А. Д. ГИДРОХИМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОЗЕР СЕВЕРА СУРГУТСКОГО РАЙОНА В ГРАНИЦАХ ЛИЦЕНЗИОННЫХ УЧАСТКОВ НЕФТЯНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ.....	289
Кулемалина А. П. ИЗУЧЕНИЕ БИОЛОГИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ ЗОЛОТАРНИКА КАНАДСКОГО В УСЛОВИЯХ СРЕДНЕЙ ПОЛОСЫ РОССИИ (НА ПРИМЕРЕ Г. ИЖЕВСК).....	294
Луганская А. В., Куричева А. С. ОЦЕНКА ЗАГРЯЗННОСТИ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ И ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	298
Лутовинова Д. Д. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ НА ПРИРОДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СЕВЕРА ЗАПАДНОЙ СИБИРИ ...	302
Мельник М. И. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ СРЕДЫ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ-КУЗБАСС.....	305
Морозенко А. В. ПРИМЕНЕНИЕ РАДИОЦЕЗИЕВОГО МЕТОДА ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ПОТЕРЬ ПОЧВЫ ВСЛЕДСТВИЕ ЭРОЗИИ НА ВЫПАХАННЫХ ПОЧВАХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПОЛЕЙ (БАССЕЙН ВЕРХНЕЙ ОКИ)	308
Никулина А. Р. ПРИРОДНЫЕ И АНТРОПОГЕННЫЕ ФАКТОРЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РИСКА ДЛЯ ЛАНДШАФТОВ ЮЖНЫХ КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВОВ.....	313

Носова М. В. РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ПОЧВ ПОЙМЕННЫХ ЭКОСИСТЕМ В УСЛОВИЯХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ И МИНЕРАЛИЗОВАННЫМИ ЖИДКОСТЯМИ (ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ).....	318
Образцова А. А. АНАЛИЗ СОДЕРЖАНИЯ МИНЕРАЛЬНЫХ ФОРМ АЗОТА В ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ОСЕННИЙ ПЕРИОД 2021 ГОДА.....	320
Романенко К. И. ПРОСТРАНСТВЕННО-ВРЕМЕННОЙ АНАЛИЗ СВЕТОВОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ (2012-2020 ГГ.)	325
Сушеницова М. В. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ВОДЫ И ДОННЫХ ОТЛОЖЕНИЙ РЕКИ РУДНЕВКА (Г. МОСКВА, КОСИНСКИЙ ПАРК)	329
Федоров С. В. СОСТОЯНИЕ ЧУДСКО-ПСКОВСКОГО ТРАНСГРАНИЧНОГО ОЗЕРНОГО КОМПЛЕКСА ПО ДАННЫМ МОНИТОРИНГА 2018-2021 ГГ.	334
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, РАЦИОНАЛЬНОЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЕ И ОСНОВЫ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ	339
Аксаментов Е. Э. ЭКОЛОГО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКАЯ РАБОТА, ПРОВОДИМАЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИБАЙКАЛЬСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ПАРКА	339
Войновская Д. М. РАЗРАБОТКА СТАНДАРТОВ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ МАРКИРОВКИ ПРОДУКЦИИ.....	342
Волкова О. А. СОСТОЯНИЕ ХВОЙНЫХ НАСАЖДЕНИЙ ГОРОДА БИРОБИДЖАНА	346
Голубец Д. И., Ермолаева Я. К., Карнаухов Д. Ю., Зилов Е. А. СВЕТОВОЕ ЗАГРЯЗНЕНИЕ ГОРОДА ИРКУТСК.....	350
Дьячковский Р. А. МИРОВЫЕ ПРАКТИКИ УСТОЙЧИВОГО БЕРЕГОПОЛЬЗОВАНИЯ	353
Егорова Н. А. ПЕРСПЕКТИВЫ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ РЫБОВОДСТВА С ПОМОЩЬЮ ДОЖДЕВЫХ ЧЕРВЕЙ	358
Ковалева М. В. ПРИСВОЕНИЕ КОАЛАМ СТАТУСА ВИДА, НАХОДЯЩЕГОСЯ ПОД УГРОЗОЙ ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.....	361
Коробущенко В. Ю. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ЗОНЫ В СТРАНАХ СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЫ.....	365
Крылова Л. И. ОЦЕНКА ШУМОВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В ПАРКОВЫХ ЗОНАХ Г.СТАВРОПОЛЬ.....	368
Лобанов М. А. ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ «ЗЕЛЁНОЙ» ЭНЕРГЕТИКИ ГЕРМАНИИ	372
Маслакова А. С., Гриднев И. В., Потапова В. С. ПРОБЛЕМЫ УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ МИКРОРАЙОНА ССЕЛКИ ГОРОДА ЛИПЕЦКА.....	376
Мочалов М. М. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ПАМЯТНИКА ПРИРОДЫ «ДОЛИНА РЕКИ ПОПОВКИ».....	380
Панова А. А. СОВРЕМЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КЛИМАТА ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА И ОЦЕНКА ИХ ВОЗМОЖНОГО ВЛИЯНИЯ НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ В ГОРОДЕ	386
Роговский Н. М. ПЕРСПЕКТИВНОЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗАКАЗНИКА «ОЛЬМАНСКИЕ БОЛОТА».....	390
Романова Е. В. РАЗВИТИЕ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ В ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.....	393
Спирин Ю. А. СОЗДАНИЕ ЗАМКНУТЫХ БИОГЕОХИМИЧЕСКИХ ЦИКЛОВ АЗОТНЫХ И ФОСФОРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ НА ПРИМЕРЕ ПОЛЬДЕРНЫХ ЗЕМЕЛЬ СЛАВСКОГО РАЙОНА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.....	396

посвященного 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

Сучков Д. В. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПЕРЕРАБОТКИ ФОСФОГИПСА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ТОВАРНОЙ ПРОДУКЦИИ С ЗАДАННЫМИ СВОЙСТВАМИ.....	400
Тасенко Д. С. УРБОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГОРОДА ЕССЕНТУКИ.....	405
Тимашикова А. В. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ИЗУМРУДНОЙ СЕТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ.....	409
Харина А. М. ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НА ПРИМЕРЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ.....	413
Хаустова В. Е., Мухтарёв А. И. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ПРОГРАММ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРИМЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАО «НОВОЛИПЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ» («НЛМК») В ГОРОДЕ ЛИПЕЦК.....	415
Цесарь Т. А. ОЦЕНКА УРОВНЕЙ ШУМОВОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ РЕКРЕАЦИОННЫХ ЗОН ГОРОДА СТАВРОПОЛЬ.....	420
КАРТОГРАФИЯ, ГЕОДЕЗИЯ, ГЕОИНФОРМАТИКА И КАДАСТРЫ.....	424
ГЕОДЕЗИЯ И ДИСТАНЦИОННОЕ ЗОНДИРОВАНИЕ ЗЕМЛИ.....	424
Белан П. М., Корнилов Д. А. ПРИМЕНЕНИЕ БПЛА В МОРФОМЕТРИЧЕСКОМ АНАЛИЗЕ МАЛЫХ ЭРОЗИОННЫХ ФОРМ.....	424
Бородулина М. М. ОСОБЕННОСТЬ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ “СИРИУС” КАК АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЕДИНИЦЫ РФ.....	428
Гневашев Ф. А. СОЗДАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ ДИНАМИКИ ЗАСТРОЙКИ ГОРОДА ПЕТРОЗАВОДСК С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДАННЫХ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ.....	430
Горлышева С. А. ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕРИАЛОВ АЭРОФОТОСЪЕМКИ С БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРОЦЕССОВ ЗАТОПЛЕНИЯ.....	433
Дементьев П. А. ПРОБЛЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНОГО КООРДИНАТНОГО ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ОБЪЕКТОВ НЕФТЕГАЗОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УГЛЕВОДОРОДНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ.....	435
Долина К. В. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ДАННЫХ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ПЛОЩАДИ ОБРАБАТЫВАЕМЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ (НА ПРИМЕРЕ ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН).....	440
Иевлев А. И., Фомичев Н. С. ИЗМЕНЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ ПРИ ПОМОЩИ ВЕГЕТАЦИОННОГО ИНДЕКСА NDVI НА ПРИМЕРЕ ТЕРРИТОРИИ Г. БАЛАШОВ ЗА 1990- 2020 ГГ.	445
Карпец А. А. АЛГОРИТМ ПРИВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ЛИНЕЙНО-УГЛОВЫХ ИЗМЕРЕНИЙ К ЕДИНОЙ СИСТЕМЕ КООРДИНАТ В ЗАКРЫТОМ ПРОСТРАНСТВЕ.....	449
Кварацхелия Е. В. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННЫХ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ СТАМУХ.....	453
Коломеец М. В. ДЕШИФРИРОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ ДАННЫХ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ.....	455
Косполов А. В. ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДОВ ЦИФРОВОЙ АЭРОФОТОСЪЕМКИ И ВОЗДУШНОГО ЛАЗЕРНОГО СКАНИРОВАНИЯ ДЛЯ ГЕОДЕЗИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАДАСТРА НЕДВИЖИМОСТИ.....	463

Куклина П. П. ОБЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ВОЗДУШНОГО ЛАЗЕРНОГО СКАНИРОВАНИЯ С БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА	468
Лис К. Я. ОБНАРУЖЕНИЕ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОЖАРНОГО МОНИТОРИНГА GFIMS И ОЦЕНКА ПОСЛЕДСТВИЙ ПО ДАННЫМ КОСМИЧЕСКОЙ СЪЕМКИ.....	471
Лобанова Л. С. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННЫХ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ ЛЕСНЫХ ГАРЕЙ	475
Минлыбаева Р. Р. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ ПРИ ЭКСПОРТЕ И ИМПОРТЕ МАРШРУТНЫХ ТОЧЕК ИЗ GARMIN.....	479
Полюхович А. Н. ВОДНО-БОЛОТНЫЕ УГОДЬЯ БЕЛОРУССКОГО ПОЛЕСЬЯ.....	481
Пудова Т. М. ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ ВСЕРОССИЙСКОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ МИКРОПЕРЕПИСИ НА ТЕРРИТОРИИ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ	484
Рябинова А. В. СОХРАНЕНИЕ ГЕОДЕЗИЧЕСКИХ ЗНАКОВ ПЕРВОЙ ВЫСОТНОЙ ОСНОВЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.....	488
Щекотихин Ф. А., Гришин Д. А., Коротков А. С., Гасанов Р. Ш., Мухаметшин А. Р., Драгунов К. Р., Мишко М. Д., Бердникова Е. К., Казаков И. В. ОБРАБОТКА ОБЩЕДОСТУПНЫХ ДАННЫХ ДИСТАНЦИОННОГО ЗОНДИРОВАНИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ КРУПНОМАСШТАБНОЙ ЦИФРОВОЙ МОДЕЛИ РЕЛЬЕФА.....	490
ГИС И КАРТОГРАФИЯ	496
Александров В. О. СОЗДАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОГРАММНОГО ГИС-МОДУЛЯ ДЛЯ МОНИТОРИНГА МОРСКОГО ЛЬДА АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА НА ОСНОВЕ ОТКРЫТЫХ ДАННЫХ ПАССИВНОГО МИКРОВОЛНОВОГО ЗОНДИРОВАНИЯ.....	496
Алексейкова А. С. СОЗДАНИЕ ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКОГО АТЛАСА АРКТИКИ ...	501
Бойко Е. Л. РАЗРАБОТКА ВИРТУАЛЬНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ РАЗВИТИЯ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА КОБРИНСКОГО РАЙОНА..	503
Воитков Анатолий Дмитриевич, Богданов Анатолий Станиславович СОЗДАНИЕ ИНТЕРАКТИВНОЙ КАРТЫ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ГЕОДЕЗИЧЕСКИЙ»	508
Гнилицкий М. Ю., Севрюков М. С., Цыгулёв Е. В. ВЫЧИСЛЕНИЕ ГУСТОТЫ ЭРОЗИОННОЙ СЕТИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ	510
Каган М. Б. ОЦЕНКА ПЛОЩАДИ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ ГОРОДА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С ПРИМЕНЕНИЕМ ЗОНАЛЬНОЙ СТАТИСТИКИ.....	513
Киндеев А. Л. СТОХОСТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ КИСЛОТНОСТИ ПОЧВ....	517
Лебзак Е. В. ОЦЕНКА ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МОБИЛЬНЫХ ГИС НА ПОЛЕВОМ ЭТАПЕ СОЗДАНИЯ ЛЕСНЫХ КАРТ	521
Логвинов И. А. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННЫХ ПРОЕКТОВ GLOBAL HUMAN SETTLEMENT LAYER И LAND COVER CCI ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ АГЛОМЕРАЦИЙ.....	526
Манёров М. Р., Мансурова Д. Р. ГДЕ ЕЗДЯТ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ? ИССЛЕДОВАНИЕ ВОСТРЕБОВАННОСТИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУРМАНСКА У ВЕЛОСИПЕДИСТОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ОПРОСА МЕТОДАМИ ГИС.....	531
Мартынова Ю. Р. ВЫЯВЛЕНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ РОЖДЕНИЯ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛГОРОДСКОЙ, КУРСКОЙ И ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТЕЙ	534
Митюков Д. А. СОЗДАНИЕ КАРТОГРАФИЧЕСКОЙ БАЗЫ ДАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВЕБ-ИНТЕРФЕЙСА С ПОМОЩЬЮ ГИС-ТЕХНОЛОГИЙ.....	539
Ольгомец В. В. СИСТЕМАТИЗАЦИЯ ДАННЫХ О ГРАДУСНЫХ ИЗМЕРЕНИЯХ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ ДЛЯ СОСТАВЛЕНИЯ ИНТЕРАКТИВНОГО КАРТОГРАФИЧЕСКОГО ПРОДУКТА.....	544

посвященного 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

Папин А. А. АНАЛИЗ ТРАКТОВОК ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ ВЕРХОВЬЕВ ИРТЫША	548
Пасевич М. С. РАЗРАБОТКА И СОЗДАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ТУРИСТСКО-КРАЕВЕДЧЕСКОГО ГЕОПОРТАЛА ГОРОДА КОБРИН.....	553
Потапова А. А. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИФРОВЫХ МОДЕЛЕЙ РЕЛЬЕФА ДЛЯ РАСЧЕТА ОБЪЕМА ПОВЕРХНОСТНОГО СТОКА (НА ПРИМЕРЕ ВОДОСБОРА БЕЛОГЛИНСКОГО ОВРАГА).....	558
Плетнёва И. А., Ракова А. И. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БИБЛИОТЕКИ MATPLOTLIB ДЛЯ ПОСТРОЕНИЯ ДИАГРАММ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЗНАКОВЫХ СИСТЕМ ЭТНОГРАФИЧЕСКИХ КАРТ	561
Талгатулы Н. РАСЧЕТЫ ДИНАМИКИ ИЗМЕНЕНИЯ ГРАНИЦ СЕВЕРНОГО АРАЛЬСКОГО МОРЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГЕОИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ.....	564
Тренева М. Г. РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ПРОИЗВЕДЕНИЙ В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ.....	567
Цыбирганова Е. В. ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ (НА ПРИМЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ РАЗВЯЗКЕ В РАЙОНЕ «СТРЕЛКИ» Г. САРАТОВА)	570
Чепеленко М. И. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГИС ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ СЕЗОННО-ВРЕМЕННОЙ ЗАГРУЖЕННОСТИ ДОРОГ (НА ПРИМЕРЕ МАРШРУТОВ САРАТОВ – ЭНГЕЛЬС).....	575
Шапвалов Я. Ю. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГИС-ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ ОЧЕРТАНИЙ БЕРЕГОВ ВОЛГОГРАДСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА В РАЙОНЕ Г. САРАТОВА.....	579
Щетинкин Д. И. ОЦЕНКА ДОСТУПНОСТИ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ВАСИЛЕОСТРОВСКОМ РАЙОНЕ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГА	584
СТРАНОВЕДЕНИЕ, ТУРИЗМ И РЕКРЕАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ	589
СТРАНОВЕДЕНИЕ И ТУРИЗМ	589
Александрова А. А. ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И СПЕЦИФИКА ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ БУРЯТИЯ.....	589
Березкина А. Л. «ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ КАМПУСА ФЕРТИКИ УДМУРТСКОГО ГОСУНИВЕРСИТЕТА	591
Гавриленко А. А. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОТОК КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ	594
Максименко В. С. СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ТУРИЗМА В РОССИИ.....	597
Михайлова В. С. ИННОВАЦИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОСТИНИЧНОГО БИЗНЕСА В РОССИИ: ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ	601
Павлова В. И. ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ВЪЕЗДНОГО ТУРИСТСКОГО ПОТОКА В РЕСПУБЛИКУ КРЫМ В НОВЫХ РЕАЛИЯХ.....	604
Погибаев Д. Ю. ТУРИЗМ КАК ИНСТРУМЕНТ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ	610
Подгорная Е. С. ОСОБЕННОСТИ ЭТНИЧЕСКОГО ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ АЛТАЙ	613
Санина И. Р. ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ	615

<i>Трегубова В. Е. РЕКРЕАЦИОННО-ТУРИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ИНДУСТРИИ ТУРИЗМА В ЮЖНОЙ КОРЕЕ.....</i>	<i>619</i>
<i>Хмиляр К. Ю. РОЛЬ ИСТОРИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ В РАЗВИТИИ ТУРИЗМА НА ПРИМЕРЕ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ТУРИЗМА НА ЕГО ТЕРРИТОРИИ.....</i>	<i>621</i>
<i>Шубкина А. Н. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТЁМНОГО ТУРИЗМА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.....</i>	<i>624</i>
РЕКРЕАЦИОННАЯ ГЕОГРАФИЯ И КРАЕВЕДЕНИЕ	627
<i>Антипов А. В. ЗАБРОШЕННЫЕ ПРОСТРАНСТВА ГОРОДА КАЗАНИ КАК ФЕНОМЕН РАЗВИТИЯ НОВОГО ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА</i>	<i>627</i>
<i>Атаева А. ТУРИСТСКО-КРАЕВЕДЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАК ФАКТОР СОЦИАЛИЗАЦИИ ШКОЛЬНИКОВ</i>	<i>631</i>
<i>Беркутова А. Д. ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ: ПОНЯТИЕ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ В ИСТОРИЧЕСКОМ КОНТЕКСТЕ И В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ</i>	<i>633</i>
<i>Бочкарева К. В. СЕЛО ЧЕРНОРЕЧЬЕ НА КАРТЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ.....</i>	<i>637</i>
<i>Бугайцова А. А. РАЗВИТИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЙОНА</i>	<i>641</i>
<i>Волова П. С. ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ УСТЬЯНСКОГО РАЙОНА АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ</i>	<i>644</i>
<i>Кочетков Д. А. ОБ АССОЦИАТИВНЫХ ЛАНДШАФТАХ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ.....</i>	<i>649</i>
<i>Кушнарёва И. С. ГЕОГРАФИЯ И ТУРИСТИЧЕСКАЯ АТТРАКТИВНОСТЬ ПЕЩЕРНЫХ ГОРОДОВ МИРА</i>	<i>652</i>
<i>Полячок Т. С. УРБАНОНИМЫ ГОРОДА БРЕСТА, МОТИВИРОВАННЫЕ АНТРОПОНИМАМИ</i>	<i>655</i>
<i>Хайдаров Е. К. РОЛЬ ТУРИЗМА В УСТОЙЧИВОМ РАЗВИТИИ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ВОЗМОЖНОЕ ПРИРОДНОЕ РЕКРЕАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ СЕВЕРНО-ТАВДИНСКОГО-ЛАНДШАФТНО-ГИДРОЛОГИЧЕСКОГО РАЙОНА БАСЕЙНА НИЖНЕГО ТОБОЛА</i>	<i>660</i>
<i>Челюбеева П. В. СОЗДАНИЕ ГЕОИНФОГРАФИКИ ДЛЯ НОВЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ ДЕСТИНАЦИЙ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ.....</i>	<i>665</i>
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ, СОЦИАЛЬНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ.....	670
ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОЦЕССЫ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН.....	670
<i>Багаутдинов Д. Р. СОВРЕМЕННАЯ ТРУДОВАЯ МИГРАЦИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН В ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ</i>	<i>670</i>
<i>Белькова Е. Р., Дягилева Н. Ю. ГЛОБАЛЬНЫЕ ТРЕНДЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРУДОВОЙ МИГРАЦИИ.....</i>	<i>672</i>
<i>Дремова Д. А., Емельянова А. С. ГЛОБАЛЬНЫЕ УРОВНИ МИРОВОГО НЕРАВЕНСТВА</i>	<i>677</i>
<i>Крусанов Д. А. ВЛИЯНИЕ ЭТНИЧЕСКОГО ФАКТОРА НА ЭЛЕКТОРАЛЬНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНУЮ СТРУКТУРУ БОСНИИ И ГЕРЦЕГОВИНЫ</i>	<i>682</i>
<i>Лазивили Г. М. ТИПОЛОГИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ КОНФЛИКТОВ ГОСУДАРСТВ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АФРИКИ</i>	<i>686</i>
<i>Михайлов К. М. COVID-19 И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА ЕСТЕСТВЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬ ФРГ</i>	<i>690</i>
<i>Парамзина Е. А. ФАРМАЦЕВТИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАК ДРАЙВЕР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ: КЕЙС ИНДОНЕЗИИ И МАЛАЙЗИИ</i>	<i>695</i>
<i>Потапова А. А. ТРАНСФОРМАЦИЯ ЗАНЯТОСТИ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ В СТРАНАХ МИРА: ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ И ВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ.....</i>	<i>701</i>

посвященного 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

Прямыцын А. А. ВНУТРЕННЯЯ МЕЖШТАТНАЯ МИГРАЦИЯ В БРАЗИЛИИ В 2005–2010 ГОДЫ.....	704
Реуцкая В. С. ЭЛЕКТРОННЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КОНТЕНТ ПО ГЕОГРАФИИ СТРАН И НАРОДОВ В СИСТЕМЕ MOODLE	709
Холодкова Н. В. ОСОБЕННОСТИ РАССЕЛЕНИЯ ЭТНИЧЕСКИХ МЕНЬШИНСТВ НА ТЕРРИТОРИИ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ	714
Ибрагим Х. СОВРЕМЕННАЯ СИРИЯ: ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ	716
Черникова Я. С. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РЫНКА ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ ТОРГОВЛИ	721
Щепкина И. С., Ковтун А. М. ДЕМОГРАФИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА МЕЖДУНАРОДНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ	723
СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ И ГЕОДЕМОГРАФИЯ	728
Альтман Л. Л. ДИНАМИКА И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЭЛЕКТОРАЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ В ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	728
Белов Д. А. ДЕМОГРАФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ АННИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ.....	732
Буц Д. В., Трунова М. А. ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ МИГРАЦИЯ МОЛОДЕЖИ (НА ПРИМЕРЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ)	737
Галеева Р. А., Галеев Р. М. ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ЧИСЛЕННОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ ТРУДОСПОСОБНОГО ВОЗРАСТА И ОБЪЕМОМ ВРП НА ПРИМЕРЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ В СОСТАВЕ АНГАРО-ЕНИСЕЙСКОГО МАКРОРЕГИОНА	741
Дзюнковский Д. Е. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ДЕМОГРАФИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ В ПОСТСОВЕТСКИЙ ПЕРИОД	743
Дорошенко Е. А. СОВРЕМЕННАЯ ДИНАМИКА ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ.....	745
Есикова В. О. АНАЛИЗ ТРЕНДОВ ВОСПРОИЗВОДСТВА НАСЕЛЕНИЯ В РОССИИ.....	749
Кагиян А. В. ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПОДХОД И ПОКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ.....	753
Кирюнин И. И. ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ СЕЛЬСКОГО НАСЕЛЕНИЯ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ	758
Кузин В. Ю. НАУЧНЫЙ ВКЛАД АНОХИНА А.А. В РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФИИ.....	762
Магомедшерифова Д. М. ОСОБЕННОСТИ РАССЕЛЕНИЯ РУТУЛЬЦЕВ В РОССИИ	766
Максимович Н. В. ДИНАМИКА И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЭЛЕКТОРАЛЬНЫХ ПРОЦЕССОВ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В 2007-2021 ГОДЫ	770
Михайлов Б. С., Иванов И. А. СРАВНЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ И МИГРАЦИИ В РЕГИОНАХ РОССИИ В 2014-2020 ГГ.	775
Николенко А. К. АНАЛИЗ МЕЖЭТНИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В КУЛЬТУРНОМ ЛАНДШАФТЕ ПРЕДГОРНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА.....	778
Пермяков М. А., Романова Е. П. БЛАГОПРИЯТНОСТЬ ЛАНДШАФТОВ КАК ФАКТОР РАССЕЛЕНИЯ НАРОДОВ УДМУРТИИ	783
Petukhova N. K. IDENTIFICATION OF TERRITORIAL DISPROPORTIONS IN THE CONSUMPTION OF ALCOHOLIC PRODUCTS, THE INCIDENCE OF ALCOHOLISM AND	

<i>SOCIO-ECONOMIC INDICATORS CHARACTERIZING THE STANDARD OF LIVING IN THE SUBJECTS OF RUSSIA</i>	786
<i>Пыркина А. С. РАСПРОСТРАНЕНИЕ COVID-19 И ЕГО ВЛИЯНИЕ НА МИГРАЦИОННУЮ СИТУАЦИЮ В РОССИИ</i>	791
<i>Сопнев Н. В. ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЙ МОНИТОРИНГ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭТНОДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ НАСЕЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ СТОЛИЦ ЮГА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ</i>	793
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ И ГЕОУРБАНИСТИКА	800
<i>Авдеев К. Д. ТРАНСФОРМАЦИЯ МАРГИНАЛЬНЫХ ГОРОДСКИХ ПРОСТРАНСТВ ПОСТСОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ВАРШАВЫ В КУЛЬТУРНО-КРЕАТИВНЫЕ (НА ПРИМЕРЕ РАЙОНА ПРАГА)</i>	800
<i>Глушкова М. А. ОЦЕНКА ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКИХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ (НА ПРИМЕРЕ ТВЕРИ)</i>	803
<i>Гольденберг Л. М. ОСОБЕННОСТИ ТРАНСФОРМАЦИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ</i>	807
<i>Дементьев В. С. ГЕОГРАФИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПСКОВА И ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА</i>	813
<i>Дзудцова Б. Т. РЕСУРСЫ РАЗВИТИЯ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ</i>	817
<i>Дубовец М. А. ТИПОЛОГИЯ ГОРОДОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО УРОВНЮ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ</i>	821
<i>Зайцева С. А. ФАКТОР СЕЗОННОСТИ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА ПРИМЕРЕ НАПРАВЛЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА</i>	824
<i>Заляза Н. Ю. К ВОПРОСУ МОДЕРНИЗАЦИИ СХЕМЫ ПИРОМЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЦИКЛА ЧЁРНЫХ МЕТАЛЛОВ</i>	829
<i>Зорин С. Ю. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА ИЖЕВСКА: ОЦЕНКА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ</i>	833
<i>Имангулов Л. Р. ТИПОЛОГИЯ РЕГИОНОВ РФ ПО УРОВНЮ И НАПРАВЛЕНИЯМ РАЗВИТИЯ ЛОМОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ</i>	838
<i>Клементьева А. М. ПЕРСПЕКТИВНАЯ ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ НАГРУЗКИ НА СФЕРУ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МИКРОРАЙОНА НОВОЙ ЗАСТРОЙКИ ГОРОДА ИЖЕВСКА</i>	843
<i>Кузина А. А. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ОБЪЕКТОВ НОВОГО ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА</i>	847
<i>Лапшина Е. М. ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА НА РЫНОК ЗАГОРОДНОЙ НЕДВИЖИМОСТИ ПЕТЕРБУРГСКОГО РЕГИОНА</i>	851
<i>Макушин М. А. СОЦИАЛЬНАЯ СТРАТИФИКАЦИЯ ПРОСТРАНСТВА ГОРОДА ПЕНЗЫ</i>	856
<i>Романов М. С. SWOT-АНАЛИЗ МОСКВЫ КАК МИРОВОГО ФИНАНСОВОГО ЦЕНТРА</i>	859
<i>Сухарников И. И. ТИПОЛОГИЯ МУНИЦИПАЛИТЕТОВ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ ПО УРОВНЮ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ</i>	863
<i>Сысоев А. Д. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ЛАНДШАФТНЫЕ ГРАНИЦЫ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ</i>	868
<i>Тропынина Э. А. АНАЛИТИКА ГЕОЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ (НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ КОМИ)</i>	873
<i>Хубулова К. М. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ МАЛЫХ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ РСО-АЛАНИЯ</i>	877
ЭТНОГРАФИЯ И ИСТОРИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ	882

посвященного 150-летию со дня рождения российского кругосветного путешественника, исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева (1872-1930 гг.), 80-летию со дня рождения российского эконом-географа, заведующего кафедрой экономической и социальной географии СПбГУ А.А. Анохина (1942-2021 гг.) и 100-летию со дня рождения выдающегося географа-ландшафтоведа, основоположника экологической географии А.Г. Исаченко (1922-2018 гг.)

Байшуаков А. Т. ИСТОРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ЭТНИЧЕСКОГО СОСТАВА НАСЕЛЕНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ НА ОСНОВЕ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ И ДАННЫХ ПЕРЕПИСЕЙ	882
Бороненкова К. В. НАРОДНЫЕ ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ПРОМЫСЛЫ	886
Карлов К. А. ВЛИЯНИЕ СОБЫТИЙ НА БЛИЖНЕМ ВОСТОКЕ НА ПОЯВЛЕНИЕ И РАСПАД ДРЕВНЕРУССКОГО ГОСУДАРСТВА	889
Кисиев Х. Т. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ СЕВЕРНОЙ ОСЕТИИ В XVIII И ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКОВ	891
Ковярова В. А. ДВА ГОРОДА – ДВЕ СУДЬБЫ	895
Никонова К. И. ОТРАЖЕНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ЛАНДШАФТА В КУЛЬТУРЕ И ОБРАЗЕ ЖИЗНИ НЕНЦЕВ	897
Чуняева Е. О., Смирнова А. О. ИСТОРИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ В СРЕДНЕВЕКОВОМ РУССКОМ ГОСУДАРСТВЕ ПО ДАННЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ	902
Семенюк А. С. ГЕОГРАФИЯ ФАМИЛИЙ УНИАТСКОГО НАСЕЛЕНИЯ МОСТОВСКОГО РАЙОНА В ПЕРВОЙ ТРЕТИ XIX ВЕКА	904
Яцына В. В. КУЛЬТУРНОЕ РАЗВИТИЕ НАРОДОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА КАК НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЗАСЛУГА РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ	906

отрасли, но на сегодняшний день это теряет свою актуальность из-за низкого качества продукции, наличия более дешёвого, но более подходящего сырья. В то же время исследовательская работа в этом направлении должна быть продолжена, так как переработка шлаков соответствует тенденции экологизации схемы цикла. Среди современных направлений использования доменных шлаков называют изготовление угольных брикетов, искусственных драгоценных камней, фосфорнокислых удобрений и пр.

Таким образом, некоторые положения, касающиеся пирометаллургического цикла чёрных металлов, в современных условиях теряют свою актуальность и требуют обновления с точки зрения научно-технического прогресса, ориентации на «новые» факторы размещения, процесса диверсификации в промышленных видах деятельности, а также в рамках адаптации к современным рыночным условиям.

Список литературы:

[1] Казаков Б. А., Лучников А. С. География и экономика видов деятельности. Основы промышленных производств; учеб. пособие / Б. А. Казаков, А. С. Лучников; Перм. гос. нац. исслед. ун-т. – Пермь, 2017. – 252 с.

[2] Колосовский Н. Н. Избранные труды / Н. Н. Колосовский – Смоленск, 2006. – 336 с.

[3] Лучников А. С. К вопросу обновления содержания концепции энергопроизводственных циклов в новых условиях / А. С. Лучников // Территориальная организация общества и управление в регионах: материалы XI всерос. науч.-практ. конф. с международ. участием – Воронеж, 2016. – С. 81–85.

[4] Пространство циклов: Мир – Россия – регион / под ред. В. Л. Бабурина, П. А. Чистякова. – М., 2007. 320 с.

[5] Соколов С. Н. Теоретико-методологические основы территориальной организации общества / С. Н. Соколов // Вестник Нижневартов. гос. ун-та. – 2013. – №3. – С. 32–42.

[6] Шерин Е. А. Переосмысление теории энергопроизводственных циклов на примере угольного цикла производств Кузбасса / Е. А. Шерин // Вестник Кемеровского гос. ун-та. – 2017. – №3. – С. 55–59.

[7] Шувалов В. Е. «Бэкграунд» социально-экономической географии // Социально-экономическая география: традиция и современность: сб. науч. тр. / ред. А. И. Шкирина, В.Е. Шувалова. – М.; Смоленск: Ойкумена, 2009. С. 320–339.

УДК 332.132:625.712(470.51-25) (045)

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА ИЖЕВСКА: ОЦЕНКА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

CURRENT STATE OF THE STREET AND ROAD NETWORK OF THE CITY OF IZHEVSK: ASSESSMENT OF THE CAPACITY

*Зорин Сергей Юрьевич
Zorin Sergey Yurievich
г. Ижевск, Удмуртский государственный университет
Izhevsk, Udmurt State University
iadal6142@gmail.com*

*Научный руководитель: доцент, к.г.н. Сидоров Валерий Петрович
Research advisor: Ph.D. Sidorov Valery Petrovich*

Аннотация: В статье анализируются основные понятия географии и экономики транспорта и транспортной сети, оценивается пропускная способность улично-дорожной сети г. Ижевска.

Abstract: The article analyzes the basic concepts of geography and economics of transport and the transport network, and evaluates the capacity of the Izhevsk highway network.

Ключевые слова: транспортная и улично-дорожная сеть, пропускная способность

Key words: transport and street-road network, capacity

Транспорт является одним из важнейших элементов социально-экономического комплекса любой страны или территории. Транспортная сеть оказывает существенное влияние на конфигурацию систем хозяйства и расселения, т.е. всей территориальной общественной системы. Рационально организованная транспортная система имеет ряд преимуществ, а именно: реализует выгоды географического разделения труда, обеспечивает мобильность рабочей силы, удовлетворяет коммуникативные потребности населения [7]. Вместе с тем конфигурация и пропускная способность отрезков улично-дорожной сети в значительной степени характеризуют эффективность работы транспортной сети крупного города. Все вышесказанное определяет актуальность выбора темы научной статьи. Объектом исследования выступает транспортная сеть города Ижевска. Предмет – улично-дорожная сеть города Ижевска. Цель исследования – измерение пропускной способности участков улично-дорожной сети города. Для достижения результатов были проведены картографические измерения.

Транспорт осуществляет многообразную связь между различными отраслями экономики, видами производства и процессами потребления: непосредственно производство и потребление, промышленность и сельское хозяйство, добывающая и обрабатывающая промышленность и экономические районы. Он также играет значительную роль в повышении экономической эффективности общественного производства. Благодаря транспорту осуществляется и процесс территориальной социализации. Результатом территориальной социализации служит тот факт, что отдельные районы сосредотачивают усилия на производстве тех или иных видов продукции, полупродуктов и сырья, которые создаются с наименьшими затратами и предназначены для потребления не только на месте, но и в других районах [1, 2, 3].

Транспортная система в упрощенном виде представляет собой органическое единство трех компонентов. Во-первых, транспортная сеть (транспортные пункты, узлы, перегоны) – пространственно-расположенные каким-то образом географические объекты. Во-вторых, подвижной состав – нелинейные, перемещающиеся объекты, и, поэтому, географически непостоянные. В-третьих, организация перевозочного процесса – экономическая категория, которая в географическом понимании не является территориальной. Транспортная сеть является одним из самых важных элементов транспортной системы. Транспортные сети определяют пространственную структуру транспортных систем [1, 2, 3].

Основная функция, которую выполняет транспортная сеть в транспортной системе – обеспечить перемещение транспортных средств. В плане организации пассажирский транспорт крупного города представляет собой очень сложную пространственную систему. Транспортная сеть имеет четко выраженную территориальную структуру. Более того, она присутствует в территориальной структуре многих других социально-экономических систем. В связи с этим, транспортная сеть считается одной из самых «географических» среди других пространственных систем.

Городской пассажирский транспорт представляет собой классический пример того, как действует транспортная сеть в большом городе. Именно он определяет мобильность населения города и пригородов; «конфигурирует» формы и регулирует границы городских районов и микрорайонов; влияет на географические направления роста городов и их пригородов, городских агломераций, прочих населенных пунктов. От конфигурации маршрутной сети

городского пассажирского транспорта зависят транспортная доступность и транспортно-географическое положение районов и микрорайонов города, жилых, производственных, жилищно-коммунальных, торговых, медицинских, образовательных и других производственных и социальных объектов [6].

Основополагающая особенность городских транспортных сетей заключается в том, что они неразрывно связаны с обслуживаемым городом, характеристиками расселения, особенностью застройки, рельефом местности, климатическими особенностями и т. д. В результате того, что характеристики транспортной сети и обслуживаемый город прочно связаны между собой, каждая городская транспортная сеть становится уникальной. Данная индивидуальность влияет на организацию и условия работы транспорта, то есть в целом на эффективность его работы в пределах города.

Вышеперечисленные свойства городских транспортных сетей позволяют сделать вывод, что в будущем удобство передвижения населения будет в приоритете. Это значит, что транспортные сети будут усовершенствованы при строительстве новых городов или новых сетей в городе. Планируется достичь максимальной эффективности транспортной связи между районами и внешним транспортом, что в свою очередь позволит вывести их пропускную способность на более высокий уровень.

Пропускная способность – это максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодно-климатических условиях. Максимальная пропускная способность трассы движения определяется по наименьшей максимальной пропускной способности отдельного участка пути.

Кроме того, необходимо отметить, что транспортная сеть никогда не соответствует дорожной сети. В зависимости от параметров используемых транспортных средств, габаритов и массы груза транспортная сеть будет тем или иным фрагментом дорожной сети. Например, движение грузовых автомобилей разрешено не по всем улицам города. Следовательно, для данной категории автомобилей траектории движения по этим улицам в транспортной сети будут исключены. Отсюда следует вывод, что отдельные дуги транспортной сети специализируются на пропуске потоков отдельного вида, что приводит к формированию определенных структурных свойств сети.

Для Ижевска расчёт производился в двух направлениях: работа с цифровыми продуктами и методическими указаниями. При вычислении использовались панорама Яндекс-карт и методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог [5].

С использованием программы MapInfo и соответствующих нормативов [4, 5] на карту были нанесены количественные значения пропускной способности. С помощью тематической карты были определены диапазоны. Каждый диапазон обозначен соответствующим цветом и толщиной. Конечный результат представлен в виде карты (рисунок 1).

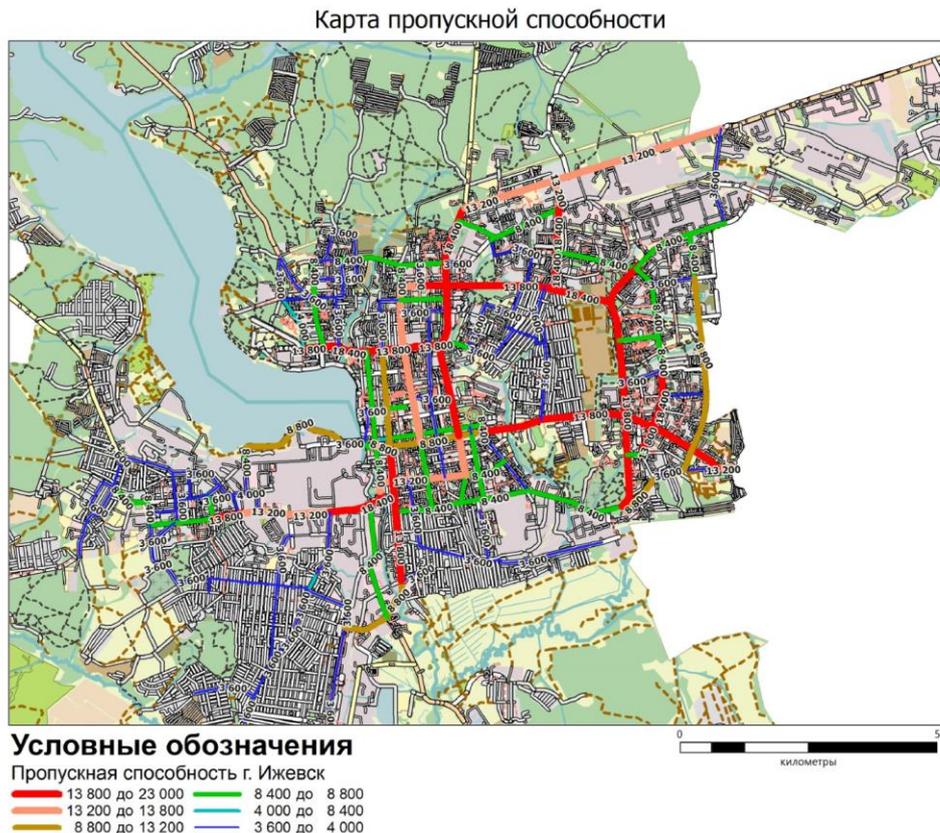


Рисунок 1. Пропускная способность улично-дорожной сети Ижевска, составлено автором

Таким образом, можно определить, улицы с какой пропускной способностью преобладают в городе.

Историческая особенность Ижевска заключается в том, что он развивался не как купеческий или уездный город. В таких городах изначально предусматривались широкие улицы, бульвары, проспекты, а также составлялся проект города на его будущее расширение. Первоначально Ижевск строился как посёлок при заводе, поэтому большинство старых улиц имеют узкую проезжую часть и больше похожи на улочки или проулки. В процессе развития некоторые улицы удалось расширить, например, улицу Пушкинскую. Некоторые неудачно проектировались для того времени, но удачно для современного развития города. Например, улица Удмуртская, которая на сегодняшний день имеет 8 полос для движения. А при её проектировании большое количество полос считали растратой средств.

Современную уличную сеть г. Ижевска можно представить в виде прямоугольной системы в центральной части города, с которой другие районы города связаны радиально. В основе уличной сети лежат магистральные улицы и дороги, по которым осуществляется пропуск массового пассажирского транспорта, грузового автотранспорта и интенсивных потоков легкового транспорта.

Город Ижевск является одним из крупных транспортных узлов Приволжского федерального округа Российской Федерации. Железнодорожный, автомобильный и воздушный транспорт определяют его внешние транспортные связи. С населенными пунктами Удмуртской Республики и других регионов страны город связан сетью автомобильных дорог. Автодорожная сеть, подходящая к г. Ижевску, в основном состоит из участков автодороги федерального значения, а именно подъезд к городам Ижевску и Перми от автодороги М-7 «Волга» – Елабуга – Ижевск и Ижевск – Игра.

Наиболее плотная сеть магистральных улиц находится в центральной части города. Однако плотность магистральной сети снижается по мере удаления от центра. К главным транспортным направлениям города относятся Воткинское шоссе, ул. Удмуртская –

Славянское шоссе, ул. Маяковского – ул. М. Горького, ул. Новоажимова – ул. Клубная, ул. В. Чугуевского – ул. Промышленная – ул. Орджоникидзе – ул. Камбарская, ул. 40 лет Победы – ул. Автозаводская – пр. Копровый, ул. Кирова, ул. Азина, ул. 10 лет Октября. Данные улицы обеспечивают транспортные связи центральной части города с жилыми районами и крупными промышленно-коммунальными зонами, а также являются вводами в город основных автодорог (Елабуга – Ижевск, Ижевск – Сарапул, Ижевск – Игра, Ижевск – Аэропорт). Вследствие того, что отсутствуют полноценные дублеры основных магистралей, как в широтном, так и в меридиональном направлениях, концентрация потоков пассажирского и грузового транспорта на этих улицах высокая. Перечисленные выше магистрали дублируются только на отдельных локальных участках.

Для общественного транспорта текущая ситуация не является благоприятной. Трамваи ещё справляются с потоком людей. А троллейбусы и автобусы уже «задыхаются» в потоке. Небольшую разрядку приносит выделенная полоса, на некоторых участках во многом упрощая движение, но в целом этого недостаточно. Положительно может повлиять обновление автопарка. Город в процессе приобретения новых трамваев и автобусов, а на замену троллейбусам привозят списанный из Москвы транспорт.

В реальных условиях пропускную способность улицы определяет наименьшая пропускная способность одного из ее участков или сечений. На практике карта города была поделена на районы и подрайоны, которые в свою очередь подразделялись на точки. Каждая точка обозначала перекресток, на котором производился подсчет интенсивности транспортного потока в реальном времени. Идеальным временем считается «час-пик» транспортной загруженности. Это 8:00 – 9:00, 12:00 – 13:00 и 17:00 – 18:00. Эти временные промежутки наиболее явно отражают сложившуюся ситуацию. Информация на участках была собрана. Далее обработанные данные, в которых выделены отдельные сегменты, наносятся на карту. В будущем данные будут проанализированы, составлена карта, благодаря которой будут визуализированы текущие проблемы. Тема является насущной и достаточно глубокой для её дальнейшего развития.

Пропускная способность является ключевым показателем транспортной сети. Её сложность, различие связей и размеров потоков определяют конфигурацию различных систем хозяйства, а также напрямую воздействуют на расселение. Расчёт и оценка пропускной способности показывают возможность транспортной автодороги пропускать через себя максимальное количество автомобилей. На основе проведенных исследований получены значения теоретической пропускной способности на дорогах различных категорий и с наличием или отсутствием разделительной полосы. Также построены карты пропускной способности, что позволяет графически представить состояние транспортной сети г. Ижевск. Таким образом, показывается важность оценки пропускной способности города для социально-экономического развития.

Список литературы:

- [1] Алаев Э.Б. Социально-экономическая география: Понятийно-терминологический словарь. – М.: Мысль, 1983. – 350 с.
- [2] Бугроменко В.Н. Транспорт в территориальных системах. – М.: Наука, 1987. – 110с.
- [3] Гольц Г.А. Транспорт и расселение. – М.: Наука, 1981. – 248 с.
- [4] Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог. Документ утвержден: Минавтодор РСФСР от 1982-01-01. – М.: Транспорт, 1982.
- [5] Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог. Отраслевой дорожный методический документ. ОДМ 218.2.020-2012. Распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 февраля 2012 г. N 49-р.
- [6] Сидоров В.П. Оценка состояния и потенциала городского пассажирского транспорта // Фотинские чтения 2016. Сборник материалов Третьей международной научно-практической конференции. Весеннее собрание. – Ижевск: Издательство проект, 2016. – С.114-117.

[7] Сидоров В.П. Оценка состояния пассажирского транспорта региона (на примере Татарской АССР). Автореферат диссертации... канд. геогр. наук. – М., 1989. – 16 с.

УДК 911.3: 338.4

ТИПОЛОГИЯ РЕГИОНОВ РФ ПО УРОВНЮ И НАПРАВЛЕНИЯМ РАЗВИТИЯ ЛОМОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

TYPOLOGY OF RUSSIAN REGIONS ACCORDING TO THE LEVEL AND DIRECTIONS OF DEVELOPMENT OF THE SCRAP-HARVESTING INDUSTRY

Имангулов Линар Рамилевич

Imangulov Linar Ramilevich

г. Москва, Московский Государственный Университет им. М.В.Ломоносова

Moscow, Lomonosov Moscow State University,

linar.imangulov.1999@mail.ru

Аннотация: в статье рассматриваются особенности развития ломозаготовительной отрасли в регионах РФ, выявлены различные сценарии ее развития – экспортная ориентация в регионах приморского и приграничного положения, функционирование в рамках ресурсных дивизионов крупных металлургических компаний и т.д. В статье предложена авторская типология регионов РФ по уровню и направлениям развития ломозаготовительной отрасли. Пример типа регионов: регионы металлургической специализации с развитой ломозаготовительной отраслью, преимущественно представленной предприятиями, аффилированными с крупными металлургическими компаниями, и значительными возможностями развития ломозаготовительной деятельности (например, Челябинская и Свердловская области). В заключительной части статьи представлены рекомендации по регулированию развития отрасли в отдельных регионах страны с учетом интересов разных экономических агентов.

Abstract: the article examines the peculiarities of the development of the scrap-harvesting industry in the regions of the Russian Federation, identifies various scenarios of its development – export orientation in the regions of the near-sea and border position, functioning within the resource divisions of large metallurgical companies, etc. The article proposes the author's typology of the regions of the Russian Federation according to the level and directions of development of the scrap-harvesting industry. Example of the type of regions: regions of metallurgical specialization with a developed scrap-harvesting industry, mainly represented by enterprises affiliated with large metallurgical companies, and significant opportunities for the development of scrap-harvesting activities (for example, Chelyabinsk and Sverdlovsk regions). The final part of the article presents recommendations on regulating the development of the industry in certain regions of the country, taking into account the interests of different economic agents.

Ключевые слова: география промышленности, черная металлургия, лом черных металлов, типология

Key words: geography of industry, ferrous metallurgy, ferrous scrap, typology

Введение. Технологическое совершенствование, а затем и активное распространение электрометаллургического способа получения стали в мире во второй половине XX в. определили высокий интерес черной металлургии к металлолому, как одному из ведущих видов металлургического сырья. Выгоды от использования лома черных металлов в производстве стали (сравнительная дешевизна сырья, экологичность его использования, относительно низкая инвестиционная компонента и т.д.) [2] способствуют активному вовлечению предприятий черной металлургии в ломозаготовительную деятельность, в