

РЯБАЯ СВЕТЛАНА АНАТОЛЬЕВНА

**МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УДМУРТИИ  
НАКАНУНЕ И В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ  
(1910-е–февраль 1917 гг.)**

Специальность 07.00.02 – отечественная история

Автореферат  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук

Диссертация выполнена в Удмуртском институте истории, языка и литературы  
Уральского отделения Российской Академии Наук

**Научный руководитель** - доктор исторических наук, профессор  
Куликов Кузьма Иванович

**Официальные оппоненты** - доктор исторических наук, профессор  
Бердинских Виктор Аркадьевич

кандидат исторических наук, доцент  
Жук Алексей Владимирович

**Ведущая организация:** ГОУВПО «Ижевский государственный технический  
университет»

Защита состоится «19» апреля 2006 г. в 12.00 часов на заседании диссертационного  
совета Д 212.275.01 при ГОУВПО «Удмуртский государственный университет» по адресу:  
426034, г. Ижевск, ул. Университетская, 1, корпус 2, ауд. 411.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке ГОУВПО «Удмуртский  
государственный университет»..

Автореферат разослан «17»марта 2006 г.

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
к.и.н., доцент

Г.Н. Журавлева

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы.** Бурные драматические социально-экономические и военно-политические потрясения в России в начале XX в.: экономический кризис 1900-1903 гг., проигранная русско-японская война 1904-1905 гг., революция 1905-1907 гг., промышленная депрессия 1904-1909 гг., промышленный подъем 1910-1914 гг., Первая мировая война и две революции 1917 г., Февральская и Октябрьская, - всегда вызывали повышенный интерес историков. Мало заметные на первый взгляд, развивавшиеся постепенно, но очень важные для правильной оценки того времени, глубинные изменения в производственной и организационной структуре фабрично-заводской промышленности почти не учитывались в отечественной историографии.

После резкого падения производства в промышленности в годы экономического кризиса 1900-1903 гг. и длительной промышленной депрессии, в период нового экономического подъема 1910-1914 гг. промышленное производство вновь пошло в гору и к началу Первой мировой войны по своим количественным показателям достигло докризисного уровня. Начавшаяся война лишь ускорила совершенствование техники и технологий производства, став одним из факторов процесса модернизации промышленности. Эти глубокие качественные изменения и модернизационные сдвиги, произошедшие вследствие научных и технических достижений начала XX в., недооценивались историками.

Под термином «модернизация промышленности» автором понимается совокупность процессов, проявившихся в усовершенствовании старых, разработке и применении новых технологий, основанных на использовании научного знания, в техническом перевооружении, в усилении и расширении энергетической базы предприятий, создании новых производственных зданий и корпусов, в развитии инфраструктуры предприятий и транспортных коммуникаций, и влияние этих процессов на социально-экономическое и политическое развитие общества.

Изучение модернизационных процессов в промышленности Удмуртии накануне и в годы Первой мировой войны представляют особый интерес, поскольку государственные и частные предприятия Удмуртии являлись важной частью промышленного потенциала Урала и России и сыграли особую роль в обеспечении страны оружием и военным снаряжением.

**Объектом исследования** является государственная и частная промышленность на территории современной Удмуртии накануне и в годы Первой мировой войны.

**Предмет исследования** составляет модернизация этих предприятий Удмуртии в 1910-е - февраль 1917 гг. и ее влияние на развитие общества.

**Хронологические рамки диссертации** охватывают период с 1910-х гг. по февраль 1917 г. С 1910 г. начался новый промышленный подъем, продолжавшийся вплоть до середины 1914 г., до вступления России в Первую мировую войну, характеризующийся высокими темпами развития металлургии, машиностроения, металлообработки и других отраслей. Новый мощный модернизационный импульс промышленности дала Первая мировая война. Послефевральский период – это особый этап в экономической жизни страны, в том числе и Удмуртии. В 1917 г. на первое место вышли политические вопросы, связанные с борьбой за власть. Это отразилось и на развитии промышленности. Следовательно, изучению промышленности Удмуртии после Февраля 1917 г. необходимо посвятить специальное исследование. Выбор хронологических рамок исследования обусловлен и научной значимостью проблемы.

**Территориальные рамки исследования.** При изучении дореволюционной истории Удмуртии исследователи по давно устоявшейся традиции берут за основу четыре уезда Вятской губернии - Глазовский, Сарапульский, Елабужский и Малмыжский, часть Осинского уезда Пермской губернии. В границы современной Удмуртии вошла основная часть территории указанных уездов.

**Цель и задачи исследования.** Цель настоящей работы – изучить характерные черты и особенности модернизации промышленности Удмуртии накануне и в годы Первой мировой войны.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие исследовательские задачи:

- охарактеризовать государственную и частную промышленность Удмуртии накануне Первой мировой войны;
- исследовать модернизацию государственных предприятий Удмуртии в 1914-1917 гг.;
- рассмотреть особенности модернизации частной промышленности в связи с привлечением ее к работе на нужды обороны страны;
- изучить изменения в развитии железнодорожного транспорта как составную часть процесса модернизации промышленности;
- рассмотреть изменение социально-экономического положения населения Удмуртии под влиянием модернизации и милитаризации промышленности, хода военных действий.

**Степень изученности проблемы.**

В историографии указанной проблемы историками традиционно выделяется четыре этапа<sup>1</sup>: 1) 20-е – 30-е гг. XX в., 2) Период Второй мировой войны – до конца 40-х гг. XX в., 3) 50 – 80-е гг. XX в., 4) Конец 80-х – начало XXI в.

В первый период происходило накопление фактического материала, и делались шаги по его осмыслению. Практически сразу же после Первой мировой войны появились работы, где исследователи, привлекая обширный статистический материал, стремились воссоздать картину промышленного производства в 1914-1917 гг., пытались осмыслить уроки прошедшей войны<sup>2</sup>. Большинство авторов пришло к выводу о том, что война способствовала развитию отраслей промышленности, необходимых для обслуживания нужд войны, в то время как другие отрасли, не связанные с производством предметов обороны, пришли в полный упадок. Статистические данные по динамике развития промышленности в этих исследованиях послужили основой для анализа развития промышленного производства в более поздних работах историков. Наиболее обстоятельно эта тема была рассмотрена Л.Б. Кафенгаузом, Я.М. Букшпаном, А.А. Маниковским и др.<sup>3</sup>

На втором этапе в обстановке Второй мировой войны усилился интерес к истории Первой мировой войны. А.Л. Сидоров в 1943 г. защитил докторскую диссертацию «Экономика России в период Первой мировой войны 1914-1917 гг.», основные положения которой нашли свое отражение в серии статей по различным вопросам мобилизации тыла России в 1914-1917 гг.<sup>4</sup> В 1973 г. была опубликована его монография «Экономическое положение России в годы Первой мировой войны», в которой автор обобщил огромный фактический материал, извлеченный из различных архивов нашей страны и в подавляющей своей части в тот момент впервые вводимый в научный оборот<sup>5</sup>.

---

<sup>1</sup> Ершова Т.В. Промышленность Москвы и Московской губернии в годы Первой мировой войны (1914-февраль 1917 гг.). Автореф. дис...к.и.н. М., 2000; Жук А.В. военная промышленность Урала в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.). Автореф. дис...к.и.н. Екатеринбург, 2000.

<sup>2</sup> Прокопович С.Н. Война и народное хозяйство. Изд. 2-ое. М., 1918; Гриневицкий В.И. Послевоенные перспективы русской промышленности. М., 1919; Маниковский А.А. Боевое снабжение русской армии в войну 1914-1918 гг. Часть 1-3. М., 1920-1923.

<sup>3</sup> Кафенгауз Л.Б. Эволюция промышленного производства России. М., 1994; Букшпан Я.М. Военно-хозяйственная политика. Форма и органы регулирования народного хозяйства во время войны 1914-1918 гг. М., 1929; Маниковский А.А. Боевое снабжение русской армии в мировую войну. М., 1930.

<sup>4</sup> Сидоров А.Л. Борьба с кризисом вооружения русской армии в 1915-1916 гг. // Исторический журнал. М., 1944. № 10-11; Он же. Отношение России с союзниками и иностранные поставки во время Первой мировой войны // Исторические записки. М., 1945. Т. 15; Он же. Эвакуация промышленности во время Первой мировой войны // Вопросы истории. М., 1947. № 6; Он же. Железнодорожный транспорт России в Первой мировой войне и обострение экономического кризиса в стране // Исторические записки. М., 1948. Т. 26 и др.

<sup>5</sup> Сидоров А.Л. Экономическое положение России в годы Первой мировой войны. М., 1973.

В трудах И.Ф. Гиндина решались вопросы о влиянии Первой мировой войны на экономику России, об изменениях в отечественной промышленности под влиянием войны<sup>6</sup>. Используя многочисленные источники, в том числе архивные, выявляются особенности и внутренние закономерности развития промышленности, транспорта царской России.

После Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. для проведения исторических исследований открылись новые возможности. Этот период характеризовался появлением полноценных монографических работ и статей, основанных на использовании новых архивных источников и опубликованных материалов<sup>7</sup>. Привлекая новые документы и факты, разрабатывая новые подходы, авторы обращались к самым разнообразным проблемам по истории промышленности в годы Первой мировой войны. С публикацией новых сборников документов существенно была расширена источниковая база исследований. К исследовательской работе были подключены научно-исследовательские институты, университеты, с достаточно сильными штатами историков-профессионалов.

На этом этапе помимо работ обобщающего характера появляются исследования, посвященные отдельным страницам истории Удмуртии в годы Первой мировой войны. Положение рабочих и крестьян в Удмуртии в эти годы изучал М.А. Садаков<sup>8</sup>.

Отдельные страницы монографии «Горнозаводской Урал в 1900-1917 гг.» М.П. Вяткина посвящены состоянию Воткинского завода накануне Первой мировой войны<sup>9</sup>. К производству Ижевского оружейного завода накануне и в годы Первой мировой войны неоднократно обращался в своих работах Л.Г. Бескровный<sup>10</sup>.

Особое значение имеет работа А.А. Александрова «Ижевский завод»<sup>11</sup>, которая является первой, охватывающей историю завода целиком до февраля 1917 г. Следует сказать, что в дальнейшем именно его работы, основанные на привлечении архивных материалов, остаются особенно ценными для изучения широкого круга проблем, в частности, капиталистической модернизации промышленности Удмуртии.

В 1970-е гг. В.А. Сухов изучал организацию производства и производительности Тульского, Сестрорецкого и Ижевского оружейных заводов, показывая модернизацию производства непрерывным процессом<sup>12</sup>.

В 1960-1970-е гг. появились научно-популярные очерки об Ижевских оружейном и сталелитейном заводах<sup>13</sup>. Ценность этих исследований заключается в том, что авторы не только давали подробный анализ технического развития заводов за 150 лет, но и популяризировали историю градообразующего предприятия.

В 80-х гг. XX в. заметно усилился интерес ученых к истории периода Первой мировой войны. В 1986 г. был опубликован сборник «Вопросы истории развития промышленности Удмуртии. 1861-1985», в рамках которого ученые-историки уделяли внимание и проблеме

---

<sup>6</sup> Гиндин И.Ф. Банки и промышленность России до 1917 г. М., 1957.

<sup>7</sup> Лященко П.И. История народного хозяйства СССР. Период капитализма. Ч. II. М., 1956; Маевский И.В. Экономика русской промышленности в условиях Первой мировой войны. М., 1957; Тарновский К.Н. Формирование государственно-монополистического капитализма в России в годы Первой мировой войны (на примере металлургической промышленности). М., 1958; Первая мировая война. 1914-1918. Сб. ст. М., 1968; Лаверычев В.Я. Военный государственно-монополистический капитализм в России. М., 1988.

<sup>8</sup> Садаков М.А. Удмуртия в годы Первой мировой войны // Записки УдНИИ. Вып. 16. Ижевск, 1954; Он же. Некоторые вопросы истории Удмуртской АССР. Ижевск, 1960.

<sup>9</sup> Вяткин М.П. Горнозаводской Урал в 1900-1917 гг. М.-Л., 1965.

<sup>10</sup> Бескровный Л.Г. Производство вооружения и боеприпасов для армии в России в период империализма (1898-1917 гг.) // Исторические записки. М., 1977. Т. 99; Он же. Армия и флот России в начале XX века. Очерки военно-экономического потенциала. М., 1986 и др.

<sup>11</sup> Александров А.А. Ижевский завод. Ижевск, 1957.

<sup>12</sup> Сухов В.А. Русские оружейные заводы в эпоху империализма // Рабочие оружейной промышленности в России и русские оружейники в XIX – начале XX вв. Ленинград, 1976. С. 72-74.

<sup>13</sup> Горбов М.И. Ижевские оружейники. Ижевск, 1963; Фомичев А.М. Ижевская сталь. Ижевск, 1977.

модернизации индустриального сектора экономики<sup>14</sup>. В коллективном исследовании «Рабочий класс Удмуртии. 1861-1986» представлен обзорный очерк развития мелкой и крупной промышленности. В нем справедливо указывается, что казенные заводы первыми подверглись модернизации – этот процесс инициировался государством на основании объективной необходимости наращивания мощностей для переоснащения российской армии<sup>15</sup>.

В 1990 г. была издана коллективная монография «История Урала в период капитализма», где развитию производства на Урале в годы Первой мировой войны посвящена обобщающая глава<sup>16</sup>.

В 90-е гг. XX в. помимо монографий и многочисленных статей в журналах были изданы сборники материалов обсуждений проблем войны 1914-1918 гг. на различных конференциях, симпозиумах, коллоквиумах, «круглых столах». Среди этих материалов следует отметить сборники, выпущенные Ассоциацией историков Первой мировой войны<sup>17</sup>. Эти сборники стали серьезным вкладом в изучении войны.

К интересующей нас проблематике неоднократно стали обращаться краеведы. Е.Ф. Шумилов в книге «Город на Иже» и «Город оружейников» рассмотрел вопросы расширения ассортимента выпускаемой продукции в 1914-1918 гг. в Ижевском казенном заводе<sup>18</sup>.

В конце 1990-х гг. Н.А. Родионовым начали подниматься важные, но пока еще слабо изученные вопросы: внешние (иностраные) источники модернизационных процессов в хозяйстве Удмуртии, роль импортной базы в техническом и технологическом развитии предприятий Удмуртии, участие зарубежных фирм в оснащении их оборудованием, сырьем и материалами<sup>19</sup>.

К 240-летию Ижевского и Воткинского заводов вышли книги, в которых излагалась история развития заводов. В них коллективы авторов впервые систематизировали опубликованные ранее данные по истории предприятий<sup>20</sup>.

В 2000 г. была защищена кандидатская диссертация А.В. Жука «Военная промышленность Урала в годы Первой мировой войны», где автор исследовал казенные заводы Урала, ориентированные на производство военной продукции<sup>21</sup>. В своей работе автор показывает уровень техники и технологий казенных и частных уральских заводов, в том числе Ижевского оружейного и Воткинского заводов.

В книге Н.П. Лигенко «Купечество Удмуртии. Вторая половина XIX-начало XX века», вышедшей в 2001 г., целая глава посвящена мелкой промышленности Удмуртии. В ней имеются данные о промышленных заведениях Удмуртии в 1914 г., о техническом состоянии частных кожевенных фабрик г. Сарапула и химических заводах П.К. Ушкова накануне Первой мировой войны и т.д.<sup>22</sup>

---

<sup>14</sup> Васильев А.П. К истории Ижевского частного оружейного производства (1867 – 1917 гг.) // Вопросы истории развития промышленности Удмуртии. 1861-1985. Устинов, 1986. С. 87-99; Пугаева Н.П. Промышленность Удмуртии в период капитализма (1861-1917 гг.) // Вопросы истории развития промышленности Удмуртии. 1861-1985. Устинов, 1986. С. 59-86.

<sup>15</sup> Рабочий класс Удмуртии. 1861 – 1986. Ижевск, 1987.

<sup>16</sup> История Урала в период капитализма. М., 1990.

<sup>17</sup> Первая мировая война. Дискуссионные проблемы. Отв. ред. Ю.А. Писарев, В.Л. Мальков. М., 1994.

<sup>18</sup> Шумилов Е.Ф. Город на Иже: историческая хроника с прологом и эпилогом, в 12 главах. Ижевск, 1990; Он же. Город оружейников. Ижевск, 2000.

<sup>19</sup> Родионов Н.А. Зарубежные связи Удмуртии. Становление и эволюция. XIX – XX вв. Ижевск, 1999. С. 42-70; Он же. Производственно-техническое сотрудничество Удмуртии с зарубежными фирмами в конце XIX – начале XX вв. (основные проблемы, содержание, особенности) // Российское государство: прошлое, настоящее, будущее. Материалы пятой научной конференции. Ижевск, 2000. С. 31-34.

<sup>20</sup> Воткинский завод. История развития производства за 240 лет. Воткинский, 1999; От крицы до плазмы. История развития Ижевского завода за 240 лет. Ижевск, 2000.

<sup>21</sup> Жук А.В. военная промышленность Урала в годы Первой мировой войны (1914-1918 гг.): Автореф. дис. ...к.и.н. Екатеринбург, 2000.

<sup>22</sup> Лигенко Н.П. Купечество Удмуртии. Вторая половина XIX – начало XX вв. Ижевск, 2001.

Т.М. Китанина рассмотрела развитие экономики России и экономическую политику царского правительства периода Первой мировой войны, проанализировала государственные регулирующие меры, связанные с задачами мобилизации промышленности и транспорта в масштабе страны в книге «Россия в первой мировой войне. 1914-1917 гг.»<sup>23</sup>.

Необходимо упомянуть в настоящем исследовании несколько работ по истории российской промышленности в годы Первой мировой войны, не связанных напрямую с историей развития промышленности Удмуртии, но оказавшим существенное влияние на формирование историографии по интересующей нас проблематике. Среди них следует указать работы А.П. Погребинского, Т.Д. Крупиной, А.С. Сомова, О.С. Поршневой, Л.С. Юдиной, Т.В. Ершовой и др.<sup>24</sup>

Степень изученности темы показывает, что множество вопросов по истории промышленности Удмуртии в годы Первой мировой войны, в особенности в аспекте модернизации производства, социальные последствия еще не получили должного освещения. Фрагментарно освещена работа частных предприятий на оборону, плохо представлены сведения о результатах их работы. Разрознены данные по заказам промышленного оборудования казенными и частными предприятиями заграничного и отечественного производства, отрывочны сведения о развитии небольших частных предприятий и казенных заводов – «гигантов» в 1914-1917 гг., технологии производства военной продукции и показателях выпуска.

Таким образом, несмотря на значительное количество работ, так или иначе касающихся рассматриваемой проблематики, до сих пор нет всестороннего и обобщающего исследования, где бы была полно представлена картина развития промышленности Удмуртии в годы Первой мировой войны, показано влияние войны на техническую модернизацию производства, изменение социально-экономического положения населения под воздействием модернизационных процессов.

**Источниковая база исследования.** К первой группе источников относятся архивные материалы, которые впервые введены в научный оборот. Автор использовал документы, хранящиеся в Российском государственном военно-историческом архиве (РГВИА), Российском государственном историческом архиве (РГИА), Архиве Военно-исторического музея артиллерии, инженерных войск и войск связи (Архив ВИМАИВиВС), Государственном архиве Кировской области (ГАКО), Центральном государственном архиве Удмуртской республики (ЦГА УР).

Российский государственный военно-исторический архив содержит документы Главного артиллерийского управления, ведшего переписку с руководством Ижевских заводов по переустройству заводов (ф. 29). В Российском государственном историческом архиве в фонде Акционерного общества Северных заводов наследников Н.П. Пастуховых (ф. 84) хранится делопроизводственная переписка заводской конторы по вопросам заказов, изготовления и приобретения нового оборудования; об уровне производства, количестве рабочих.

---

<sup>23</sup>Китанина Т.М. Россия в Первой мировой войне. 1914-1917 гг. Экономика и экономическая политика. В. 2-х ч. Ч. 1: Экономическая политика царского правительства в первые годы войны. 1914 – середина 1916 гг. СПб., 2003.

<sup>24</sup>Погребинский А.П. Мобилизация промышленности царской России в Первую мировую войну 1914 – 1917 гг. // Вопросы истории. 1948. № 8. С. 58-70; Он же. Сельское хозяйство и продовольственный вопрос в России в годы Первой мировой войны // Исторические записки. Т. 31. М., 1950; Шигалин Г.И. Военная экономика в Первую мировую войну. М., 1956; Крупина Т.Д. Политический кризис 1915 г. и создание Особого совещания по обороне // Исторические записки. Т. 83. М., 1969. С. 58-75; Сомов С.А. О «майском» Особом совещании // История СССР. 1973. № 3; Поршнева О.С. Российский крестьянин в Первой мировой войне (1914 – февраль 1917 гг.) // Человек и война (война как явление культуры). Сб. ст. М., 2001. С. 190-215; Юдина Л.С. Трудовая этика на заводах Урала в годы Первой мировой войны (1914-1917 гг.) // Человек и война (война как явление культуры). Сб. ст. М., 2001. С. 216-227; Ершова Т.В. Промышленность Москвы и Московской губернии в годы Первой мировой войны. Автореф. дис...д.и.н. М., 2000.

Документы фонда Ижевских оружейного и сталелитейного заводов (ф. 6 Архив ВИМАИВиВС) освещают производственную деятельность Ижевских заводов. В материалах фонда Особой распорядительной комиссии по артиллерийской части (ф. 12 Архива ВИМАИВиВС) имеются еженедельные отчеты Ижевских заводов об объемах выпускаемой продукции. Фонд Особого совещания по обороне государства (ф.13 Архива ВИМАИВиВС) содержит данные о переоборудовании цеха земледельческих орудий для производства военной продукции Воткинского завода.

Значительный объем информации по теме исследования сосредоточен в фондах Вятского губернского статистического комитета (ф. 574 ГАКО), Вятского губернского присутствия по фабричным и заводским делам (ф. 565 ГАКО), Вятского губернского присутствия (ф. 584 ГАКО), Вятской казенной палате (ф. 176 ГАКО) и Вятского областного военно-промышленного комитета (ф. 883 ГАКО). Здесь представлены различные материалы официального статистического характера (ведомости, отчеты, статистические описания), содержащие сведения о численности рабочих, ассортименте выпускаемой продукции, оборудовании, места и времени создания заводов и т.п.

Огромный материал по истории промышленных предприятий Удмуртии сосредоточен в фондах Ижевских оружейного и сталелитейного заводов (ф. 4 ЦГА УР), Камско-Воткинского завода (ф. 212 ЦГА УР), Пудемского железолитейного завода Глазовского уезда (ф. 101 ЦГА УР). Имеющиеся здесь материалы условно можно разделить на несколько групп. К первой из них относятся нормативные документы - законодательные акты и распоряжения властей. Ко второй группе источников можно отнести внутриводскую переписку по разнообразным темам: закупке нового оборудования, расширения производственных площадей, внедрения новых технологических процессов в производство и др.

К следующей группе источников относятся опубликованные материалы. Среди них первостепенное значение имеют законодательные акты. В основном, это - указы императора, постановления, распоряжения, законопроекты Совета министров, Министерства торговли и промышленности, опубликованные в Своде законов Российской империи и Собрании узаконений и распоряжений правительства. К этой группе следует отнести решения Особого совещания по обороне государства.

Вторую группу опубликованных источников составляют справочные книги по Вятской губернии и России в целом: «Обзор Вятской губернии. Приложение к всеподданнейшему отчету Вятского губернатора», «Россия в мировой войне 1914-1918 гг.».

Третья группа опубликованных источников представлена материалами провинциальной (губернской и уездной) периодической печати: «Вятских губернских ведомостей», «Вятским народным хозяйством», «Вятских епархиальных ведомостей», «Памятных книжек Вятской губернии и календарей», «Вятской речью», «Прикамской жизнью», «Камоу».

К числу опубликованных источников относятся и сборники документов: «Установление и упрочение Советской власти в Вятской губернии», «Ижевск. Документы и материалы», «Воткинск. Документы и материалы», «Камбарка. Документы и материалы», «Мы за ценой не постоим...». Данные издания включают материалы по истории развития предприятий, положению трудящихся, содержат статистические данные.

Документы статистического и справочного характера можно объединить в третью группу источников. Они послужили базовым источником для отслеживания динамики производства под влиянием модернизации промышленности. В статистику промышленных предприятий включались сведения о технической структуре производства, о его технологических особенностях, объеме выпускаемой продукции и ее сбыте, энерговооруженности заводов и фабрик.



Таким образом, широкий круг архивных и опубликованных источников, используемых в диссертации, содержит значительную информацию по модернизации промышленности Удмуртии накануне и в годы Первой мировой войны.

**Методология и методика исследования.** Методологическую основу исследования составляют принципы объективности и историзма, позволяющие изучать исторические явления в их развитии и взаимосвязи, проанализировать и оценить факты конкретной исторической ситуации в контексте истории изучаемого периода. Указанные принципы обусловили использование совокупности общенаучных (анализ, синтез, дедукция) и специально-исторических методов исследования (историко-сравнительный, историко-системный). Они применяются комплексно, полученные с их помощью результаты взаимно дополняют друг друга. При составлении таблиц применяются элементы статистической обработки цифровых данных. В исследовании использованы методы статистической обработки массовых материалов и метод матричной группировки таблиц.

**Научная новизна исследования** состоит в том, что на основе широкого круга неопубликованных и опубликованных источников модернизация промышленности Удмуртии в годы Первой мировой войны рассматривается как многогранное явление. Впервые исследованию был подвергнут комплекс промышленных предприятий, существовавших на территории современной Удмуртии. В работе приведены обобщающие данные о модернизации промышленности, объемах казенного и частного военного производства в 1914-1917 гг. Автором совместно с сотрудниками ЦГА УР впервые подготовлен для издания сборник документов по исследуемой тематике.

**Практическая значимость** диссертации связана с пересмотром нового взгляда на историческую судьбу России. Основные выводы диссертации и конкретный фактологический материал могут быть востребованы и использованы в решении методологических проблем в ходе дальнейшей разработки экономической истории как России в целом, так и отдельных ее регионов. Кроме того, отдельные результаты исследования могут быть задействованы в лекционных курсах по истории края, написании обобщающих трудов по истории Удмуртии, составлении изданий энциклопедического характера.

**Апробация.** Основные положения и выводы диссертации опубликованы автором в статьях и тезисах, докладывались на научно-практических конференциях: «Урал в военной истории России: традиции и современность» (Екатеринбург, 2003), «Урал индустриальный. Бакунинские чтения. Екатеринбург, 2004), «Шибановские чтения» (Ижевск, 2004), «Вооруженные конфликты на рубеже XIX-XX вв.» (Екатеринбург, 2004), «Урал и Удмуртия в годы Первой мировой войны» (Ижевск, 2004), «Из прошлого в настоящее: история развития народов севера Удмуртии. XIX – XX вв.» (Глазов, 2005), «Проблемы и перспективы функционирования родных языков» (Ижевск, 2005).

**Основные положения работы, выносимые на защиту.**

1. Мероприятия по модернизации производства на промышленных предприятиях Удмуртии осуществлялись накануне Первой мировой войны - в годы промышленного подъема. Техническое перевооружение проводилось как на государственных, так и на частных фабриках и заводах.

2. Начатая в годы промышленного подъема, модернизация государственной промышленности Удмуртии активно продолжалась в годы Первой мировой войны. Крупные заказы станков и оборудования были сделаны на отечественных заводах и за рубежом. На производствах продолжалось внедрение новых технологий и форм организации труда.

3. 1915 г. стал временем привлечения частной промышленности к работе на нужды обороны. Особенностью данного процесса явилось то, что это привело к росту объемов производства одних и сокращению или полному закрытию других предприятий. Те владельцы фабрик и заводов, которые смогли переориентировать производство на выпуск военной продукции, использовали кредиты, выдаваемые государством в качестве оплаты,

и собственные средства для расширения производственных мощностей, освоения производства новых видов продукции.

4. Развитие транспортных коммуникаций в годы Первой мировой войны осуществлялось при максимальном напряжении людских и материальных ресурсов, хотя необходимость в усовершенствовании грунтовых дорог, в развитии железнодорожного сообщения назрела задолго до войны.

5. Перестройка хозяйственной жизни страны на военный лад отразилась и на положении трудящихся Удмуртии. Бедственное положение крестьян, вызванное мобилизацией основной рабочей силы, усугубляли многочисленные налоги. Помимо этого крестьянское население Удмуртии в годы Первой мировой войны было привлечено к выполнению принудительных работ и различных повинностей. Нехватка рабочих рук в промышленности и сельском хозяйстве привела к значительному использованию женского и детского труда, а также способствовала привлечению военнопленных к тяжелым и малооплачиваемым работам.

**Структура диссертации.** Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка источников и литературы, приложения. Избранная структура работы отвечает поставленным исследовательским цели и задачам.

## КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ.

**Во введении** обосновываются выбор и актуальность темы диссертации, определяется объект и предмет изучения, освещены основные методологические принципы, сформулированы цель и задачи работы, определены территориальные и хронологические рамки исследования, дается источниковедческие и историографические обоснования теме исследования.

**Первая глава** - «Промышленность Удмуртии накануне Первой мировой войны». В первом параграфе дается характеристика государственных и частных предприятий до начала военных действий 1914 г., анализируется их технико-технологическое состояние, приводятся данные об ассортименте выпускаемой продукции.

К началу XX в. сложилась устойчивая отраслевая специализация промышленного производства Удмуртии. По концентрации рабочей силы, технической оснащенности и объемов производимой продукции наибольшее развитие получили отрасли промышленности, связанные с добычей и обработкой металла и переработкой сельскохозяйственной продукции.

Промышленный облик Удмуртии определяла прежде всего металлургическая, металлообрабатывающая, оружейная промышленность. На российском рынке также была востребована продукция химической, кожевенно-сапожной, вино-водочной, пивомедоваренной отраслей промышленности.

Основой промышленности Удмуртии являлись государственные Воткинской и Ижевские оружейный и сталелитейный заводы, Северные заводы наследников Н.П. Пастухова, где концентрировалась основная масса рабочих. В Сарапуле и его окрестностях быстрыми темпами развивалась кожевенная и обувная промышленность, ее продукция вышла на российский рынок. Возникли и успешно развивались предприятия стекольной и химической промышленности. Успешно развивались единственные в России частные оружейные фабрики И.Ф. Петрова, И.С. Березина, А.Н. Евдокимова, выпускавшие охотничьи ружья высокого качества.

Во втором параграфе анализируются модернизационные процессы на предприятиях Удмуртии в довоенные годы. Развитие Ижевских заводов накануне Первой мировой войны определялось планами Военного ведомства. В 1910-1913 гг. выпуск винтовок был значительно сокращен. Отчасти это было связано с модернизацией 4-х млн. винтовок С.И. Мосина, находящихся на вооружении русской армии, а также сокращением

финансирования производства вооружения в 1910-1912 гг. Но уже в 1912 г. Военным ведомством было принято решение о переустройстве русских оружейных заводов. Предлагаемые варианты переустройства Ижевских заводов рассматривались многочисленными совещаниями и в ходе обсуждений неоднократно менялись суммы выделяемых кредитов. Начиная с августа 1912 г. Ижевскими оружейным и сталелитейным заводами начались закупка отечественного и зарубежного оборудования, строительные работы по ремонту, перестройке и постройке производственных зданий. Но средств до самого начала войны на переустройство Ижевских заводов отпускалось немного. В основном они шли на рутинный ремонт сгнивших полов, обвалившихся потолков, квартир для чиновников заводууправления.

Модернизация накануне Первой мировой войны коснулась и другого крупного государственного предприятия - Воткинского завода. Но причины ее осуществления были иные: повышение технического уровня и экономической рентабельности предприятия. В предвоенные годы были перестроены и расширены часть старых цехов, обновлена часть станочного оборудования. Несмотря на недостаток финансирования, за 1912-1913 гг. годовой оборот Воткинского завода увеличился более чем в 2 раза, а прибыль - в 5 раз. Его продукция: железнодорожные мосты и скрепления, речные суда и баржи, сельскохозяйственные машины и орудия, паровозы пользовалась широким спросом.

В годы промышленного подъема и улучшения финансового состояния Акционерное общество Северные заводы наследников Н.П. Пастухова проводило техническую реконструкцию предприятий. Объемы доменных печей повсеместно увеличивались, вновь строившиеся домны имели объем в 230 и более куб. м. Кричное и пудлинговое производства почти полностью были остановлены, кричные горны и пудлинговые печи демонтировались. Устарелые маломощные прокатные устройства заменялись мощными прокатными станами новейших конструкций.

В последние предвоенные годы росла энергообеспеченность частных предприятий и их станочный парк, но процесс технического переоснащения, внедрения новых технологий протекал медленнее, чем в государственном секторе, из-за нежелания многих частных владельцев вкладывать дополнительные средства в производство.

Реконструкция затронула и вспомогательные отрасли хозяйства. Все большее распространение получал способ выжигания древесного угля в углевыжигательных печах. На берегах сплавных рек, прудов и в других удобных местах создавались центры углежжения, в которых устанавливалось по 50-100 и более углевыжигательных печей. В 1913 г. уже большая часть древесного угля (60%) была произведена на Урале в углевыжигательных печах.

Таким образом, накануне Первой мировой войны развернулась крупномасштабная техническая реконструкция ведущих заводов Удмуртии.

**Вторая глава** «Особенности и масштабы изменений в промышленности Удмуртии в годы Первой мировой войны (1914 – 1917 гг.)» состоит из трех параграфов.

**В первом параграфе** «Модернизация государственных предприятий как главный фактор развития промышленности Удмуртии в годы Первой мировой войны» автором отмечается, что модернизация государственной промышленности Удмуртии, начатая накануне Первой мировой войной, активно продолжалась в военный период. В первую очередь, военное ведомство заботилось о завершении переустройства Ижевских оружейного и сталелитейного заводов. Для обеспечения последнего новыми станками и оборудованием были сделаны крупные заказы в Англии и Америке. Но покупка и доставка станков из-за границы затянулась по различным причинам до 1917 г. Поэтому часть необходимого оборудования Ижевские заводы изготавливали собственными силами, получали из числа реквизируемых и эвакуированных. В течение 1915 г. на предприятие было доставлено 359 станков, а в 1916 г. – 645.

На Ижевских заводах вследствие применения паровых и дизельных двигателей, паровых и водяных турбин резко увеличилась энергообеспеченность, применялись новые

технологии. В 1914-1917 гг. шло активное строительство производственных зданий, расширение существовавших мастерских и цехов Ижевских заводов.

Проведение модернизационных мероприятий на Ижевских заводах позволило увеличить к 1917 г. выпуск винтовок по сравнению с 1914 г. примерно в 6 раз, а стали - в 2 раза. Удельный вес выпуска винтовок Ижевским оружейным заводом в общероссийском масштабе составил 43 %, а исправленных - 61 %.

Поскольку война выявила решающее значение сухопутной артиллерии, Воткинский завод был привлечен к изготовлению снарядов и деталей к ним. Для их производства заводу был выделен кредит в размере 950 тыс. руб. на приобретение станков и расширение энергетической базы. В начале 1915 г. завод организовал пробное производство артиллерийских 3-хдюймовых шрапнелей. В конце 1915 - начале 1916 г. производство 3-хдюймовых гранат было освоено.

В течение всей войны продолжалась модернизация существующего оборудования, закупка станков за рубежом, изменение существующих и внедрение новых технологий производства, форм организации труда.

Во втором параграфе «Особенности трансформаций в частной промышленности Удмуртии в 1914-1917 гг.» анализируются изменения, произошедшие в работе частных предприятий Удмуртии в годы Первой мировой войны, выясняются причины, побудившие правительство привлечь частную промышленность региона к работе на оборону. В параграфе рассматривается процесс образования новых органов управления частным военным производством, анализируется их деятельность.

Несмотря на то, что еще в начале Первой мировой войны особыми постановлениями царского правительства к производству предметов вооружения и военного снаряжения частные предприятия должны были привлекаться в обязательном порядке, к выпуску военной продукции частные заводы Удмуртии были привлечены практически только с середины 1915 г. Во многом это было связано с колебаниями в самих правительственных кругах относительно целесообразности привлечения частных предприятий к работе на оборону.

Однако, затяжной характер войны, поражения в Польше и Галиции, задержка заграничных поставок вооружения и кризис снабжения армии на фронте рассеяли эти иллюзии, что заставило правительство всерьез задуматься о возможности широкого привлечения частных предприятий к выпуску предметов вооружения и военного снаряжения.

В 1915 г. был создан правительственный орган – Особое совещание по обороне, на которое была возложена задача по регулированию деятельности частных промышленных предприятий, привлеченных к выпуску военной продукции. Особое совещание получило широкие полномочия по привлечению всех фабрик и заводов к делу обороны государства, обеспечению промышленных предприятий сырьем, топливом, оборудованием, рабочими кадрами.

Для объединения на местах работы промышленных предприятий и для руководства ими в крупных промышленных центрах Особое совещание по обороне назначало уполномоченных председателей, а при них были образованы заводские совещания.

Наряду с Уральским заводским совещанием, большую роль в организации и развитии частного военного производства в Удмуртии сыграли образованные в июне-июле 1915 г. Вятский областной, Глазовский и Сарапульский районный военно-промышленные комитеты. Они выполняли посредническую роль в обеспечении частных предприятий заказами, сырьем и топливом. Рабочие артели и кустарные мастерские привлекались военно-промышленными комитетами к изготовлению земляных мешков, снарядов, гранат и т.д.

Широкая мобилизация предприятий частной промышленности на выпуск военной продукции привела к росту одних и к сокращению или полному закрытию других фабрик и заводов. Дальновидные и предприимчивые владельцы сумели быстро освоить

производство новых видов продукции, расширить производственные мощности, получая огромные прибыли. Модернизация частных предприятий производилась, в основном, за счет смешанного финансирования: государственных кредитов, выдаваемых для производства определенного вида продукции, и собственных средств предпринимателей. При этом, максимально загружая производственные мощности военными заказами, часто в ущерб основному профилю, до предела изнашивая оборудование, хозяева часто не заботились о восстановлении основных производственных фондов. Заводы и фабрики, продукция которых оказалась невостребованной для военных целей, либо закрывались, либо спешно меняли профиль производства, закупаая необходимое оборудование.

К концу 1915 – началу 1916 гг. частные предприятия в большинстве своем были мобилизованы на производство военной продукции. К середине 1916 г. около 80 % частных предприятий Удмуртии были заняты в производстве вооружения и военного снаряжения, выполняя заказы Главного артиллерийского управления, Главного интендантского управления, Центрального, областных и местных военно-промышленных комитетов, казенных предприятий, других ведомств.

В третьем параграфе «Развитие железнодорожных коммуникаций как фактор модернизации в условиях Первой мировой войны» отмечается, что слабая развитость путей сообщения Удмуртии, плохие грунтовые дороги и сезонность водного сообщения, недостаточная протяженность железных дорог мешали расширению производства и нормальному снабжению предприятий сырьем и топливом. Кризис вооружения вынудил правительство спешно расширять военное производство, в первую очередь на государственных заводах, и решать задачи по ускорению их снабжения и скорейшей доставки выпускаемого вооружения на фронт путем спешного строительства новых линий железных дорог и улучшением существующих. Соединение Воткинского и Ижевских заводов с железнодорожной сетью страны в декабре 1915 г. позволило значительно улучшить их снабжение и обеспечить бесперебойное снабжение армии. Ускоренное расширение производства привело к качественному изменению и развитию внутривзаводского транспорта, к изменению инфраструктуры заводов.

**Третья глава** - «Изменение социально-экономического положения населения Удмуртии под влиянием модернизационных процессов в ходе Первой мировой войны».

В первом параграфе рассматриваются изменения в положении рабочих в годы Первой мировой войны. Модернизация и расширение объемов производства привели к усилению концентрации рабочих. Численность рабочих на Ижевских заводах к 1917 г. достигла 42 тыс. человек, а на Воткинском - 10 тыс. Пополнение числа рабочих происходило, в основном, за счет крестьянского населения, в том числе женщин и детей. Часть квалифицированных рабочих была прислана на предприятия из действующей армии. Подготовка квалифицированных кадров на предприятиях не удовлетворяла быстро растущей потребности производства.

Увеличение числа рабочих на заводах привело к резкому увеличению численности населения заводских поселков. Отсутствие жилищного строительства привело к жилищному кризису и высокой стоимости жилья и квартплаты. Растущая дороговизна на продукты питания и предметы первой необходимости привела к снижению реальной заработной платы.

Во втором параграфе анализируется использование труда военнопленных как попытки частичного возмещения трудовых ресурсов. В Удмуртии труд военнопленных применялся на железнодорожном строительстве, сельскохозяйственных работах, лесозаготовках и т.д. Переход к массовому использованию труда пленных диктовался нуждами военного времени. Организация трудоустройства пленных требовала дополнительных административных усилий и материальных затрат. Если в начале войны к труду старались привлекать не по принуждению, то к концу войны использование труда военнопленных стало обязательным.

В третьем параграфе показано усиление эксплуатации крестьянского населения. Этому способствовало привлечение крестьянского населения к принудительным работам и повинностям, связанным с заготовкой топлива для заводов, перевозкой грузов и дорожным строительством. К трудностям, возникшим в связи с мобилизацией мужчин в армию, добавлялись трудности, вызванные мобилизацией лошадей, реквизициями скота и зерна. Они приводили к обнищанию и разорению крестьянских хозяйств, уменьшению посевных площадей.

**В заключении диссертации** подведены общие итоги исследования.

В начале XX в. на территории Удмуртии, удаленной от театра военных действий и независимой в своих производственных связях и источниках сырья, находились крупные государственные заводы - Ижевские и Воткинский и немало частных предприятий - Северные заводы наследников Н.П. Пастухова, Камбарский железодельный завод, химические заводы П.К. Ушкова, кожевенные и обувные, оружейные фабрики.

Война существенно ускорила рабочий ритм казенных заводов: значительно сократились сроки изготовления и сдачи военной продукции, резко возросли темпы начатой до войны модернизации. Техническая реконструкция заводов потребовала крупных закупок станков и машин, которые приобретались на отечественных заводах и за границей - в Англии, США, Дании, Швеции и других странах. Поскольку количество полученного оборудования было намного меньше заказанного, процесс модернизации заводов не был до конца завершен.

Ввиду выявившейся в начале войны в русской армии острой нехватки снарядов и других видов вооружения и снаряжения, с лета 1915 г. все частновладельческие заводы были привлечены к «работе на оборону». Перестройка на производство военной продукции потребовала масштабной модернизации Северных заводов наследников Н.П. Пастухова: от чисто металлургического производства заводы переходили к механической обработке металла, создавая у себя цеха по изготовлению артиллерийских снарядов, мин, ручных гранат и т.п. Изменился профиль их металлургической продукции, развернулось большое промышленное строительство.

Оружейные фабрики с конца 1914 г. стали важной частью оружейного производства Ижевских заводов, способствуя резкому увеличению выпуска винтовок. Сарапульские обувные и кожевенные фабрики, с начала войны перейдя на выполнение военных заказов, резко увеличили производство солдатской обуви для армии и стали активно использовать механические способы изготовления продукции.

Для доставки и вывоза готовой продукции, для улучшения снабжения заводов сырьем и материалами необходима была развитая транспортная инфраструктура, а она в Удмуртии была уязвимым местом. С началом войны проведение железной дороги к Ижевским и Воткинскому заводам стало жизненной необходимостью. Благодаря энергичным мерам военного министерства, в декабре 1915 г. было закончено строительство ветки Ижевск - Агрыз, связавшей Ижевск с Казанской железной дорогой. В короткий срок была построена ветка Воткинский - Ижевск.

Конъюнктура военного времени оказала чрезвычайное влияние на социально-экономическую жизнь Удмуртии. С одной стороны, выгодными заказами военного ведомства, военно-промышленными комитетами мобилизовались ресурсы и энергия предпринимателей, кустарей, с другой - ухудшалось положение трудящихся.

Исторический опыт модернизации промышленности, осуществленный накануне и в годы Первой мировой войны, был учтен в годы Великой Отечественной войны, хотя и не в должной мере.

**По теме диссертации опубликованы следующие работы:**

1. Коростелева (Рябая) С.А. Модернизация промышленности Удмуртии с 1912 по 1941 гг. как основа создания военно-промышленного комплекса // Урал в военной истории России: традиции и современность. Материалы Международной научной конференции, посвященной 60-летию Уральского добровольческого танкового корпуса. Екатеринбург: ИИиА УрО РАН, 2003. С.75-81. (0,42 п.л., в соавт.).
2. Коростелева (Рябая) С.А. Социально-политическое положение крестьянства Удмуртии в годы Первой мировой войны // Шибановские чтения: Материалы межвузовской научно-практической конференции. Под общ. ред. В.С. Сорокиной. Ижевск: ФГОУ ВПО Ижевская ГСХА, 2004. Вып. 2. С. 95-103. (0,46 п.л.).
3. Коростелева (Рябая) С.А. Первая мировая война как фактор модернизации промышленности Удмуртии // Вооруженные конфликты на рубеже XIX-XX вв.: Материалы межрегиональной научной конференции студентов и аспирантов, посвященной 90-летию начала Первой мировой войны. Екатеринбург: Изд-во Урал. гос. экон. ун-та, 2004. С. 52-60. (0,45 п.л., в соавт.).
4. Рябая С.А. Становление станкостроения на Ижевских заводах // Урал индустриальный. Бакунинские чтения: Материалы Шестой Всероссийской научной конференции, посвященной 80-летию Александра Васильевича Бакунина. Екатеринбург: Изд-во Урал. гос. техн. ун-та, 2004. С. 43-49. (0,38 п.л.).
5. Рябая С.А. Положение крестьянства Удмуртии в годы Первой мировой войны // Социально-экономическое управление: Теория и практика. 2005. № 1-2. С. 25-29. (0,24 п.л.).
6. Рябая С.А. «Рабочий вопрос» и положение трудящихся Удмуртии в годы Первой мировой войны // Социально-экономическое управление: Теория и практика. 2005. № 1-2. С. 29-40. (0,91 п.л.).