

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ

АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ОТКРЫТИЯ 2007 года



ЯЗЫКИ СЛАВЯНСКОЙ КУЛЬТУРЫ
МОСКВА 2010

УДК 902/904
ББК 63.4
А 87

Издание основано в 1965 году, возобновлено в 1993 году

Утверждено к печати Ученым советом ИА РАН

Редакционная коллегия:

*Д. С. Коробов, С. В. Кузьминых, С. З. Чернов,
Н. В. Лопатин* (составитель и ответственный редактор)

В подготовке издания принимали участие сотрудники ИА РАН

*А. В. Голикова, С. Б. Григорян, Е. Е. Сырнева,
И. С. Торопов, Н. Ф. Федорова*

Рецензенты:

доктор исторических наук *В. И. Завьялов*,
кандидат исторических наук *А. В. Мастыкова*

**А 87 Археологические открытия 2007 года / Ин-т археологии
РАН. — М.: Языки славянской культуры, 2010. — 600 с., ил.
ISBN 978-5-9551-0428-7**

Выпуск ежегодника представляет собой свод информации о результатах полевых археологических исследований сезона 2007 г. Материалы сгруппированы в шесть разделов, в которых отражены работы российских археологов во всех регионах России и за рубежом. Публикации содержат сведения о наиболее интересных памятниках, объектах, находках.

Для археологов, этнологов, краеведов.

ББК 63.4

На переплете:

*орнамент на кожаном коврике из погребения эпохи средней бронзы в Ростовской обл.
(к статье С. А. Науменко и М. В. Власкина); вид крепости Пор-Бажын с воздуха в процессе
раскопок (к статье И. А. Аржанцевой, С. Б. Болелова, В. А. Завьялова, В. С. Соловьева)*

ISBN 978-5-9551-0428-7

© Учреждение Российской академии наук
Институт археологии РАН, 2010
© Авторы статей, 2010
© Лопатин Н. В., составление, 2010
© Языки славянской культуры, 2010

ножки, поперечные брусья-подставки. Умершие уложены вытянуто на спине, положение рук различно: сложены на груди или на поясе, иногда одна рука уложена на грудь, другая – на пояс или вытянута вдоль тела. Остатки одежды представлены пуговицами (пластиковыми, роговыми, медными и биметаллическими), реже фрагментами ткани, найдены и остатки обуви (кожаные сандалии, ботинки, сапоги с берестяными вставками, лапти). Культовые предметы представлены серебряными и медными нательными крестиками, образками и медальонами, свечами. Таким образом, перед нами захоронения, совершенные по православному обряду.

Вместе с тем на памятнике зафиксированы и иные элементы погребальной обрядности, свидетельствующие о сохранении каких-то языческих пережитков или существовании региональной специфики. Это находка в некоторых гробах стеклянных бутылочек с маслом (погребения 20, 64, 116) и кружки (89), перстней (201, 244, 281), височных украшений из бисера и серебряных монет (441, 476), семи медных монет с интервалом в 60 лет (1822–1883 гг.; погребение 289). Интересно погребение (234) пожилого мужчины (старше 60 лет) с бронзовым католическим распятием на груди (рис. 48) – вероятно, одного из иностранных мастеров-оружейников.

Таким образом, можно предположить, что Троицкое (Нагорное) кладбище являлось всесословным и многоконфессиональным некрополем жителей поселка Ижевский Завод.

И. Ю. Пастушенко, З. Ш. Нагиев, Л. Д. Макаров

ИССЛЕДОВАНИЯ В ИЖЕВСКЕ [40]

Отряд Камско-Вятской экспедиции Удмуртского ГУ продолжил охранные исследования Михайловского комплекса памятников в Октябрьском р-не г. Ижевска, расположенного на левом берегу р. Иж (Ижевского пруда). В предшествующие годы здесь выявлены остатки поселения и могильника 2-й пол. XVIII – нач. XIX в., а также напластования, возникшие в ходе строительства и сноса сначала Михайловской часовни (1855–1897 гг.), а затем одноименного храма (1896–1947/48 гг.). К В от восстановленного Свято-Михайловского собора произведены осмотр, зачистка стенок и фиксация стратиграфии (длина 21 м) в траншее 4. Зафиксированы остатки погребения (58): гробовище шириной до 40 см, сбитое железными гвоздями, было опущено в могильную яму глубиной 100 см, ориентированную по линии ЗЮЗ–ВСВ.

Впервые охранные раскопки проведены на территории ОАО «Иж-маш», расположенного в Ленинском р-не города, на правом берегу р. Иж.

Глубина раскопа (48 м²) составила 2,4–2,6 м от современной поверхности, ниже (на глубину ок. 1 м) культурный слой был пропитан машинным маслом и водой, что не позволило выйти на уровень материка.

В вост. половине раскопа на глубине 220–250 см зафиксирована часть постройки размером 3 × 4,5 м в виде углубленного на 40 см котлована, дно которого было покрыто настилом из досок, опиравшимся у разрушенной зап. стенки на бревенчатый перевод. Юж. стенка – ряд из большемерного кирпича, уложенного в два слоя. От вост. стенки сохранился ряд из 3,5 кирпича. В сооружении обнаружены металлургические шлаки, древесный уголь, железная болванка в форме большемерного кирпича с 2 лунками-углублениями по продольной оси. Исходя из месторасположения постройки на планах завода и поселка 1764 г., рубежа XVIII–XIX вв., 1808 и 1820 гг., стратиграфии, характера находок, здесь вскрыт пристрой к зап. корпусу кричной фабрики железнотопительного завода 1760 г.

В зап. части раскопа изучены остатки кладки из большемерного кирпича на известковом растворе, фиксировавшиеся на уровне –144–242 см. Пол постройки (на уровне 238–244 см) выложен кирпичом, поставленным на ребро. В верхней части заполнения (115–135 см) у ЮВ угла постройки обнаружено ок. 100 ед. свинцовой картечи, более 10 медных монет 1812–1915 гг., бронзовый колокольчик и другие вещи. Описанное сооружение соответствует выступу корпуса оружейной кузницы (1809 г.), изображенного на планах завода.

К В от этого корпуса была сооружена дренажная система из закрытых желобов, сколоченных из досок, и обновлявшаяся не менее 3 раз.

Описанные выше остатки перекрыты в зап. половине раскопа котлованом сооружения, дно которого на уровне –120–130 см было вымощено настилом из досок. Он был заполнен несколькими слоями мусора, состоявшего в придонной части из крупногабаритных железных предметов, мелких деталей вооружения и боеприпасов, мощного скопления абразивов (несколько тысяч).

Вост. край описанного выше котлована на уровне –100–120 см перекрыт линией железной дороги, представленной остатками 9 шпал. Она обозначена на плане завода 1890 г. Над ней на насыпи из мелкого гравия мощностью 20–35 см располагались остатки полотна узкоколейной железной дороги, которая функционировала в сер. XX в. К В от линий железных дорог зафиксированы три уровня асфальтовых дорожек.