

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Байкальский государственный университет



БАЙКАЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ

КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЕ ЧТЕНИЯ НА БАЙКАЛЕ – 2024

МАТЕРИАЛЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
(г. Иркутск, 14–15 июня 2024 г.)

Текстовое электронное издание

Иркутск
Издательский дом БГУ
2024

© ФГБОУ ВО «БГУ», 2024
ISBN 978-5-7253-3258-2

Сведения об издании: [1](#), [2](#), [3](#)

УДК 343
ББК 67

Издается по решению редакционно-издательского совета
Байкальского государственного университета

Члены редакционной коллегии

Степаненко Диана Аркадьевна – профессор кафедры криминалистики, судебных экспертиз и юридической психологии Института юстиции Байкальского государственного университета, доктор юридических наук, профессор (ответственный редактор)

Кряжев Владимир Сергеевич – доцент кафедры криминалистики, судебных экспертиз и юридической психологии Института юстиции Байкальского государственного университета, кандидат юридических наук, доцент

Машков Сергей Александрович – доцент кафедры криминалистики, судебных экспертиз и юридической психологии Института юстиции Байкальского государственного университета, кандидат юридических наук

Пермяков Андрей Леонидович – доцент кафедры криминалистики, судебных экспертиз и юридической психологии Института юстиции Байкальского государственного университета, кандидат юридических наук, доцент

Криминалистические чтения на Байкале – 2024 : материалы междунар. науч.-практ. конф. (г. Иркутск, 14–15 июня 2024 г.) / отв. ред. Д.А. Степаненко. – Иркутск : Изд. дом БГУ, 2024. – 376 с. – URL: <http://lib-catalog.bgu.ru>. – Текст: электрон.

ISBN 978-5-7253-3258-2.

Содержит материалы отечественных и зарубежных исследователей, ученых и практиков в области криминалистики, принявших участие в международной научно-практической конференции, проходившей 14–15 июня 2024 г. в Иркутске.

Для специалистов в области криминалистики и уголовного судопроизводства, преподавателей, аспирантов и студентов юридических вузов, факультетов и институтов.

Минимальные системные требования

Веб-браузеры: Microsoft Edge версии 79, Google Chrome версии 51,
Mozilla Firefox версии 52, Safari версии 11 (или более новые);
средства просмотра файлов Portable Documents Format:
Adobe Acrobat версии 7.0,
Adobe Reader версии 7.0, Sumatra PDF версии 1.1 (или более новые),
Foxit Reader всех версий, PDF24 Creator всех версий.

Доступ к сети Интернет.
Минимальные требования к конфигурации
и операционной системе компьютера
определяются требованиями перечисленных выше
программных продуктов.

Подготовка оригинал-макета А.С. Евсиковой

Издается в авторской редакции.
Подписано к использованию 19.12.2024.
Объем 2,51 Мб.

Байкальский государственный университет.
664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11.
<https://bgu.ru>.
© ФГБОУ ВО «БГУ», 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Карагодин В.Н. Профессиональное мышление следователя и криминалистика	8
Гармаев Ю.П. Использование криминалистических и оперативно-розыскных мер в правозащитной деятельности	18
Кисленко С.Л. Перспективы научно-технического обеспечения визуализации зафиксированной в процессе осмотра места происшествия доказательственной информации	23
Попова Е.И. Тактические аспекты подготовки судей к особому порядку судебного разбирательства (глава 40 УПК РФ)	34
Эргель Л.А. К вопросу о криминалистической характеристике преступлений, совершаемых медицинскими работниками при оказании медицинской помощи	49
Бойко И.Н. Экономические экспертизы в алгоритмизации расследования хищений бюджетных средств, предназначенных для строительства и ремонта объектов социальной инфраструктуры	58
Бондаренко Ю.А. Организация допроса подозреваемых в уничтожении лесных насаждений путем поджога или нарушений требований пожарной безопасности.....	63
Валов С.В. Доступ следователя к информации в информационных системах	73
Ведерников А.В. О месте криминалистики в судебном процессе по некриминальным делам	83
Герасимова Е.Ю. О применении специальных знаний при расследовании создания, использования и распространения вредоносных компьютерных программ	89
Деркач М.М. О возможностях оформления следственных и иных процессуальных действий с помощью программы ЭВМ при расследовании причинения вреда здоровью различной степени тяжести (на примере программы ЭВМ – мобильное андроид-приложение «CrimDoc»)	100

Завьялов В.А. Подготовительный этап тактической операции	108
Ильин Н.Н. Судебные экспертизы, назначаемые при расследовании преступлений, связанных с оказанием несовершеннолетним услуг, не отвечающих требованиям безопасности.....	118
Колосович О.С. Международное сотрудничество: вопросы совершенствования оперативно-розыскной и уголовно-процессуальной деятельности	130
Кряжев В.С. Некоторые вопросы установления способов преступлений экстремистской направленности в сети Интернет	141
Мартынов Ю.А. Факторы, влияющие на длительность ознакомления с материалами уголовного дела	148
Маслов Н.В. Отдельные вопросы подготовки судебно-биологической экспертизы выделений человека как составляющая экспертного обеспечения расследования преступлений	164
Машков С.А. Использование возможностей «больших данных» в криминалистике	171
Милюс А.И., Усачев С.И. К вопросу о некоторых особенностях изъятия электронных носителей информации при расследовании компьютерных преступлений	181
Назырова Н.А. Криминалистические и уголовно-процессуальные аспекты производства отдельных следственных действий по экологическим преступлениям	190
Пономарев В.Е. Файл – носитель электронных (цифровых) доказательств.....	198
Проурзина О.Ю. Об эффективности использования цифровых систем наблюдения и контроля аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» в целях раскрытия и расследования преступлений	206
Родивилина В.А. Инсценировка как форма противодействия расследованию преступлений в сфере компьютерной информации	216

Терещенко А.А. О некоторых проблемах и факторах, негативно влияющих на качество осуществления взаимодействия следственных и оперативных подразделений при расследовании мошенничества в сфере строительства за счет средств федерального бюджета	224
Усачева Е.А. Особенности назначения и производства судебных экспертиз по уголовным делам о преступлениях, совершаемых на железнодорожном транспорте	236
Фомина И.А. Роль следователя в предупреждении и профилактике преступлений.....	246
Хабинов С.К. Особенности возбуждения уголовных дел по преступлениям экстремистской направленности, совершенным в молодежной среде	255
Хабинов С.К. Особенности проведения следственного осмотра при расследовании преступлений экстремистской направленности, совершенных в молодежной среде	259
Хлус А.М. Криминалистическая характеристика преступлений как основа организации их расследования	264
Хомяков Э.Г. Проблемы криминалистического описания транспортных средств и пути их решения	276
Цурлуй О.Ю. Криминалистическая профилактика. Версия 2.0.	287
Яковлев Д.Ю. Современные возможности судебной микробиологической экспертизы	296
Яковлев Г.Д. Некоторые проблемы обнаружения споро-пыльцевого материала при осмотре места происшествия и наружном осмотре трупа.....	303

Трибуна молодого ученого

Бурдин К.К. Рецидивная преступность: путь минимизации	312
Глухов В.Г. О классификации способов хищений в сфере здравоохранения	325

Конева Е.И. Проведение психолого-сексолого-психиатрической экспертизы в ходе расследования уголовных дел о преступлениях против половой неприкосновенности и половой свободы личности	335
Кульпин А.А. К вопросу о негативной практике рецензирования заключений экспертов по делам о публичном распространении заведомо ложной информации, предусмотренной ст. 207.3 УК РФ	344
Мовсуми С.Р. К вопросу о повышении эффективности расследования мошенничества, совершенного с использованием информационно-телекоммуникационной среды	351
Натейкина Н.А. Некоторые проблемы выдвижения и проверки криминалистических версий	360
Постников М.Д. Некоторые особенности тактики получения доказательств при расследовании преступлений о легализации (отмывании) денежных средств, полученных преступным путем	369

ПРОБЛЕМЫ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКОГО ОПИСАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

В настоящей статье рассмотрены вопросы, связанные с описанием различных транспортных средств в процессе раскрытия и расследования преступлений, обозначены отдельные проблемы, возникающие в процессе подобного описания, а также предложены пути решения данных проблем. В частности, автором представлены алгоритмы криминалистического описания водных транспортных средств (катера и лодки), описана процедура составления словесного портрета автотранспортного средства при работе с очевидцами преступления (свидетелями и потерпевшими), рассмотрена возможность использования (разработки) компьютерных программ для изготовления субъективного изображения разыскиваемого транспортного средства.

Ключевые слова: криминалистическое описание, транспортное средство, словесный портрет транспортного средства, автомобиль, катер, лодка, внешний вид, алгоритм описания, субъективное изображение транспортного средства.

E.G. Khomyakov

PROBLEMS OF FORENSIC DESCRIPTION OF VEHICLES AND WAYS FOR THEIR SOLUTION

This article examines issues related to the description of various vehicles in the process of solving and investigating crimes, identifies individual problems that arise in the process of such a description, also suggests ways to solve these problems. In particular, the author presents algorithms for the forensic description of water vehicles (motorboat and boat), describes the procedure for drawing up a verbal portrait of a motor vehicle when working with eyewitnesses of a crime (witnesses and victims) and considers the possibility of using (developing) computer programs for producing a subjective image of a wanted vehicle facilities.

Keywords: forensic description, vehicle, verbal portrait of the vehicle, car, motorboat, boat, appearance, description algorithm, subjective image of the vehicle.

В процессе раскрытия и расследования преступлений и при административном расследовании правонарушений в области дорожного движения и на транспорте достаточно часто возникает необходимость в описании транспортных средств, например, при осмотре мест дорожно-транспортных происшествий; зачастую подобный осмотр проводится до возбуждения уголовного дела или дела об административном правонарушении. Одним из элементов такого осмотра является осмотр транспортных средств, которые участвовали в соответствующем дорожно-транспортном происшествии. При этом проводящие подобный осмотр лица (представители Государственной автоинспекции) как правило обладают необходимыми компетенциями для проведения данной процедуры либо имеют возможность привлекать в этих целях необходимых специалистов, например, экспертов-автотехников. В данном случае при наличии на месте осмотра транспортных средств, серьезных проблем при их описании не возникает. В протоколе осмотра места дорожно-транспортного происшествия помимо прочего указываются сведения о типе, марке, модели, государственном регистрационном знаке транспортного средства, как требует, например, часть 4 статьи 28.1.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, дополнительно описывается состояние транспортных средств и наличие у них различных повреждений.

Отдельные проблемы имеют место при описании транспортных средств следователями (дознателями) органов внутренних дел или Следственного комитета, если подобная задача связана с раскрытием и расследованием преступлений, где транспортное средство может использоваться преступниками как объект (предмет) преступного посягательства, средство совершения преступления или предмет преступления [1, с. 232].

Среди подобных проблем можно выделить прежде всего отсутствие у данной категории следователей необходимой подготовки технического профиля, позволяющей им свободно разбираться в характеристиках различных транспортных средств; при этом подобная подготовка не всегда имеется и у представителей экспертно-криминалистических подразделений органов внутренних дел, привлекаемых к осмотру транспортных средств в каче-

стве специалистов. Это связано прежде всего с отсутствием стандартных правил, типовых алгоритмов описания транспортных средств, а также тем, что в учебной и справочной литературе по криминалистике данному вопросу уделяется относительно мало внимания.

Например, в большинстве учебных изданий по криминалистике вместо описания непосредственно транспортных средств отдельным вопросом рассматривается описание следов транспортных средств, а описание транспортного средства либо до минимума сокращено, либо отсутствует [2, с. 24–27; 3, с. 179–183; 4, с. 99–106; 5, с. 97–118]. Причем из множества транспортных средств (наземных, воздушных, водных) в большинстве источников, как правило, рассматриваются только автотранспортные средства и, соответственно, оставляемые ими следы.

Отдельного внимания заслуживает пособие под редакцией В.В. Филиппова, посвященное описанию объектов криминалистического исследования, в котором воспроизводятся графические изображения транспортных средств разного типа и вида (наземные транспортные средства: легковые и грузовые автомобили, в том числе специализированные и специальные, пассажирский транспорт (автобусы, трамвай, троллейбус, моторвагон метрополитена), военная бронетехника, мотоцикл, снегоход, велосипеды, гужевого транспорт, детские коляски и санки, железнодорожная техника; водные и воздушные транспортные средства), дается демонстрация их устройства, приводятся названия отдельных частей, элементов, деталей [6, с. 211–266]. К сожалению примеры описания представленных транспортных средств в данном пособии отсутствуют, а само пособие можно считать несколько устаревшим.

Интересным пособием, в котором можно найти порядок описания следов транспортных средств (с соответствующим примером описания), а также порядок описания автомобиля со следами повреждений (также с соответствующим примером описания) можно считать учебно-методическое пособие, подготовленное авторским коллективом кафедры криминалистики и судебных экспертиз Удмуртского государственного университета [7, с. 96–102].

Следует также отметить, что формализованное описание транспортного средства используется в соответствующих учетах, ведущихся в органах внутренних дел, где, например, на похищенный автомобиль заполняется информационно-поисковая карта, содержащая сведения о марке, модели транспортного средства, его государственном регистрационном знаке, номерах отдельных агрегатов (двигателя, кузова, шасси), цвете, годе выпуска, особых приметах и иная информация, используемая в учетных целях.

Помимо автотранспортных средств на колесном ходу в последнее время в России весьма популярными становятся водные транспортные средства, предназначенные для передвижения по водным объектам, туристических поездок и отдыха (морских и речных прогулок), рыбалки и занятий спортом, а также других мероприятий. Зачастую в процессе раскрытия и расследования преступлений возникает необходимость именно в их описании. При этом возможны следующие алгоритмы криминалистического описания катера и лодки.

Алгоритм (порядок) криминалистического описания катера:

1. Общие сведения: тип и назначение катера (моторный, прогулочный, спортивный, скоростной, морской и т.д.); марка, модель, год выпуска; идентификационный номер; размеры (длина, ширина, высота борта), грузоподъемность; материал корпуса (металл, стеклопластик, дерево и т.п.); наличие и особенности надстройки (рубка, кокпит и др.);

2. Внешний вид: общая форма и контуры корпуса; особенности носовой и кормовой частей; наличие и характеристики винторулевой группы; цвет корпуса, надстройки, элементов палубы; оборудование на борту (приборные панели, средства навигации, якоря и т.п.); осадка катера (расстояние от нижней точки корпуса до уровня воды);

3. Сведения о двигателе: тип (подвесной, стационарный, бензиновый, электрический, дизельный, гибридные системы), мощность (в кВт или лошадиных силах (л.с.)), количество; особенности размещения и крепления двигателя(ей); наличие и характеристики топливной системы;

4. Дополнительные элементы: наличие, тип и состояние тентов, покрытий, трапов; особенности конструкции и оснаще-

ния палубы; специфика рулевого управления и ходовых характеристик; наличие и характеристики осветительных приборов и звуковых сигнальных устройств, швартовых кранцев;

5. Отличительные признаки: наличие надписей, рисунков, декоративных элементов, повреждений, следов ремонта, дополнительной иллюминации, флагов (флажков) и т.д.

Алгоритм (порядок) криминалистического описания лодки:

1. Общие сведения: тип и назначение лодки (моторная, гребная, надувная, спортивная (байдарка, каяк) и др.); идентификационный номер; материал корпуса (металл, дерево, пластик, ПВХ и т.п.); размеры (длина, ширина, высота борта); наличие и характеристики килля, транца;

2. Внешний вид: форма и контуры корпуса; особенности носовой и кормовой частей; цвет корпуса, элементов обшивки; наличие и состояние весел, уключин; элементы оснащения (спасательные средства, крепления и т.д.); осадка лодки;

3. Сведения о двигателе (при наличии): тип, мощность, габариты; особенности размещения и крепления; наличие и характеристики топливной системы;

4. Дополнительные элементы: наличие, материал и состояние сидений, настилов, якорей; особенности конструкции днища, бортов; средства обеспечения плавучести (баллоны, воздушные камеры);

5. Отличительные признаки: наличие надписей, рисунков, декоративных элементов, повреждений, следов ремонта и т.д.

Однако даже при наличии подобных алгоритмов все они нормально работают только при непосредственном восприятии объектов, подлежащих описанию. Если же свидетели и потерпевшие, наблюдают транспортное средство в процессе совершения преступления в течение ограниченного периода времени, то у них возникают в дальнейшем достаточно серьезные проблемы с его описанием.

В данном случае возникает ситуация, схожая с процедурой составления словесного портрета подозреваемого, и по аналогии данный процесс можно охарактеризовать как составление словесного портрета транспортного средства.

Изначально в ходе допроса свидетелей и потерпевших – очевидцев преступления – описание автомобиля, использованного преступником, например, для прибытия на место происшествия и отъезда с него, дается весьма поверхностно, без определенной системы, и задача лица, проводящего допрос – помочь им в решении данной проблемы.

Наиболее типичная ситуация на начальном этапе подобного допроса – государственный регистрационный номер (знак) очевидцы либо не увидели, либо запомнить не смогли, марка и модель автомобиля им незнакома.

В данной ситуации необходимо максимально полно выяснить и сохранить в описании первичное впечатление очевидцев о скрывшемся автомобиле. Сложность этой работы можно объяснить и тем, что без определенного алгоритма трудно описать словесно даже знакомый автомобиль.

Большинство очевидцев не знакомы с криминалистической терминологией и используют в описании слова и выражения, смысл которых четко не определен (например, «обычный», «стандартной комплектации», «не отличающийся от других», «темного (светлого) цвета» и т.д.); при этом они не могут точно охарактеризовать отдельные элементы транспортного средства и описывают их поверхностно либо не описывают вообще. Как результат: под подобное описание с использованием отдельных общих признаков попадает значительное количество автомобилей и целенаправленный розыск по такому описанию практически невозможен.

Для решения данной проблемы может быть использован алгоритм описания транспортного средства (например, автомобиля), состоящий из рекомендуемых к выяснению вопросов, используемых при проведении допроса очевидцев (свидетелей и потерпевших).

Описание должно начинаться с фиксации общих признаков, после чего следует переходить к признакам, детализующим описание.

К общим признакам можно отнести: тип автомобиля (легковой, грузовой, специализированный, специальный и т.д.); работчи́ка автомобиля (отечественный, иностранный); эмблему

(логотип) автомобильной компании (марки, бренда); тип (форма) кузова (открытый, закрытый, грузопассажирский; седан, хэтчбек, универсал, купе, кабриолет, минивэн, микроавтобус, автобус, пикап, фургон и др.); количество дверей (одно-, двух-, трех-, четырех-, пятидверный); расположение места водителя (справа или слева); цвет кузова и его оттенок (желтый, красный, синий и др.; темный, светлый, металлик); форма и цвет государственных регистрационных знаков; комплектация (стандартная, нестандартная); наличие, вид и размеры антенн; внешний вид (новый, подержанный; чистый (мытый), грязный (запыленный); целый, битый (с повреждениями)).

К детализирующим (уточняющим) признакам можно отнести: характеристики элементов кузова (капота, крыльев, дверей, багажника (в том числе на крыше), верхней части, бамперов) – размеры, форма, цвет, характер окраски, наличие выступающих элементов и ниш, решеток и т.д.; характеристики колес (шин, дисков, колпаков) – размеры, форма, цвет, маркировка, степень изношенности и т.д.; характеристики государственного регистрационного знака – его наличие или отсутствие, российский или иностранный, цвет фона, цифр и букв, наличие отдельных цифр и букв в номере, наличие графических элементов или изображений (флага и т.д.), загрязнения, повреждения, наличие ржавчины и т.д.; характеристика осветительных элементов – размер, форма, цвет, количество, расположение; характеристики остекления кузова – размеры, форма, тонировка и т.д.; наличие и характеристики маркировок, надписей, графики – их расположение, содержание, размеры, цвет и т.д.; наличие и характеристика повреждений (вмятины, разрывы металла, царапины, трещины, ржавчина) – их размеры, форма, количество, расположение и т.д.; наличие и характеристика технических неисправностей – протечка эксплуатационных жидкостей, усиленный (темный или светлый) дым из выхлопной трубы, нетипичные звуки в работе двигателя, неработающие фары и т.д.

Дополнительно могут быть заданы вопросы о манере вождения автомобиля (уверенно, неуверенно, агрессивно, дерзко, аккуратно и т.д.).

Также необходимо выяснить условия наблюдения – время суток, погодные условия, место наблюдения (например, за рулем транспортного средства, в зеркало заднего вида, в условиях движения).

Для определения эмблемы (логотипа) автомобильной компании (марки, бренда) могут быть использованы различные базы данных, интернет-ресурсы [10; 11]; для определения цветов и их оттенков – криминалистический атлас цветов.

Аналогичные алгоритмы могут быть разработаны для составления словесного портрета и иных видов транспортных средств.

Словесное описание может быть дополнено субъективным изображением автомобиля, изготовленным, например, при помощи компьютерной программы тюнинга автомобиля [12]. Подобная программа по аналогии с программами изготовления субъективного портрета разыскиваемого лица позволяет ознакомить очевидца с различными марками, моделями и типами автомобилей, определиться по общим признакам с конкретной моделью, произвести осмотр выбранной модели с разных сторон (в 3D-формате), обратить внимание на все элементы кузова и ходовой части и произвести тюнинг (изменение) отдельных элементов: поменять окраску (полностью или частично), выбрать диски, осветительные и иные элементы из имеющегося набора и, получив окончательный вариант внешнего вида автомобиля, произвести его распечатку.

Конечно программы тюнинга отличаются по своим функциональным возможностям и наборам (базам данных) как моделей автомобилей, так и различных конструктивных элементов, и не всегда могут помочь в решении подобной задачи. Подобные компьютерные программы, разработанные под требования правоохранительных органов, помогающие создавать «субъективные портреты» различных транспортных средств (колесных, гусеничных, специализированных, специальных, водных и т.д.) и производить их редактирование с использованием различных инструментальных средств, оказали бы хорошую помощь в розыскной работе правоохранительных органов.

Кроме рассмотренных выше, еще одной проблемой при описаниях любых транспортных средств иностранных марок может считаться транскрипция – воспроизведение звуковой формы иностранного названия транспортного средства (его марки и модели) на русском языке и ее фиксация в письменном виде; иногда возможно сочетание транскрипции и транслитерации, то есть передачи знаков иностранного названия русскими буквами, то есть графически.

Российские следователи достаточно часто используют в официальных документах транскрипцию и транслитерацию при фиксации марок и моделей транспортных средств, разработанных за рубежом. Например, автомобиль «Hyundai Solaris» в протоколах следственных действий может быть обозначен и как «Хундай Солярис», и как «Хюндай Соларис», и как «Хёндэ Солярис»; автомобиль «Mitsubishi Pajero» может быть обозначен и как «Мицубиси Паджеро», и как «Мицубиши Пажеро» и т.д. С массовым приходом на российский рынок автомобилей китайских брендов ситуация становится еще более проблемной. И если названия «Chery», «Geely», «Naval» нам уже знакомы, то впереди нас ждут весьма проблемные в плане переводов бренды «DFM» и «BYD», «BAIC» и «SAIC», «JAC» и «GAC», а также «BAW», «Kaiyi», «Hongqi» и другие [8; 9].

Вероятно, необходимо закрепить либо нормативно-правовым актом (актами), либо терминологическим стандартом единое для всех правоохранителей требование об использовании в официальных документах марок и моделей транспортных средств, указанных, например, в свидетельствах об их регистрации.

Перечень проблем криминалистического описания транспортных средств, обозначенный в данной статье, не следует считать исчерпывающим и однозначным, как и предложенные при этом способы их решения. Необходима дальнейшая работа в указанном направлении, целенаправленная разработка соответствующих учебно-методических материалов и технико-криминалистических средств.

Список использованной литературы

1. Гучок А.Е. Автомобиль как элемент криминалистической структуры преступления // Проблемы совершенствования правовых средств и механизмов противодействия преступности в современном обществе : материалы междунар. науч.-практ. конф. Минск, 13–14 окт. 2006 г. / редкол.: А.В. Барков (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БГУ, 2007. – С. 232–234.

2. Баканова Л.П. Описание криминалистических объектов в процессуальных документах : учеб. пособие. / Л.П. Баканова, Ю.С. Пулатов – Ташкент : Академия МВД Республики Узбекистан, 2004. – 72 с.

3. Криминалистика : учебник. 2-е изд., испр. и доп. / под ред. д-ра юрид. наук, проф. Е.П. Ищенко. – Москва : Юридическая фирма «КОНТРАКТ», ИНФРА-М, 2006. – 748 с.

4. Справочник следователя. Осмотр места происшествия / авт.: А.В. Боловинов и др.; рук. авт. коллектива: И.А. Попов. – Москва : ЦОКР МВД России, 2010. – 302 с.

5. Григорович В.Л. Описание криминалистических объектов : практ. пособие для студентов специальности 1-24 01 02 «Правоведение» / В.Л. Григорович, И.И. Лузгин; под ред. В.Л. Григоровича. – Новополоцк : ПГУ, 2013. – 260 с.

6. Описание объектов криминалистического исследования: Справочное пособие / авт.-сост. А.М. Герасимов и др. ; под ред. канд. юрид. наук В.В. Филиппова. – Москва : ЭКЦ МВД России, 1995. – 288 с.

7. Фиксация результатов следственного осмотра : учеб.-метод. пособие / авт. кол.; под ред. А.М. Каминского, В.Г. Рубцова. – Ижевск : Jus est, 2019. – 149 с.

8. Как правильно читать названия китайских автомобилей. – URL: <https://www.maximonline.ru/nauka-i-tekhnika/kak-pravilno-chitat-nazvaniya-kitaiskikh-avtomobiley-id5581003> (дата обращения: 03.06.2024).

9. Куньлунь им в печень. Почему названия китайских машин такие смешные и как их запомнить. – URL: <https://ufal.ru/text/auto/2023/04/02/72184073> (дата обращения: 03.06.2024).

10. Все эмблемы автомобильных компаний, марок и брендов. – URL: <https://автолого.рф> (дата обращения: 03.06.2024).

11. Эмблемы автомобилей всех марок: значки иномарок с названиями и фото. – URL: <https://www.allcarz.ru/catalog> (дата обращения: 03.06.2024).

12. 3DTuning.com – первый бесплатный ресурс, полностью посвященный фотореалистичному виртуальному тюнингу автомобиля. – URL: <https://www.3dtuning.com/ru-RU> (дата обращения: 03.06.2024).

Информация об авторе

Хомяков Эдуард Геннадьевич – кандидат юридических наук, доцент, кафедра криминологии и судебных экспертиз, Удмуртский государственный университет, г. Ижевск, Российская Федерация, e-mail: ed-18@yandex.ru.

Author

Khomyakov Eduard Gennadievich – Candidate of Law, Associate Professor, Department of Criminology and Forensic Examinations, Udmurt State University, Izhevsk, the Russian Federation, e-mail: ed-18@yandex.ru.